

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

# ANUÁRIO DO TRANSPORTE AÉREO

VOLUME II — DADOS ECONÔMICOS



1990

# **ANUÁRIO DO TRANSPORTE AÉREO 1990**

Departamento de Aviação Civil  
Sudepartamento de Planejamento

## APRESENTAÇÃO

A elaboração e divulgação do Anuário do Transporte Aéreo tem por objetivo apresentar informações básicas que facilitem a realização de análise de desempenho econômico do Setor de Transporte Aéreo comercial Brasileiro relativo ao ano de 1990, de forma compatível com outros dados históricos, bem como criar condições para sua comparação com dados da conjuntura econômica nacional, permitindo a avaliação de relações inter setoriais.

Apesar da acentuada queda dos índices de inflação no ano de 1990, comparativamente a igual período de 1989, obtida através de duras medidas de política econômica, que tiveram um forte impacto na economia do país, no Setor de Transporte Aéreo a situação de 1990 não foi diferente. Até o fim do ano ele não conseguiu recuperar-se totalmente. O motivo principal para os resultados negativos obtidos pelo Setor foi o baixo aproveitamento registrado pelas empresas. A demanda por transporte aéreo, como todos os demais setores, ressentiu-se com a nova política de Governo, que atingiu o poder aquisitivo da população.

No Tráfego Internacional o impacto não foi tão sensível e a redução da demanda foi quase integralmente compensada, produzindo uma queda de apenas 1,41% no aproveitamento desse segmento de mercado. As variações ocorridas no âmbito global não chegaram a influir no "Break-even", que manteve-se no mesmo patamar do ano anterior (76%).

No Setor Doméstico observou-se em 1990 uma ligeira melhoria conseqüente da recuperação das tarifas. Em termos reais o prejuízo verificado em 1990 foi inferior ao de 1989 em cerca de 23%, no entanto o Setor sentiu profundamente, o impacto das mudanças ocorridas na economia interna, reduzindo a oferta de serviços e adaptando-se aos novos padrões da demanda, sem conseguir evitar a queda no aproveitamento global.

A recuperação tarifária permitiu, de alguma forma, que a receita não se distanciasse muito dos custos, mas não foi suficiente para garantir a recuperação do Setor. Suas repercussões no "Break-even", foram positivas, com uma queda deste de aproximadamente 11%. É importante ressaltar que a entrada em operação de novas aeronaves, com custos operacionais são menores, também contribuíram para a queda daquele indicador.

O segmento Regional apresentou resultados bem mais satisfatórios. Seu "Break-even" caiu 16 pontos percentuais, passando de 79% em 1989 para 63% em 1990. Ao contrário do que aconteceu a nível Nacional, no Serviço Regional verificou-se um aumento na demanda, que superou a elevação da oferta, permitindo que o aproveitamento variasse em 3,39%.

Visando estimular a livre competição de mercado, fator benéfico tanto para as empresas quanto para o usuário, o poder concedente vem envidando esforços no sentido de que, cada vez mais, tenham as empresas condições de criar novos serviços, que possam atender aos anseios daqueles segmentos de mercado ainda não atendidos, dinamizando, assim, a atividade de transporte aéreo como um todo.

Ten. Brig. do Ar  
Sérgio Luiz Bürger  
Diretor Geral

# ÍNDICE

## CAPÍTULO 1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DE ÂMBITO NACIONAL

1 - Tráfego doméstico e internacional - 1989/90 . . . . .	21
2 - Tráfego doméstico - 1989/1990 . . . . .	23
3 - Tráfego internacional - 1989/1990 . . . . .	25
4 - Indústria: dados econômicos e estatístico por setor de atividade 1985/90 . . . . .	27
5 - Resultados operacionais nas linhas domésticas e internacionais 1985/90 . . . . .	28
6 - Receitas e despesas por empresa - 1990 . . . . .	38
6.1 - linhas domésticas e internacionais . . . . .	38
6.2 - linhas domésticas . . . . .	39
6.3 - linhas internacionais . . . . .	40
7 - Indústria: composição da receita por setor de atividade (Cr\$) 1985/90 . . . . .	41
8 - Indústria: composição da receita por este setor de atividade (% (1985/90 . . . . .	42
9 - Receitas e custos médios por empresa linhas domésticas e internacionais - 1990 . . . . .	43
10 - Resultados operacionais por tipo de avião linhas domésticas - 1990 . . . . .	44
11 - Receitas e despesas por tipo de avião - 1990 . . . . .	45
11.1 - linhas domésticas e internacionais . . . . .	45
11.2 - linhas domésticas . . . . .	59
11.3 - linhas internacionais . . . . .	73
11.4 - linhas domésticas mais trechos de cabotagem . . . . .	83
12 - Receitas e custos médios por tipo de avião: linhas domésticas e internacionais - 1990 . . . . .	97
13 - Custos médios por hora de voo, por tipo de avião: linhas domésticas e internacionais - 1990 . . . . .	112
14 - Distribuição das despesas: linhas domésticas e internacionais (%) 1990 . . . . .	119
15 - Indústria: planilha de custos consolidada por setor de atividade (%) - 1985/90 . . . . .	120
16 - Balanço patrimonial por empresa - 31/12/90 . . . . .	121
17 - Balanço patrimonial da indústria - 1985/1990 . . . . .	122
18 - Balanço patrimonial da indústria: Análise vertical e horizontal 1985/90 . . . . .	123
19 - Demonstrativo de resultados por empresa - 1990 . . . . .	124



20 - Demonstrativo de resultados da indústria - 1985/90 . . . . .	125
21 - Demonstrativo de resultados da indústria: análise vertical e horizontal - 1985/90 . . . . .	126
22 - Crescimento real dos principais itens do balanço patrimonial da indústria 1985/90 . . . . .	127
23 - Crescimento real dos principais itens do demonstrativo de resultados da indústria - 1985/90 . . . . .	127
24 - Índices econômico - financeiros por empresa - 1985/90 . . . . .	128
24.1 - Índices de rentabilidade . . . . .	128
24.2 - Índices de solvência . . . . .	129
24.3 - Índices de estrutura patrimonial . . . . .	130

## CAPÍTULO 2 - PONTE AÉREA

1 - Ponte Aérea Rio/ São Paulo: dados econômicos e estatísticos - 1989/90 . . . . .	135
---	-----

## CAPÍTULO 3 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DE ÂMBITO REGIONAL

1 - Dados Econômicos e Estatísticos por empresa - 1989/90 . . . . .	147
2 - Receitas, despesas e resultados por empresa - 1990 . . . . .	149
3 - Indústria: dados econômicos e estatísticos - 1985/90 . . . . .	151
4 - Indústria: composição da receita (Cr\$) - 1985/90 . . . . .	151
5 - Indústria: composição da receita (%) - 1985/90 . . . . .	151
6 - Indústria: planilha de custo consolidada 1985/90 . . . . .	152
7 - Resultados operacionais nas linhas regionais - 1985/90 . . . . .	152
7.1 - A preços correntes	
7.2 - A Preços constantes	
8 - Receitas e custos médios por empresa - 1990 . . . . .	156
9 - Receitas, despesas e resultados por tipo de avião - 1990 . . . . .	157
10 - Receitas e custos médios por tipo de avião - 1990 . . . . .	162
11 - Custos médios por hora de voo e por Km voado - 1990 . . . . .	165
11.1 - EMB 110 . . . . .	165
11.2 - FOKKER F100 . . . . .	166
11.3 - EMB 120 . . . . .	166
11.4 - FOKKER F - 27 . . . . .	167
12 - Balanço Patrimonial por empresa - 1990 . . . . .	168
13 - Balanço Patrimonial da indústria - 1985/90 . . . . .	169

14 - Balanço Patrimonial da indústria: análise vertical e horizontal 1985/90 . . . . .	170
15 - Demonstrativo de resultado por empresa - 1990 . . . . .	171
16 - Demonstrativo de resultado da indústria - 1985/90 . . . . .	172
17 - Demonstrativo de resultados da indústria: análise vertical e horizontal - 1985/90 . . . . .	173
18 - Crescimento real dos principais itens do balanço patrimonial da indústria - 1985/90 . . . . .	174
19 - Índices econômico - financeiros por empresa - 1985/90 . . . . .	175
19.1 - Índices de rentabilidade . . . . .	175
19.2 - Índices de solvência . . . . .	176
19.3 - Índices de estrutura patrimonial . . . . .	177

#### CAPÍTULO 4 - EMPRESAS DE TÁXI AÉREO

1 - Resumo dos dados econômicos por região - 1990 . . . . .	183
2 - Dados econômicos por empresa - 1990 . . . . .	184
2.1 - Região 1 . . . . .	184
2.2 - Região 2 . . . . .	186
2.3 - Região 3 . . . . .	187
2.4 - Região 4 . . . . .	190
2.5 - Região 5 . . . . .	194
2.6 - Região 6 . . . . .	195
2.7 - Região 7 . . . . .	197
3 - Empresas individuais de táxi-aéreo: dados econômicos - 1990 . . . . .	198
4 - Serviço aéreo não regular de carga: dados econômicos 1990 . . . . .	200
5 - Resumo dos dados estatísticos por região - 1990 . . . . .	200
6 - Dados estatísticos por empresa - 1990 . . . . .	201
6.1 - Região 1 . . . . .	201
6.2 - Região 2 . . . . .	205
6.3 - Região 3 . . . . .	206
6.4 - Região 4 . . . . .	211
6.5 - Região 5 . . . . .	215
6.6 - Região 6 . . . . .	216
6.7 - Região 7 . . . . .	218
7 - Frota por região - DEZ/90 . . . . .	220
8 - Empresas individuais de táxi aéreo: dados estatísticos - 1990 . . . . .	221
9 - Serviço Aéreo não regular de carga: dados estatísticos 1990 . . . . .	223

## CAPÍTULO 5 - EMPRESAS DE SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS

1 - Resumo dos dados econômicos por tipo de atividade - 1990 . . . . .	227
2 - Dados econômicos por empresa - 1990 . . . . .	228
2.1 - Proteção à lavoura . . . . .	228
2.2 - Aerofotogrametria . . . . .	233
2.3 - Propaganda aérea . . . . .	234
2.4 - Transporte de enfermos e assistência médico-hospitalar . . . . .	235
2.5 - Demonstrações aéreas . . . . .	235
3 - Resumo dados estatísticos por tipo de atividade - 1990 . . . . .	235
4 - Frota por tipo de atividade - DEZ/90 . . . . .	236
5 - Dados estatísticos por empresa - 1990 . . . . .	237
5.1 - Proteção à lavoura . . . . .	237
5.2 - Aerofotogrametria . . . . .	242
5.3 - Propaganda Aérea . . . . .	243
5.4 - Transporte de enfermos e assistência médico-hospitalar . . . . .	244
5.5 - Demonstrações aéreas . . . . .	244

## GRÁFICOS

### CAPÍTULO 1:

1 - Pax Km Transportado (setor doméstico) X PIB . . . . .	17
2 - Índices tarifários custos e inflação . . . . .	18
3 - Segmentação do mercado: oferta . . . . .	19
4 - Segmentação do mercado: demanda . . . . .	20
5 - Receitas e despesas operacionais linhas domésticas e internacionais . . . . .	29
6 - Receitas e despesas operacionais: linhas domésticas . . . . .	30
7 - Receitas e despesas operacionais: linhas internacionais . . . . .	31
8 - Receitas, despesas e resultados a preços constantes de DEZ/90: linhas domésticas e internacionais . . . . .	32
9 - Receitas, despesas e resultados a preços constantes de DEZ/90: linhas domésticas . . . . .	32
10 - Receitas, despesas e resultados a preços constantes de DEZ/90: linhas internacionais . . . . .	32
11 - Receitas e despesas operacionais: taxa de crescimento ao ano - linhas domésticas e internacionais . . . . .	33

12 - Receitas e despesas operacionais: taxa de crescimento ao ano - linhas domésticas . . . . .	34
13 - Receitas e despesas operacionais: taxa de crescimento ao ano-linhas internacionais . . . . .	35
14 - Lucratividade operacional: linhas domésticas e internacionais . . . . .	36
15 - Liquidez, rentabilidade do capital próprio e grau de endividamento . . . . .	132

## CAPÍTULO 2:

17 - Evolução do número de passageiros por ponte aérea . . . . .	137
18 - Evolução do nível de aproveitamento . . . . .	138
19 - Evolução do nível de aproveitamento por dia da semana: RIO/ SÃO PAULO . . . . .	139
RIO/ BRASÍLIA . . . . .	139
RIO/ BELO HORIZONTE . . . . .	139
20 - Dados Comparativos: Ponte Aérea RIO/SÃO PAULO - SANTOS DUMONT/CONGONHAS x GALEÃO/CONGONHAS . . . . .	
20.1 - Evolução do nível de aproveitamento por dia da semana . . . . .	140
20.2 - Evolução do número de passageiros transportados . . . . .	141

## CAPÍTULO 3:

21 - Pax Km Transportado X PIB . . . . .	145
22 - Segmentação de mercado: oferta . . . . .	146
23 - Segmentação de mercado: demanda . . . . .	146
24 - Receitas e despesas operacionais . . . . .	153
25 - Receitas e despesas operacionais: taxa de crescimento ao ano . . . . .	154
26 - Evolução do Break-even por Pax-Km transportado . . . . .	155
27 - Evolução da lucratividade operacional . . . . .	155
28 - Liquidez, rentabilidade do capital próprio e grau de endividamento . . . . .	179

## INTRODUÇÃO

O Anuário do Transporte Aéreo, Volume II, tem por objetivo apresentar um conjunto homogêneo de informações sobre o desempenho do setor de Transporte Aéreo Comercial no Brasil, tanto do ponto de vista qualitativo quanto quantitativo.

### A ECONOMIA BRASILEIRA EM 1990

A economia brasileira em 1990 teve um comportamento pouco definido, com períodos altamente recessivos, principalmente nos meses que se seguiram a implantação do Plano Collor. A repercussão das medidas econômicas sobre o PIB foi imediata. O nível da atividade econômica que experimentara um crescimento de 3,4% em 1989 sofreu uma queda de 4,3% em 1990. Essa queda abrupta teve como fator preponderante a redução no produto da indústria de transformação, que caiu cerca de 8,9%. A demanda, contraída devido a um corte na liquidez de 2/3 do meio circulante, repercutiu diretamente sobre o nível de produção do setor industrial. O Setor de Serviços, que responde pela maior parte do PIB, não teve variação sensível, destacando-se aqui o setor de comunicações, que cresceu positivamente 9,3%, o setor de serviços como um todo, cresceu a níveis próximos de zero.

O quadro abaixo apresenta o crescimento do Produto Interno Bruto no Brasil, por setor de atividade, em 1990 comparativamente com o ano anterior.

### PRODUTO INTERNO BRUTO - EVOLUÇÃO SETORIAL (%)

SETORES/ANOS	1989	1990
PRIMÁRIO	1,8	(4,1)
SECUNDÁRIO	5,7	(8,9)
TERCIÁRIO	1,5	(0,6)
TOTAL	3,4	(4,3)*

\* PRELIMINAR

O novo governo, iniciado em 15 de março de 1990 tinha como principal meta conter a crescente inflação do país, que atingia, na época, o patamar de 81%, caracterizando o início de um processo de hiperinflação. A disposição de acabar com o risco da hiperinflação pode ser sintetizada nas várias medidas adotadas. Os altos índices observados em janeiro, fevereiro e março de 1990 exigiam a adoção de medidas rigorosas para reduzir a liquidez e reduzir os gastos do Governo. Dentre essas medidas se destacam as seguintes:

a) Retenção da parte dos ativos financeiros do Banco Central, que ali permanecerão até setembro de 1991. A partir dessa data o dinheiro será devolvido em 12 parcelas, com correção monetária e juros de 6% ao ano.

b) Extinção ou dissolução de diversas entidades de administração federal.

c) Criação do Programa de Desestatização.

d) Implantação de nova política de comércio exterior de caráter liberalizante, que contemplava o fim de algumas isenções no pagamento do imposto de importação, redução gradual de alíquotas e de barreiras não tarifárias, segundo metas previstas até 1994.

e) Instituição de taxaões transitórias no sistema financeiro, que visavam elevar a arrecadação tributária adicional, na busca do equilíbrio no caixa público e ainda, os impostos cobrados ao setor público indexados ao BTNF, de forma a reduzir as perdas entre o fato gerador e a efetiva arrecadação do tributo.

f) Implantação de um novo padrão monetário. A moeda corrente voltava a chamar-se cruzeiro, na paridade de um cruzado novo por cruzeiro.

Os resultados do plano foram Imediatos e a economia nacional experimentou uma fase recessiva como nunca se teve notícia, mas o problema da inflação parecia superado. A partir do terceiro trimestre, entretanto, já se faziam notar sinais de deterioração do desempenho fiscal, criando a expectativa de um possível descontrole, o que se refletiu na aceleração das taxas de inflação. A recessão atingia a arrecadação de impostos produtivos, dificultando o controle das metas monetárias fixadas. De uma meta de 14% de expansão da base monetária no segundo semestre, o Governo chegava em dezembro com 93%.

A taxa de inflação, apesar de controlada, manteve-se a partir de abril, em níveis constantes, o que permitiu chegar ao final do ano com um índice pouco inferior ao do ano anterior, contribuindo decisivamente para isso as elevadas taxas verificadas no primeiro trimestre. O controle da inflação através da redução dos meios de pagamento teve êxito em seu período inicial.

#### INFLAÇÃO EM 1990 - IPC (Índice Oficial) (%)

PERÍODOS	MÉDIA MENSAL	BASE ANUAL
1º Trimestre	70,7	60.978,43
2º Trimestre	19,6	710,82
3º Trimestre	12,6	315,4
4º Trimestre	16,0	493,6
JAN/DEZ	27,78	1.794,8

O processo de retomada da inflação, observado após o período inicial de cada plano econômico decretado, se fez sentir outra vez. Alguns meses após a implantação do Plano Collor os índices inflacionários voltaram a crescer. No entanto as causas dessa retomada podem ser identificadas em fatores externos imprevisíveis, entre os quais pode-se citar a variação nos preços do petróleo, conseqüente da guerra do Golfo.



### O SETOR DE TRANSPORTE AEROCOMERCIAL

O Setor de Transporte Aéreo, como qualquer outro ramo de atividade, também sentiu os impactos do Plano Collor; de imediato houve uma acentuada queda da demanda, conseqüente da redução do poder aquisitivo da população, devido a retenção dos ativos financeiros no Banco Central. A primeira reação, tanto de pessoas físicas quanto jurídicas foi o corte dos gastos supérfluos e o transporte aéreo, em conseqüência da estreita correlação que mantém com o nível de atividade econômica, sofreu imediatamente o impacto da recessão. O realinhamento das tarifas aos custos dos serviços, aliado a uma firme política de contenção de custos, onde se destaca a renovação da frota comercial, foram fundamentais para que o setor, apesar da queda na demanda, tivesse um desempenho econômico melhor que o observado no passado recente, embora se mantivessem deficitárias.

Em suma, para o Setor de Transporte Aéreo, a queda da demanda acarretada pela retração do poder aquisitivo da população, fez com que as empresas readaptassem a oferta de serviços aos níveis prevalecentes no mercado, minimizando o impacto da crise. Juntamente com os demais setores da economia do país, o Setor de Transporte Aerocomercial Brasileiro, a partir de 1990, foi beneficiado com a política de liberalização, tanto no que tange às tarifas quanto no que diz respeito à concessão de linhas aéreas e a entrada de novas empresas, iniciando-se uma nova fase para o transporte aéreo, compatível com a tendência observada a nível mundial.

### EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS INDICADORES ECONÔMICOS

PERÍODOS INDICADORES	1985	1986	1987	1988	1989	1990
IGP-DI	235,11	65,00	415,94	1.037,56	1.782,93	1.476,56
QAV-1 (DOMÉSTICO- GALEÃO)	156,41	8,5	536,66	916,91	1.813,73	1.308,42
CÂMBIO (COMPRA)	299,35	42,73	382,19	953,12	1.400,19	1.391,68
TARIFAS AÉREAS DOMÉSTICAS	201,72	3,89	564,42	925,93	1.532,48	1.416,31

## 1

## EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DE ÂMBITO NACIONAL

### TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL

O Setor de Transporte Aéreo Comercial sofreu uma ligeira retração na oferta de assentos, comparativamente com anos anteriores, conseqüente da evolução do tráfego de passageiros, o que não evitou a queda no aproveitamento da indústria em, aproximadamente, dois pontos percentuais. O período se caracterizou por uma sensível alteração no equilíbrio de mercado, através de uma política de estímulo às livres forças de oferta e procura como o mais importante elemento formador de um equilíbrio estável.

Esses estímulos permitiram que, apesar da queda do aproveitamento esse não chegasse a afetar sensivelmente o Break-even da indústria que, em relação a 1989, caiu 7,5%. Outro importante fator que contribuiu para a melhora do desempenho econômico das empresas foi a recuperação dos índices tarifários ocorrida em 1990, quando em março desse ano foi integralmente recuperada a defasagem tarifária no campo doméstico.

### TRÁFEGO DOMÉSTICO

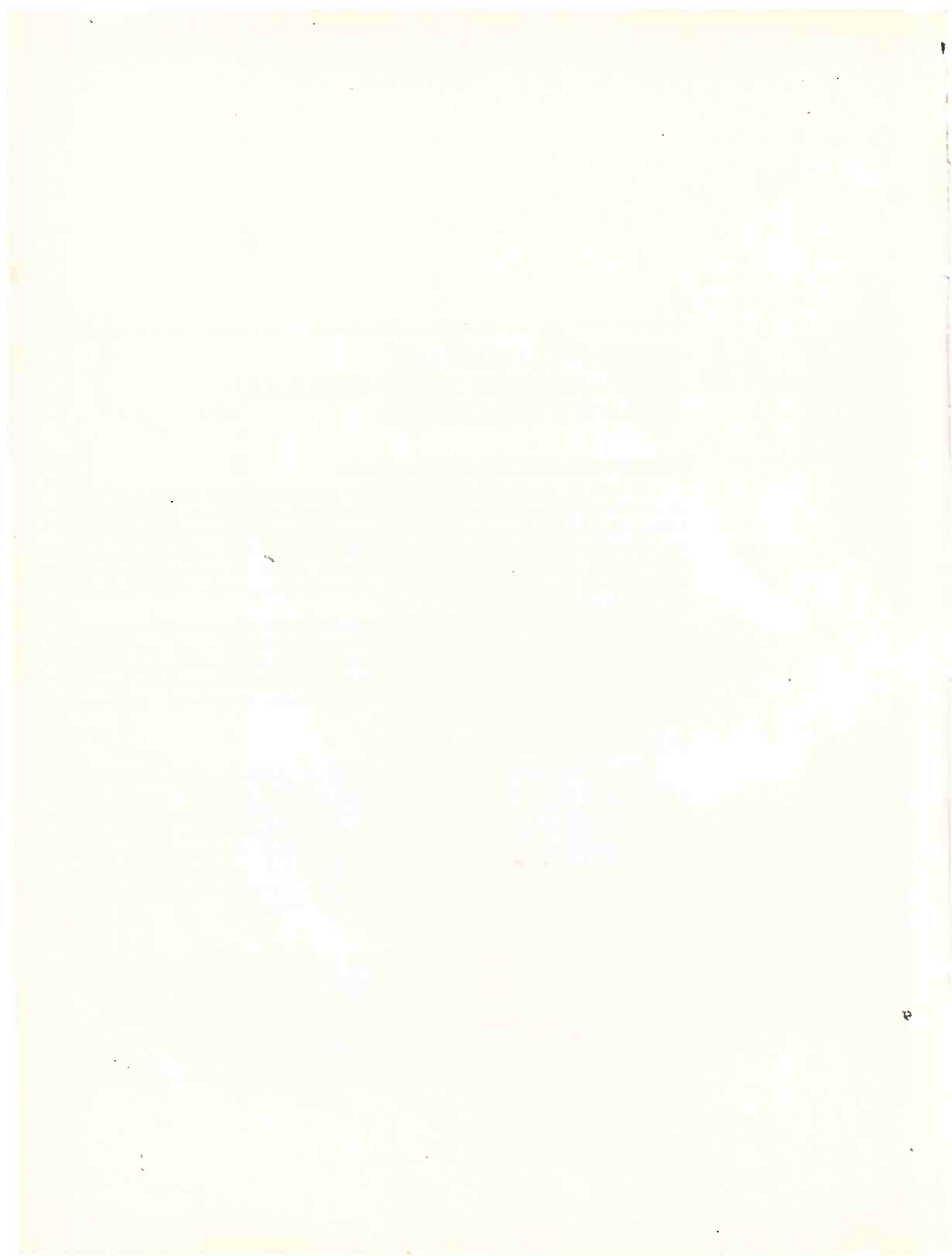
O Plano Econômico do Governo, decretado em 15/03/91, atingiu, duramente a demanda do transporte aéreo doméstico, que, em 1990, caiu 3,78% quando comparado a 1989, com repercussões diretas no desempenho operacional do setor, apesar da rápida adaptação processada pelas operadoras na oferta de serviços.

O "Break-Even" do setor caiu em aproximadamente 10% conseqüente de um efeito combinado de uma política de redução de custos e recuperação dos níveis tarifários, o que, apesar do fraco desempenho da demanda permitiu que as empresas apresentassem resultados melhores que os observados.

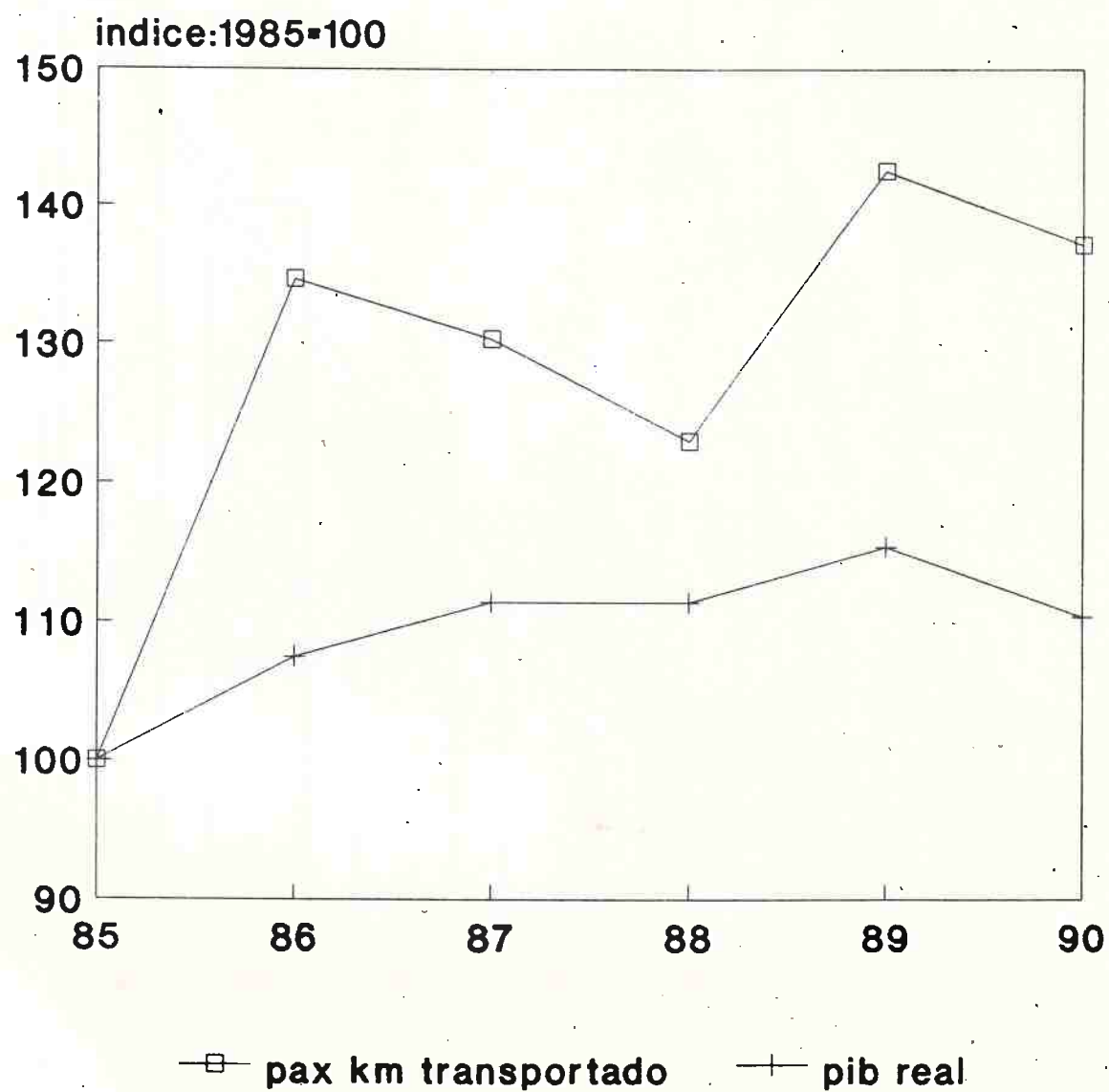
### TRÁFEGO INTERNACIONAL

O desempenho do tráfego internacional em 1990 foi totalmente distinto do observado no campo doméstico, o crescimento do prejuízo do setor, em termos reais, foi superior à taxa de inflação registrada no ano, em 79,3%.

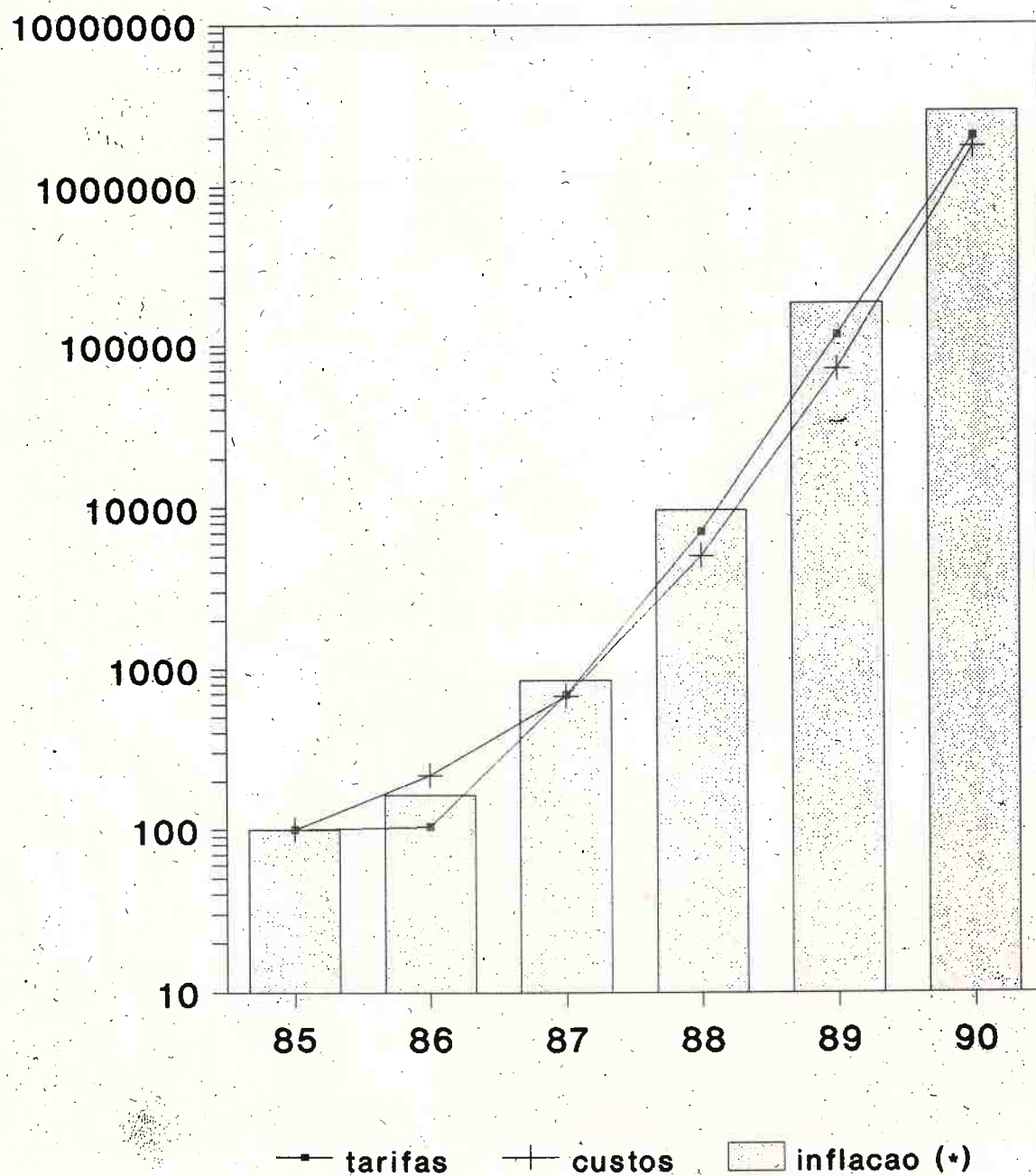
Apesar de a Indústria ter registrado um pequeno crescimento da demanda, a oferta foi elevada em níveis superiores, não permitindo assim que se observasse qualquer melhora no índice de aproveitamento. Esse desempenho teve repercussão direta sobre o "Break-even" do setor, que se manteve inalterado, comparativamente a 1989.



## pax km transportado x pib setor domestico



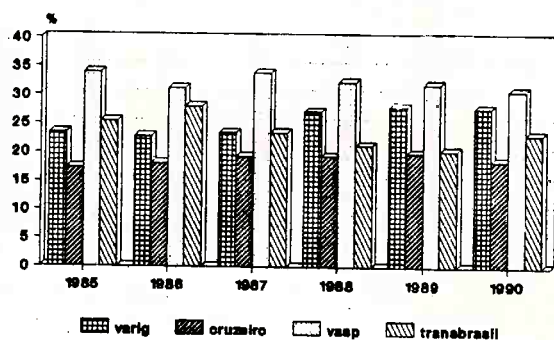
## índices tarifários, custos e inflação



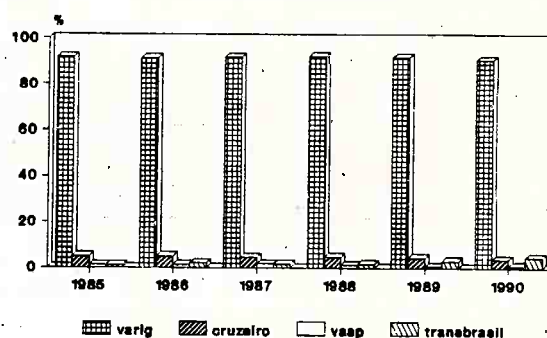
(\*) índice geral de preços - fgv

## segmentação de mercado: oferta

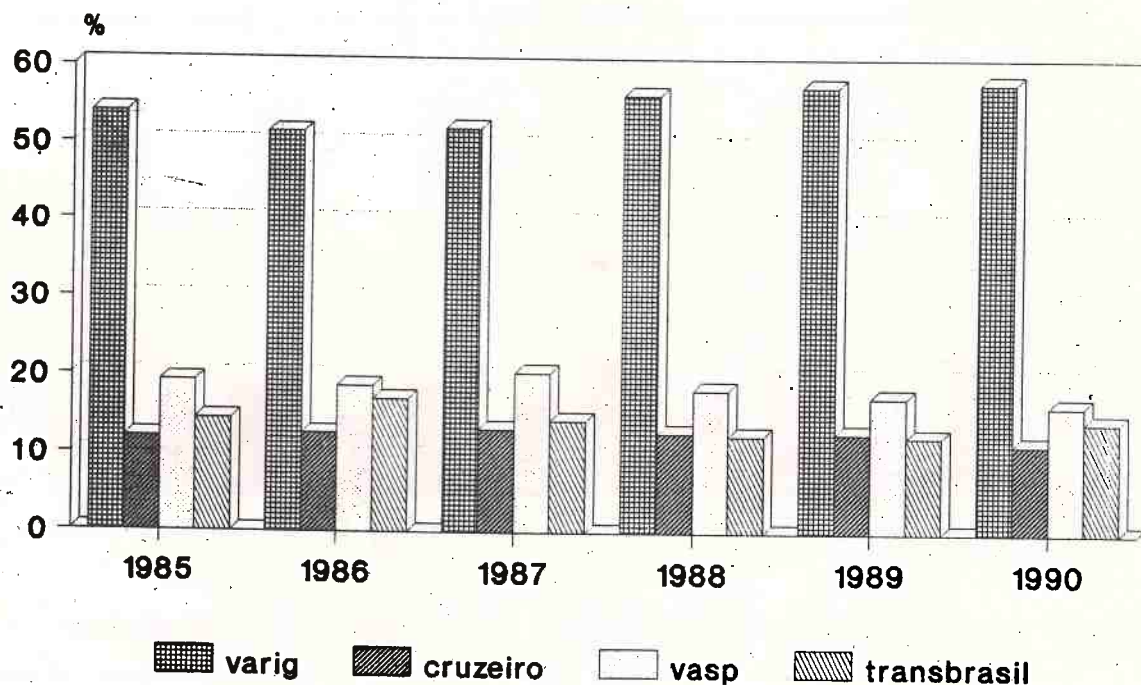
setor domestico



setor internacional



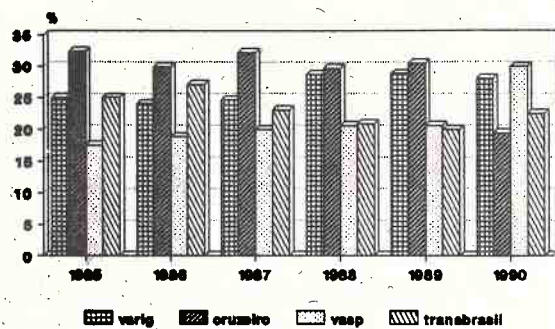
## setor domestico e internacional



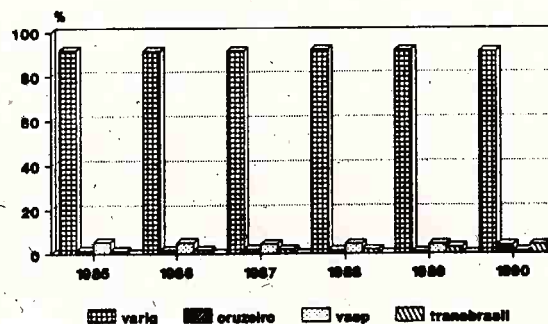


## segmentação de mercado: demanda

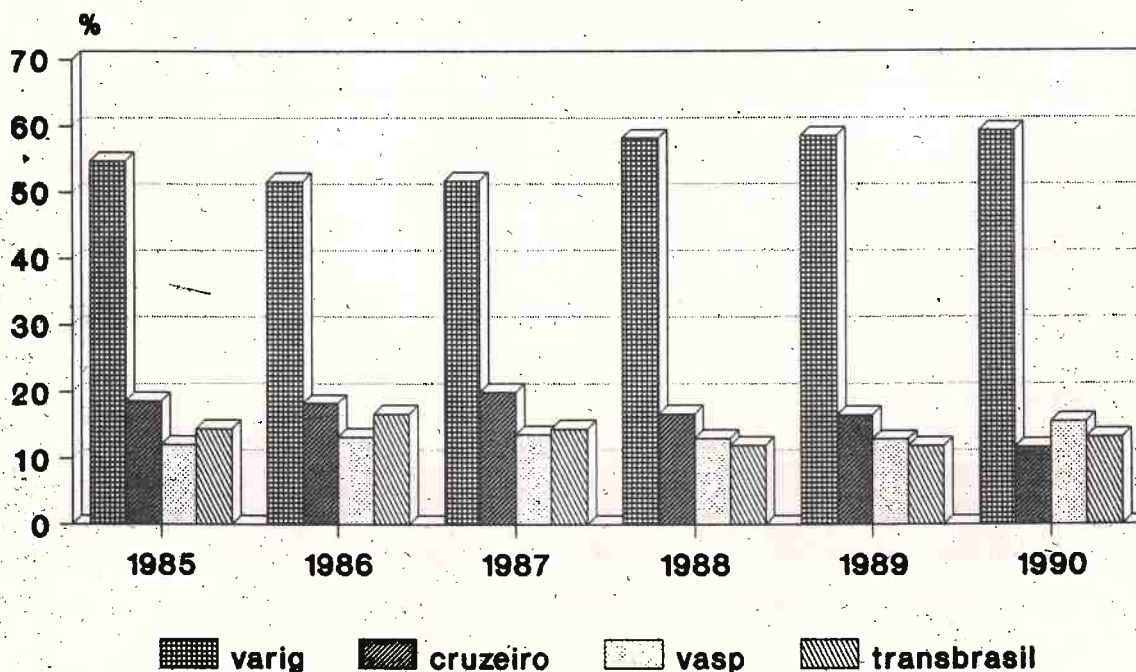
setor domestico



setor internacional



## setor domestico e internacional



## 1 — Tráfego Doméstico e Internacional

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1989	1990	VARIAÇÃO %
<b>VARIG</b>				
Receita	Cr\$	4.787.855.515	126.613.851.042	2.544,48
Despesa Operacional	Cr\$	4.960.841.476	131.460.057.140	2.549,95
Resultado Operacional	Cr\$	(172.985.961)	(4.846.206.098)	2.701,50
Juros de Financiamentos	Cr\$	155.459.414	3.592.970.116	2.211,19
Despesa Total	Cr\$	5.116.300.890	135.053.027.256	2.539,66
Resultado Total	Cr\$	(328.445.375)	(8.439.176.214)	2.469,43
Lucratividade Operacional	%	(3,6)	(3,8)	5,56
Lucratividade Total	%	(6,9)	(6,7)	(2,90)
Assentos-Km	Mil	23.147.425	23.987.064	3,63
Pax-Km Total	Mil	16.961.763	17.383.643	2,49
Pax-Km Pagos	Mil	16.415.232	16.798.562	2,34
Aproveitamento Total	%	73	72	(1,37)
Aproveitamento Pago	%	71	70	(1,41)
T. Km Oferecidas	T.Km	4.421.836.401	4.427.801.966	0,13
T. Km Utilizadas	T.Km	2.636.833.078	2.626.187.153	(0,40)
Aproveitamento Total	%	60	59	(1,67)
Break-even Operacional	%	73	73	-
Break-even Total	%	76	74	(2,63)
<b>VASP</b>				
Receita	Cr\$	1.220.637.471	32.603.162.551	2.570,99
Despesa Operacional	Cr\$	1.616.896.911	37.147.086.569	2.197,43
Resultado Operacional	Cr\$	(396.259.440)	(4.543.924.018)	1.046,70
Juros de Financiamentos	Cr\$	40.887.588	1.152.088.724	2.717,70
Despesa Total	Cr\$	1.657.784.499	38.299.175.293	2.210,25
Resultado Total	Cr\$	(437.147.028)	(5.696.012.742)	1.203,00
Lucratividade Operacional	%	(32,5)	(13,9)	(57,23)
Lucratividade Total	%	(35,8)	17,5	(51,12)
Assentos-Km	Mil	7.001.002	6.762.653	(3,40)
Pax-Km Total	Mil	4.665.048	4.431.264	(5,01)
Pax-Km Pagos	Mil	4.637.600	4.417.313	(4,75)
Aproveitamento Total	%	67	66	(1,49)
Aproveitamento Pago	%	66	65	(1,52)
T.Km Oferecidas	T.Km	819.861.010	781.179.421	(4,72)
T.Km Utilizadas	T.Km	501.804.598	469.483.438	(6,44)
Aproveitamento Total	%	61	60	(1,64)
Break-even Operacional	%	88	74	(15,91)
Break-even Total	%	89	76	(14,61)
<b>CRUZEIRO</b>				
Receita	Cr\$	890.882.460	23.753.980.235	2.566,34
Despesa Operacional	Cr\$	1.051.278.476	26.573.704.490	2.427,75
Resultado Operacional	Cr\$	(160.396.016)	(2.819.724.255)	1.657,98
Juros de Financiamentos	Cr\$	11.942.352	179.665.827	1.404,44
Despesa Total	Cr\$	1.063.220.828	26.753.370.317	2.416,26
Resultado Total	Cr\$	(172.338.368)	(2.999.390.082)	1.640,41
Lucratividade Operacional	%	(18,0)	(11,9)	(33,89)
Lucratividade Total	%	(19,3)	(12,6)	(34,72)
Assentos-Km	Mil	5.151.551	4.727.725	(8,23)
Pax-Km Total	Mil	3.681.455	3.366.424	(8,56)
Pax-Km Pago	Mil	3.633.159	3.314.299	(8,78)
Aproveitamento Total	%	71	71	-
Aproveitamento Pago	%	71	70	(1,41)
T. Km Oferecidas	T.Km	655.421.669	650.276.984	(0,78)
T.Km Utilizadas	T.Km	374.255.396	359.227.264	(4,02)
Aproveitamento Total	%	57	55	(3,51)
Break-even Operacional	%	84	79	(5,95)
Break-even Total	%	85	79	(7,06)

## 1— Tráfego Doméstico e Internacional

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1989	1990	VARIAÇÃO %
<b>TRANSBRASIL</b>				
Receita	Cr\$	895.471.651	26.456.872.726	2.854,52
Despesa Operacional	Cr\$	1.008.023.934	26.801.307.430	2.558,80
Resultado Operacional	Cr\$	(112.552.283)	(344.434.704)	206,02
Juros de Financiamento	Cr\$	8.140.356	194.754.766	2.292,46
Despesa Total	Cr\$	1.016.164.290	26.996.062.196	2.556,66
Resultado Total	Cr\$	(120.692.639)	(539.189.470)	346,75
Lucratividade Operacional	%	(12,6)	(1,3)	(89,68)
Lucratividade Total	%	(13,5)	(2,0)	(85,19)
Assentos-Km	Mil	4.968.782	5.901.475	18,77
Pax-Km Total	Mil	3.406.648	3.836.036	12,60
Pax-Km Pagos	Mil	3.345.976	3.772.850	12,76
Aproveitamento Total	%	69	65	(5,80)
Aproveitamento Pago	%	67	64	(4,48)
T. Km Oferecidas	T.Km	775.384.926	909.971.291	(17,36)
T. Km Utilizadas	T.Km	429.183.382	479.910.879	11,82
Aproveitamento Total	%	55	53	(3,64)
Break-even Operacional	%	75	65	(13,33)
Break-even Total	%	76	65	(14,47)
<b>INDÚSTRIA</b>				
Receita	Cr\$	7.794.847.097	209.427.866.554	2.586,74
Despesas Operacional	Cr\$	8.637.040.797	221.982.155.629	2.470,12
Resultado Operacional	Cr\$	(842.193.700)	(12.554.289.075)	1.390,67
Juros de Financiamento	Cr\$	216.429.710	5.119.479.433	2.265,42
Despesa Total	Cr\$	8.853.470.507	227.101.635.062	2.465,11
Resultado Total	Cr\$	(1.058.623.410)	(17.673.768.508)	1.569,50
Lucratividade Operacional	%	(10,8)	(6,0)	(44,44)
Lucratividade Total	%	(13,6)	(8,4)	(38,24)
Assentos-Km	Mil	40.268.760	41.378.917	2,76
Pax-Km Total	Mil	28.714.914	29.017.367	1,05
Pax-Km Pagos	Mil	28.031.967	28.303.024	0,97
Aproveitamento Total	%	71	70	(1,41)
Aproveitamento Pago	%	70	68	(2,86)
T.Km Oferecidas	T.Km	6.672.504.006	6.769.224.662	1,45
T.Km Utilizadas	T.Km	3.942.076.454	3.928.808.734	(0,34)
Aproveitamento Total	%	59	58	(1,69)
Break-even Operacional	%	78	72	(7,69)
Break-even Total	%	80	74	(7,50)
<b>VARIG / CRUZEIRO</b>				
Receita	Cr\$	5.678.737.975	150.367.831.277	2.547,91
Despesa Operacional	Cr\$	6.012.119.952	158.033.761.630	2.528,59
Resultado Operacional	Cr\$	(333.381.977)	(7.665.930.353)	2.199,44
Juros de Financiamentos	Cr\$	167.401.766	3.772.635.943	2.153,64
Despesa Total	Cr\$	6.179.521.718	161.806.397.573	2.518,43
Resultado Total	Cr\$	(500.783.743)	(11.438.566.296)	2.184,13
Lucratividade Operacional	%	(5,9)	(5,1)	(13,56)
Lucratividade Total	%	(2,8)	(7,6)	171,43
Assentos-Km	Mil	28.298.976	28.714.789	1,47
Pax-Km Total	Mil	20.643.218	20.750.067	0,52
Pax-Km Pago	Mil	20.048.391	20.112.861	0,32
Aproveitamento Total	%	73	72	(1,37)
Aproveitamento Pago	%	71	70	(1,41)
T. Km Oferecidas	T.Km	5.077.258.070	5.078.078.950	0,02
T.Km Utilizadas	T.Km	3.011.088.474	2.985.414.417	0,85
Aproveitamento Total	%	59	59	-
Break-even Operacional	%	76	74	(2,63)
Break-even Total	%	77	75	2,60

## 2 — Tráfego Doméstico

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1989	1990	VARIAÇÃO %
<b>VARIG</b>				
Receita	Cr\$	1.220.594.168	31.976.404.085	2.519,74
Despesa Operacional	Cr\$	1.280.450.832	32.865.691.484	2.466,73
Resultado Operacional	Cr\$	(59.856.664)	(889.287.399)	1.385,69
Juros de Financiamento	Cr\$	30.618.448	628.690.877	1.953,31
Despesa Total	Cr\$	1.311.069.280	33.494.382.361	2.454,74
Resultado Total	Cr\$	(90.475.112)	(1.517.978.276)	1.577,79
Lucratividade Operacional	%	(4,9)	(2,8)	(42,86)
Lucratividade Total	%	(7,4)	(4,8)	(35,14)
Assentos-Km	Mil	6.021.147	5.925.845	(1,58)
Pax-Km Total	Mil	4.351.638	4.094.094	(5,92)
Pax-Km Pagos	Mil	4.288.274	4.006.925	(6,56)
Aproveitamento Total	%	72	69	(4,17)
Aproveitamento Pago	%	71	68	(4,23)
T. Km Oferecidas	T.Km	1.005.650.372	936.304.209	(6,90)
T. Km Utilizadas	T.Km	580.853.609	522.437.040	(10,06)
Aproveitamento Total	%	58	56	(3,45)
Break-even Operacional	%	74	70	(5,41)
Break-even Total	%	76	72	(5,26)
<b>VASP</b>				
Receita	Cr\$	1.201.522.213	31.897.251.662	2.554,74
Despesas Operacional	Cr\$	1.590.970.764	35.950.385.290	2.159,65
Resultado Operacional	Cr\$	(389.448.551)	(4.053.133.628)	940,74
Juros de Financiamento	Cr\$	39.900.222	1.090.786.970	2.633,79
Despesa Total	Cr\$	1.630.870.986	37.041.172.260	2.171,25
Resultado Total	Cr\$	(429.348.773)	(5.143.920.598)	1.098,08
Lucratividade Operacional	%	(32,4)	(12,7)	(60,80)
Lucratividade Total	%	(35,7)	(16,1)	(54,90)
Assentos-Km	Mil	6.869.792	6.580.532	(4,21)
Pax-Km Total	Mil	4.555.994	4.293.766	(5,76)
Pax-Km Pagos	Mil	4.528.551	4.279.818	(5,49)
Aproveitamento Total	%	66	65	(1,52)
Aproveitamento Pago	%	66	65	(1,52)
T.Km Oferecidas	T.Km	806.727.446	757.799.624	(6,06)
T.Km Utilizadas	T.Km	491.455.860	453.173.879	(7,79)
Aproveitamento Total	%	61	60	(1,64)
Break-even Operacional	%	87	73	(16,09)
Break-even Total	%	89	76	(14,61)
<b>CRUZEIRO</b>				
Receita	Cr\$	726.419.864	19.334.062.466	2.561,55
Despesa Operacional	Cr\$	852.569.776	21.575.912.947	2.430,69
Resultado Operacional	Cr\$	(126.149.912)	(2.241.850.481)	1.677,13
Juros de Financiamentos	Cr\$	8.440.727	153.220.601	1.715,25
Despesa Total	Cr\$	861.010.503	21.729.133.548	2.423,68
Resultado Total	Cr\$	(134.590.639)	(2.395.071.082)	1.679,52
Lucratividade Operacional	%	(17,4)	(11,6)	(33,33)
Lucratividade Total	%	(18,5)	(12,4)	(32,97)
Assentos-Km	Mil	4.301.533	3.966.257	(7,79)
Pax-Km Total	Mil	3.103.463	2.818.936	(9,17)
Pax-Km Pago	Mil	3.062.174	2.775.256	(9,37)
Aproveitamento Total	%	72	71	(1,39)
Aproveitamento Pago	%	71	70	(1,41)
T. Km Oferecidas	T.Km	555.308.839	552.522.514	(0,50)
T.Km Utilizadas	T.Km	320.026.770	307.688.652	(3,86)
Aproveitamento Total	%	58	56	(3,45)
Break-even Operacional	%	84	78	(7,14)
Break-even Total	%	85	79	(7,06)



## 2 — Tráfego Doméstico

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1989	1990	VARIAÇÃO %
<b>TRANSBRASIL</b>				
Receita	Cr\$	842.959.643	23.220.135.344	2.654,60
Despesa Operacional	Cr\$	943.500.549	23.312.052.886	2.370,80
Resultado Operacional	Cr\$	(100.540.906)	(91.917.542)	(8,58)
Juros de Financiamento	Cr\$	5.481.838	94.112.560	1.616,81
Despesa Total	Cr\$	948.982.387	23.406.165.446	2.366,45
Resultado Total	Cr\$	(106.022.744)	(186.030.102)	75,46
Lucratividade Operacional	%	(11,9)	(0,4)	(96,64)
Lucratividade Total	%	(12,6)	(0,8)	(93,65)
Assentos-Km	Mil	4.380.736	4.995.602	13,12
Pax-Km Total	Mil	3.020.718	3.267.882	8,18
Pax-Km Pagos	Mil	2.962.794	3.219.499	8,66
Aproveitamento Total	%	69	66	(4,35)
Aproveitamento Pago	%	68	65	(4,41)
T. Km Oferecidas	T.Km	686.424.036	749.037.293	9,12
T. Km Utilizadas	T.Km	392.238.981	415.707.420	5,98
Aproveitamento Total	%	57	55	(3,51)
Break-even Operacional	%	76	65	(14,47)
Break-even Total	%	76	66	(13,16)
<b>INDÚSTRIA</b>				
Receita	Cr\$	3.991.495.888	106.427.853.557	2.566,37
Despesas Operacional	Cr\$	4.667.491.921	113.704.042.607	2.336,08
Resultado Operacional	Cr\$	(675.996.033)	(7.276.189.050)	976,37
Juros de Financiamento	Cr\$	84.441.235	1.966.811.008	2.229,21
Despesa Total	Cr\$	4.751.933.156	115.670.853.615	2.334,19
Resultado Total	Cr\$	(760.437.268)	(9.243.000.058)	1.115,48
Lucratividade Operacional	%	(16,9)	(6,8)	(59,76)
Lucratividade Total	%	(19,1)	(8,7)	(54,45)
Assentos-Km	Mil	21.573.208	21.428.236	(0,67)
Pax-Km Total	Mil	15.031.813	14.474.678	(3,71)
Pax-Km Pagos	Mil	14.841.793	14.281.498	(3,78)
Aproveitamento Total	%	70	68	(2,86)
Aproveitamento Pago	%	69	67	(2,90)
T.Km Oferecidas	T.Km	3.054.110.693	2.995.663.640	(1,91)
T.Km Utilizadas	T.Km	1.784.575.220	1.699.006.991	(4,79)
Aproveitamento Total	%	58	57	(1,72)
Break-even Operacional	%	80	71	(11,25)
Break-even Total	%	82	73	(10,98)
<b>VARIG / CRUZEIRO</b>				
Receita	Cr\$	1.947.014.032	51.310.466.551	2.535,34
Despesa Operacional	Cr\$	2.133.020.608	54.441.604.431	2.452,32
Resultado Operacional	Cr\$	(186.006.576)	(3.131.137.880)	1.583,35
Juros de Financiamentos	Cr\$	39.059.175	781.911.478	1.901,86
Despesa Total	Cr\$	2.172.079.783	55.223.515.909	2.442,43
Resultado Total	Cr\$	(225.065.751)	(3.913.049.358)	1.638,62
Lucratividade Operacional	%	(9,6)	(6,1)	(36,46)
Lucratividade Total	%	(11,6)	(7,6)	(34,48)
Assentos-Km	Mil	10.322.680	9.892.102	(4,17)
Pax-Km Total	Mil	7.455.101	6.913.030	(7,27)
Pax-Km Pago	Mil	7.350.488	6.782.181	(7,73)
Aproveitamento Total	%	72	70	(2,78)
Aproveitamento Pago	%	71	69	(2,82)
T. Km Oferecidas	T.Km	1.560.959.211	1.488.826.723	(4,62)
T.Km Utilizadas	T.Km	900.880.379	830.125.692	(7,85)
Aproveitamento Total	%	58	56	(3,45)
Break-even Operacional	%	78	73	(6,41)
Break-even Total	%	79	74	(6,33)

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1989	1990	VARIAÇÃO %
<b>VARIG</b>				
Receita	Cr\$	3.567.261.347	94.637.446.957	2.552,94
Despesa Operacional	Cr\$	3.680.390.644	98.594.365.656	2.578,91
Resultado Operacional	Cr\$	(113.129.297)	(3.956.918.699)	3.397,70
Juros de Financiamento	Cr\$	124.840.966	2.964.279.239	2.274,44
Despesa Total	Cr\$	3.805.231.610	101.558.644.895	2.568,92
Resultado Total	Cr\$	(237.970.263)	(6.921.197.938)	2.808,43
Lucratividade Operacional	%	(0,3)	(4,2)	1.300,00
Lucratividade Total	%	(6,7)	(7,3)	8,96
Assentos-Km	Mil	17.126.278	18.061.219	5,46
Pax-Km Total	Mil	12.610.125	13.289.549	5,39
Pax-Km Pagos	Mil	12.126.958	12.791.637	5,48
Aproveitamento Total	%	74	74	—
Aproveitamento Pago	%	71	71	—
T. Km Oferecidas	T.Km	3.416.186.029	3.491.497.757	2,20
T. Km Utilizadas	T.Km	2.055.979.469	2.103.750.113	2,32
Aproveitamento Total	%	60	60	—
Break-even Operacional	%	73	74	1,37
Break-even Total	%	76	76	—
<b>VASP</b>				
Receita	Cr\$	19.115.258	705.910.889	3.592,92
Despesa Operacional	Cr\$	25.926.147	1.196.701.279	4.515,81
Resultado Operacional	Cr\$	(6.810.889)	(490.790.390)	7.105,97
Juros de Financiamento	Cr\$	987.366	61.301.754	6.108,62
Despesa Total	Cr\$	26.913.513	1.258.003.033	4.574,24
Resultado Total	Cr\$	(7.798.255)	(552.092.144)	6.979,69
Lucratividade Operacional	%	(35,6)	(69,5)	95,22
Lucratividade Total	%	(40,8)	(78,2)	91,67
Assentos-Km	Mil	131.210	182.121	38,80
Pax-Km Total	Mil	109.054	137.498	26,08
Pax-Km Pagos	Mil	109.049	137.495	26,09
Aproveitamento Total	%	83	76	(8,43)
Aproveitamento Pago	%	83	76	(8,43)
T. Km Oferecidas	T.Km	13.133.564	23.379.797	78,02
T. Km Utilizadas	T.Km	10.348.738	16.309.559	57,60
Aproveitamento Total	%	79	70	(11,39)
Break-even Operacional	%	112	129	15,18
Break-even Total	%	117	136	16,24
<b>CRUZEIRO</b>				
Receita	Cr\$	164.462.596	4.419.917.769	2.587,49
Despesa Operacional	Cr\$	198.708.700	4.997.791.543	2.415,13
Resultado Operacional	Cr\$	(34.246.104)	(577.873.774)	1.587,41
Juros de Financiamentos	Cr\$	3.501.625	26.445.226	655,23
Despesa Total	Cr\$	202.210.325	5.024.236.769	2.384,66
Resultado Total	Cr\$	(37.747.729)	(604.319.000)	1.500,94
Lucratividade Operacional	%	(20,8)	(13,1)	(37,02)
Lucratividade Total	%	(23,0)	(13,7)	(40,43)
Assentos-Km	Mil	850.018	761.468	(10,42)
Pax-Km Total	Mil	577.992	547.488	(5,28)
Pax-Km Pago	Mil	570.985	539.043	(5,59)
Aproveitamento Total	%	68	72	5,88
Aproveitamento Pago	%	67	71	5,97
T. Km Oferecidas	T.Km	100.112.830	97.754.470	(2,36)
T. Km Utilizadas	T.Km	54.228.626	51.538.612	(4,96)
Aproveitamento Total	%	54	53	(1,85)
Break-even Operacional	%	81	81	—
Break-even Total	%	83	81	(2,41)



## 3 — Tráfego Internacional

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1989	1990	VARIAÇÃO %
<b>TRANSBRASIL</b>				
Receita	Cr\$	52.512.008	3.236.737.382	6.063,80
Despesa Operacional	Cr\$	64.523.385	3.489.254.544	5.307,74
Resultado Operacional	Cr\$	(12.011.377)	(252.517.162)	2.002,32
Juros de Financiamento	Cr\$	2.658.518	100.642.206	3.685,65
Despesa Total	Cr\$	67.181.903	3.589.896.750	5.243,55
Resultado Total	Cr\$	(14.669.895)	(353.159.368)	2.307,37
Lucratividade Operacional	%	(22,9)	(7,8)	(65,94)
Lucratividade Total	%	(27,9)	(10,9)	(60,93)
Assentos-Km	Mil	588.046	945.873	60,85
Pax-Km Total	Mil	385.930	568.154	47,22
Pax-Km Pagos	Mil	383.182	553.351	44,41
Aproveitamento Total	%	66	60	(9,09)
Aproveitamento Pago	%	65	59	(9,23)
T. Km Oferecidas	T.Km	88.960.890	160.933.998	80,90
T. Km Utilizadas	T.Km	36.944.401	64.203.459	73,78
Aproveitamento Total	%	42	40	(4,76)
Break-even Operacional	%	81	63	(22,22)
Break-even Total	%	85	65	(23,53)
<b>INDÚSTRIA</b>				
Receita	Cr\$	3.803.351.209	103.000.012.997	2.608,14
Despesa Operacional	Cr\$	3.969.548.876	108.278.113.022	2.627,72
Resultado Operacional	Cr\$	(166.197.667)	(5.278.100.025)	3.075,80
Juros de Financiamento	Cr\$	131.988.475	3.152.668.425	2.288,59
Despesa Total	Cr\$	4.101.537.351	111.430.781.447	2.616,81
Resultado Total	Cr\$	(298.186.142)	(8.430.768.450)	2.727,35
Lucratividade Operacional	%	(4,4)	(5,1)	15,91
Lucratividade Total	%	(7,8)	(8,2)	5,13
Assentos-Km	Mil	18.695.552	19.950.681	6,71
Pax-Km Total	Mil	13.683.101	14.542.689	6,28
Pax-Km Pagos	Mil	13.190.174	14.021.526	6,30
Aproveitamento Total	%	73	73	—
Aproveitamento Pago	%	71	70	(1,41)
T. Km Oferecidas	T.Km	3.618.393.313	3.773.566.022	4,29
T. Km Utilizadas	T.Km	2.157.501.234	2.235.801.743	3,63
Aproveitamento Total	%	60	59	(1,67)
Break-even Operacional	%	74	74	—
Break-even Total	%	76	76	—
<b>VARIG / CRUZEIRO</b>				
Receita	Cr\$	1.947.014.032	99.057.364.726	4.987,66
Despesa Operacional	Cr\$	2.133.020.608	103.592.157.199	4.756,59
Resultado Operacional	Cr\$	(186.006.576)	(4.534.792.473)	2.337,97
Juros de Financiamentos	Cr\$	39.059.175	2.990.724.465	7.556,91
Despesa Total	Cr\$	2.172.079.783	106.582.881.664	4.806,95
Resultado Total	Cr\$	(225.065.751)	(7.525.516.938)	3.243,70
Lucratividade Operacional	%	(9,6)	(4,6)	(52,08)
Lucratividade Total	%	(11,6)	(7,6)	(34,48)
Assentos-Km	Mil	10.322.680	18.822.687	82,34
Pax-Km Total	Mil	7.455.101	13.837.037	85,60
Pax-Km Pago	Mil	7.350.448	13.330.680	81,36
Aproveitamento Total	%	72	74	2,78
Aproveitamento Pago	%	71	71	—
T. Km Oferecidas	T.Km	1.560.959.211	3.589.252.227	129,94
T. Km Utilizadas	T.Km	900.880.379	2.155.288.725	139,24
Aproveitamento Total	%	58	60	3,45
Break-even Operacional	%	78	74	(5,13)
Break-even Total	%	79	76	(3,80)

## 4 — Indústria: Dados econômicos e estatísticos - 1985/90

## 4.1 — Tráfego doméstico e internacional

DISCRIMINAÇÃO	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Receita (Cr\$)	10.285.260	26.828.554	82.549.642	615.134.432	7.794.847.097	209.427.866.554
Despesas (Cr\$)	9.904.870	25.081.814	81.022.508	620.685.670	8.637.040.797	221.982.155.629
Resultado (Cr\$)	380.390	1.746.739	1.527.134	(5.551.238)	(842.193.700)	(12.554.289.075)
Lucratividade (%)	3,7	6,5	1,9	(0,9)	(10,8)	(6,0)
Ass-Km Ofer (000)	29.160.635	33.278.952	35.041.993	37.725.512	40.268.760	41.378.917
Pax-Km Transp. Pg (000)	18.706.877	23.688.376	22.757.055	25.913.592	28.031.967	28.303.024
Aproveitamento Pg (%)	64	71	65	63	70	68
Break-even (%)	62	66	64	64	78	72

## 4.2 — Tráfego doméstico

Receita (Cr\$)	5.257.660	13.462.151	43.230.248	302.370.865	3.991.495.888	106.427.853.557
Despesas (Cr\$)	4.901.745	12.807.709	42.081.356	316.591.812	4.667.491.921	113.704.042.607
Resultado (Cr\$)	355.915	654.442	1.148.892	(14.220.947)	(675.996.033)	(7.276.189.050)
Lucratividade (%)	6,8	4,9	2,7	(4,7)	(16,9)	(6,8)
Ass-Km Ofer. (000)	16.079.854	19.308.387	20.377.803	20.685.678	21.573.208	21.428.236
Pax-Km Transp. Pg (000)	10.402.188	14.006.014	13.557.073	12.799.916	14.841.793	14.281.498
Aproveitamento Pg (%)	65	73	67	62	69	67
Break-even (%)	61	70	65	65	80	71

## 4.3 — Tráfego internacional

Receita (Cr\$)	5.027.599	13.366.402	39.319.394	312.763.567	3.803.351.209	103.000.012.997
Despesas (Cr\$)	5.003.125	12.274.105	38.941.152	304.093.858	3.969.548.876	108.278.113.022
Resultado (Cr\$)	24.474	1.092.297	378.242	8.669.709	(166.197.667)	(5.278.100.025)
Lucratividade (%)	0,5	8,2	1,0	2,8	(4,4)	(5,1)
Ass-Km Ofer. (000)	13.080.781	13.970.565	14.664.190	17.039.834	18.695.552	19.950.681
Pax-Km Transp. Pg (000)	8.304.689	9.682.362	9.199.982	11.113.676	13.190.174	14.021.526
Aproveitamento PG (%)	63	69	63	65	71	70
Break-even (%)	63	63	62	63	74	74

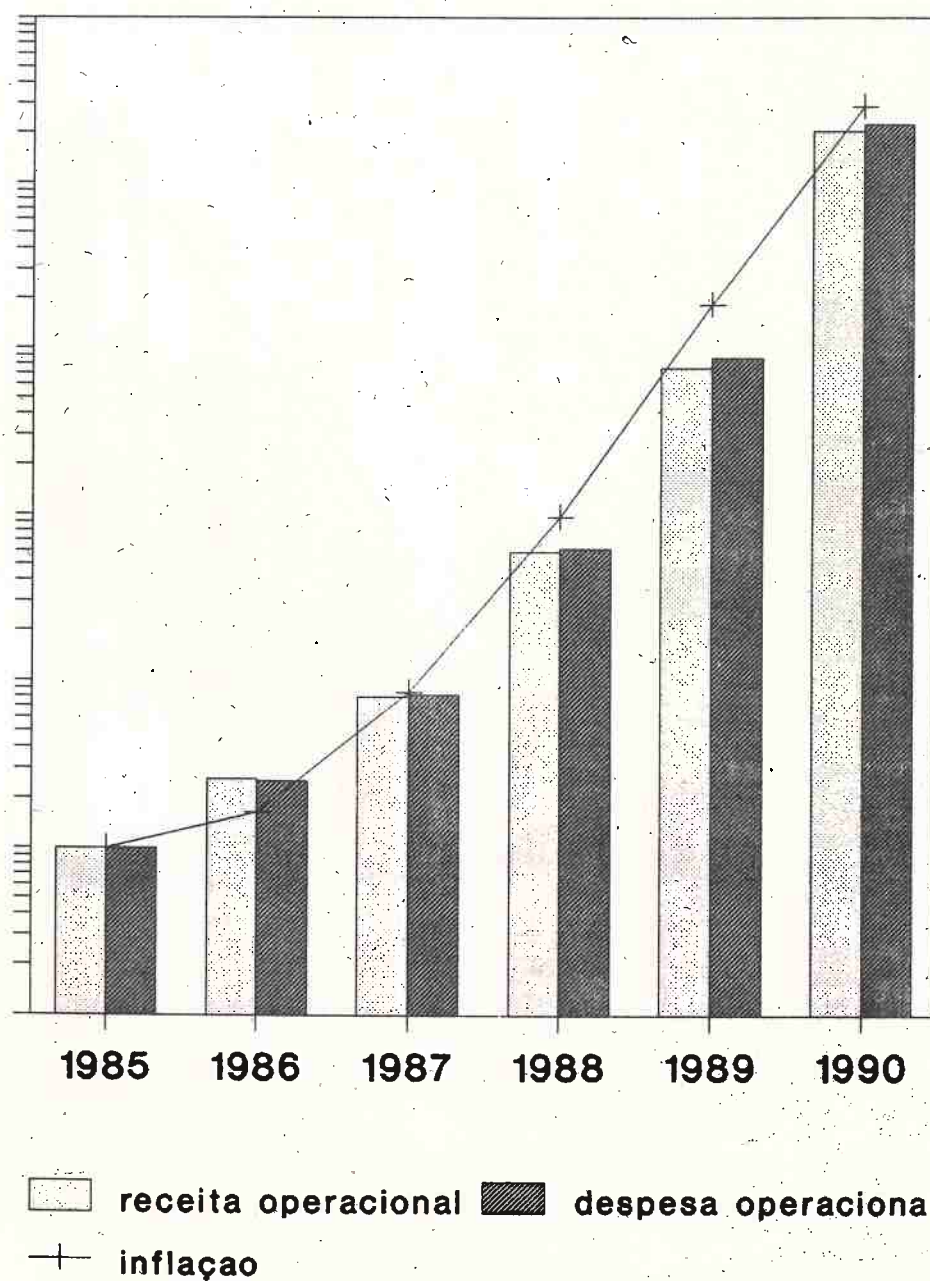
**5 — Resultados operacionais: linhas domésticas e internacionais**  
**5.1 — A Preços Correntes**  
**(Cr\$)**

ANOS	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
1981	(97)	(853)	(259)	(4.187)	(5.369)
1982	802	4.723	1.804	(6.865)	464
1983	6.970	9.749	(8.946)	(31.912)	(38.079)
1984	6.665	126.809	27.928	89	161.491
1985	9.623	190.071	132.127	48.569	380.390
1986	180.330	1.507.947	313.835	(255.372)	1.746.740
1987	221.883	1.887.652	118.013	(700.413)	1.527.135
1988	(1.933.946)	16.033.184	315.218	(19.965.694)	(5.551.238)
1989	(160.396.016)	(172.985.961)	(112.552.283)	(396.259.440)	(842.193.700)
1990	(2.819.724.255)	(4.846.206.098)	(344.434.704)	(4.543.924.018)	(12.554.289.075)

**5.2 — A Preços Constantes**  
**(Cr\$)**

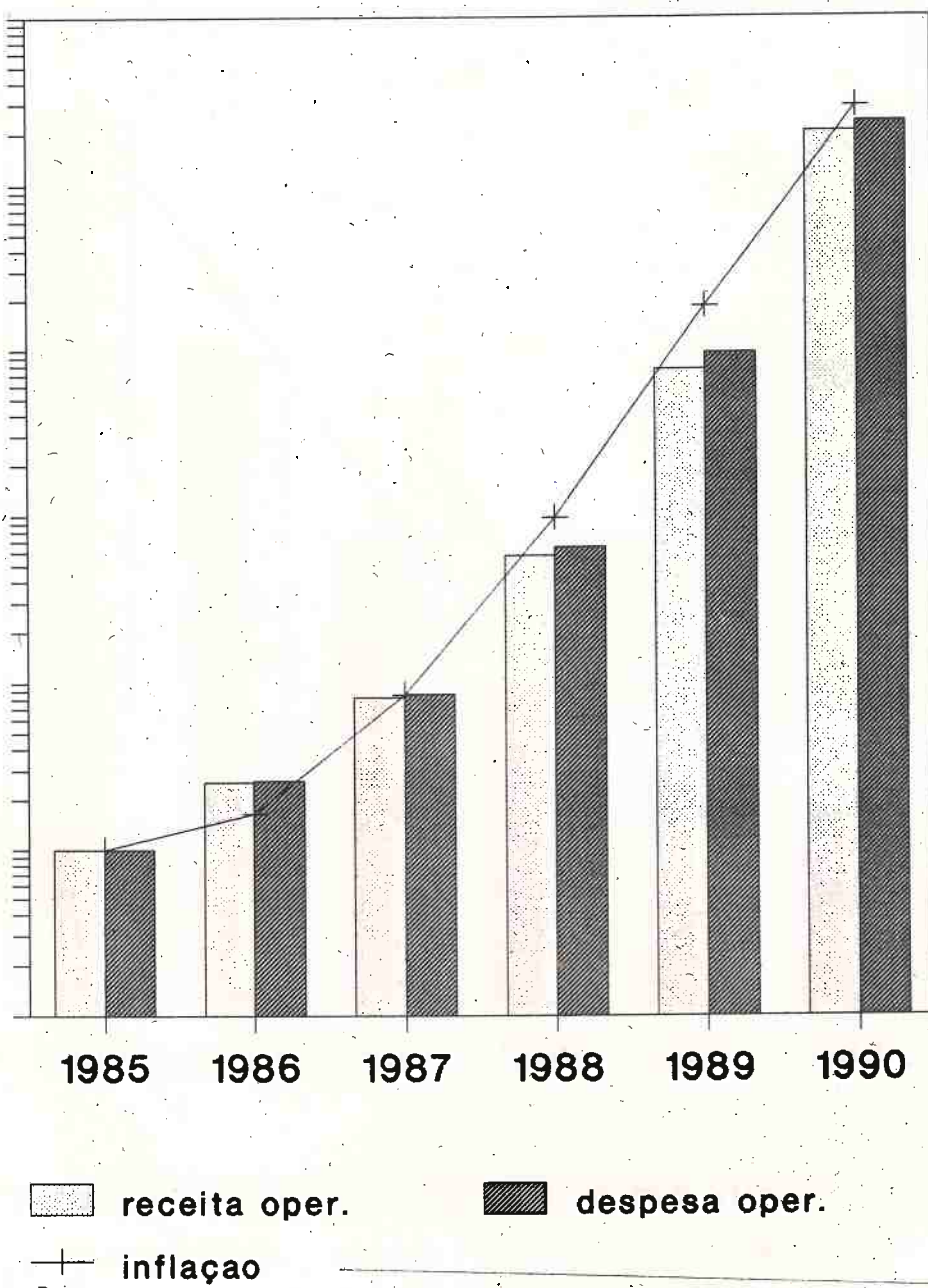
ANOS	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
1981	(188.766.889)	(1.652.507.436)	(502.082.223)	(8.114.261.789)	(10.457.618.337)
1982	777.918.359	4.582.072.899	1.750.759.837	(6.660.947.728)	449.803.367
1983	(2.174.266.294)	3.041.241.753	(2.790.775.904)	(9.954.596.342)	(11.878.396.788)
1984	642.097.810	12.216.541.429	2.690.572.794	8.566.791	15.557.778.823
1985	276.611.456	5.464.383.572	3.798.527.151	1.396.326.762	10.935.848.941
1986	3.142.025.732	26.274.060.159	5.468.173.055	(4.449.537.585)	30.434.721.360
1987	749.317.479	6.374.758.338	398.539.738	(2.365.353.880)	5.157.261.675
1988	(574.101.943)	4.759.534.229	93.574.102	(5.926.920.326)	(1.647.913.939)
1989	(2.528.739.430)	(2.727.227.467)	(1.774.454.273)	(6.247.267.827)	(13.277.688.997)
1990	(2.819.724.255)	(4.846.206.098)	(344.434.704)	(4.543.924.018)	(12.554.289.075)

## setor doméstico e internacional

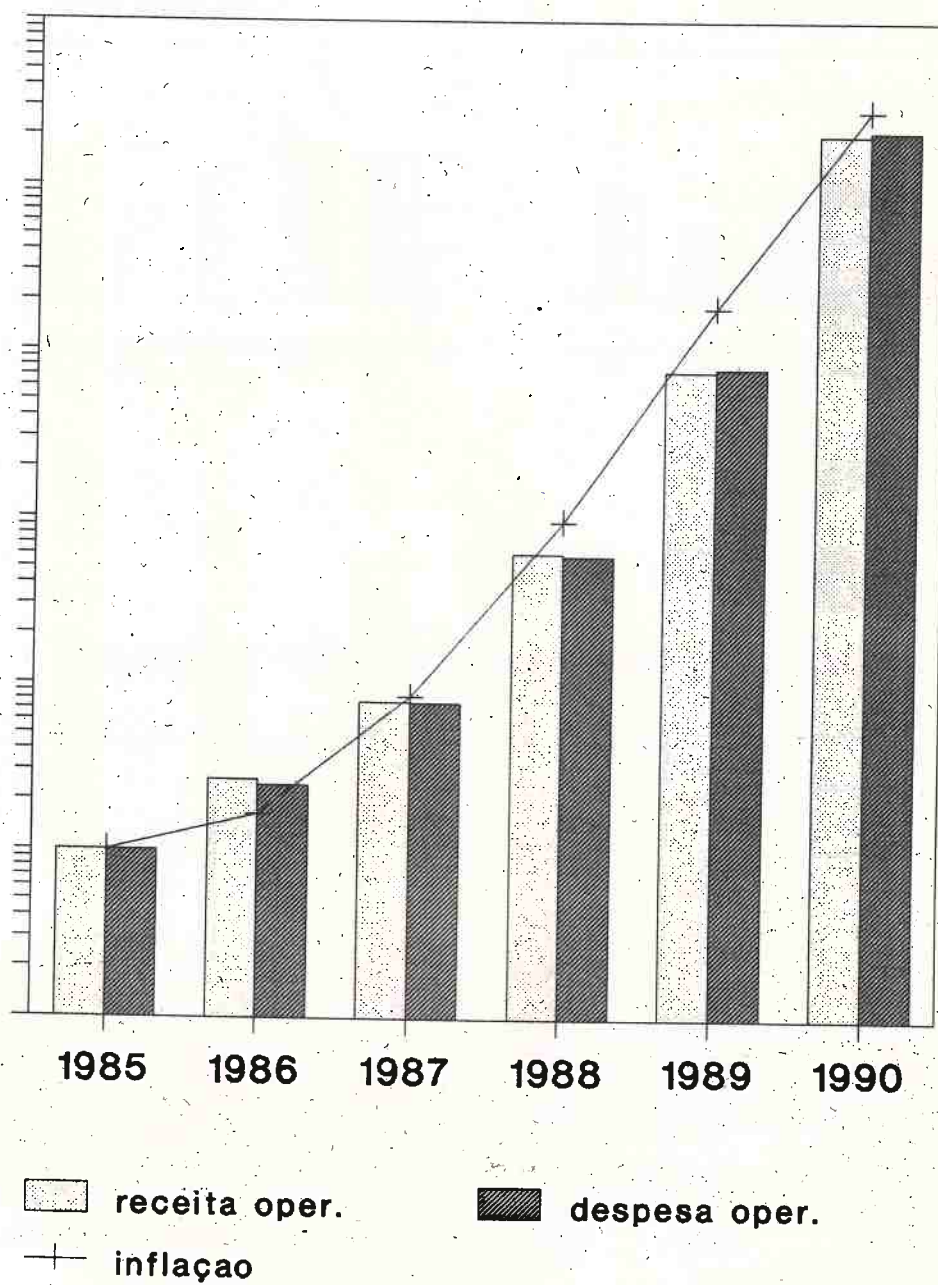




## setor doméstico



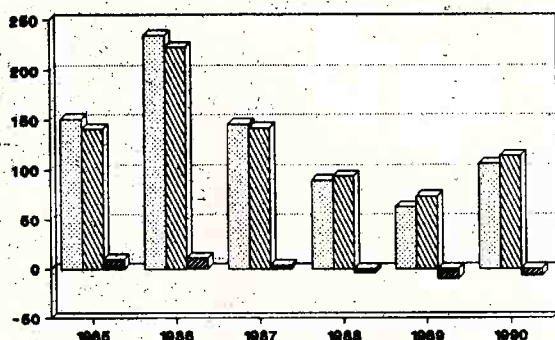
## setor internacional



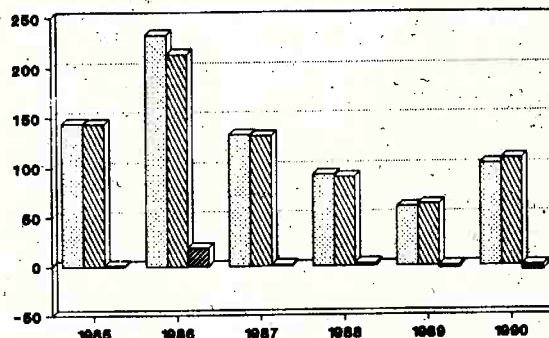


## receitas, despesas e resultados operacionais preços constantes de dez/90

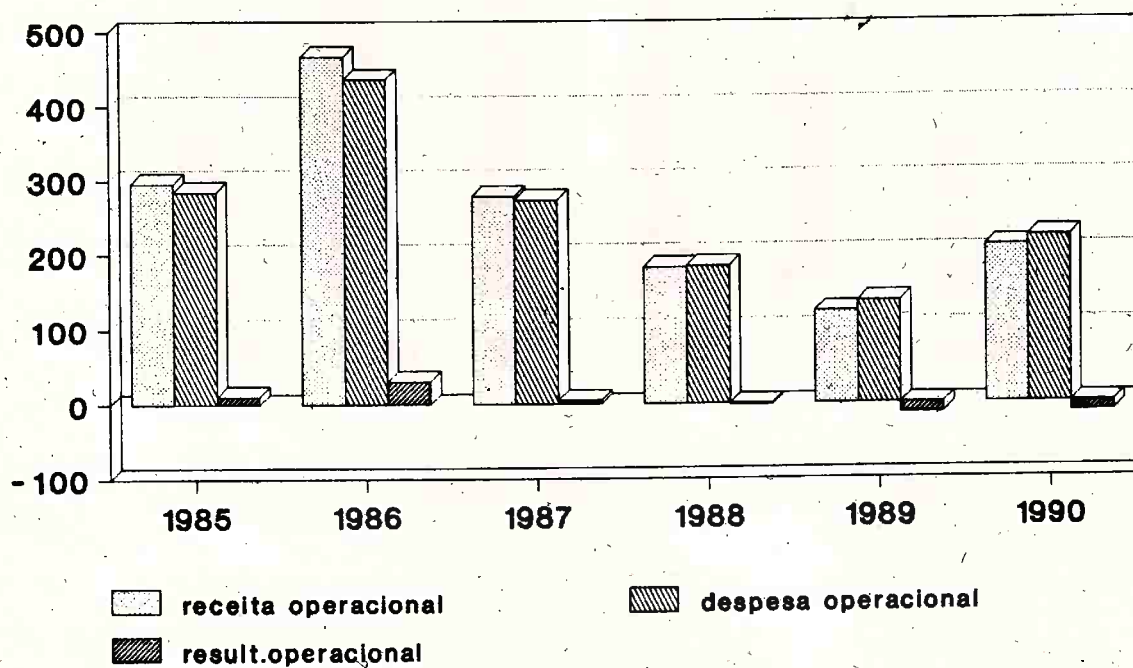
linhas domesticas



linhas internacionais



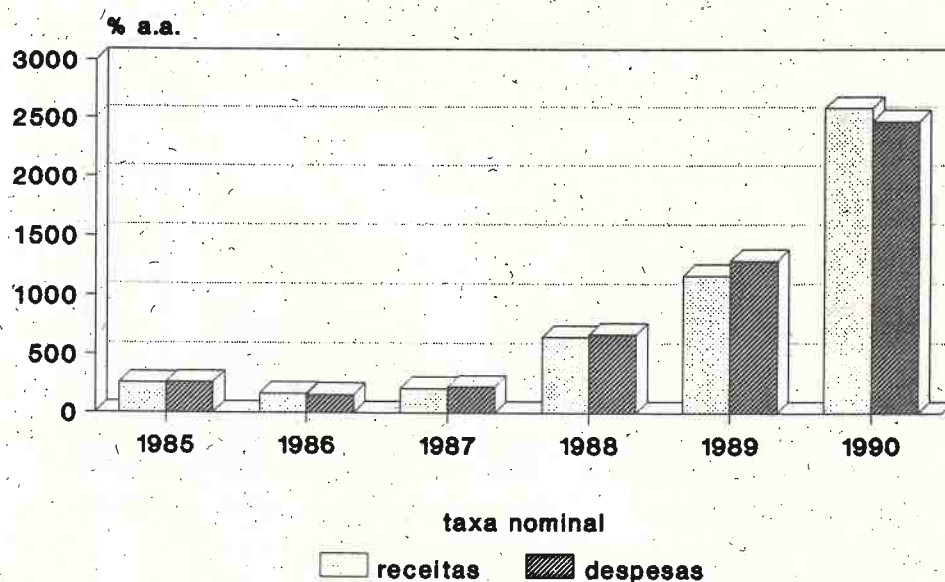
## linhas domesticas e internacionais



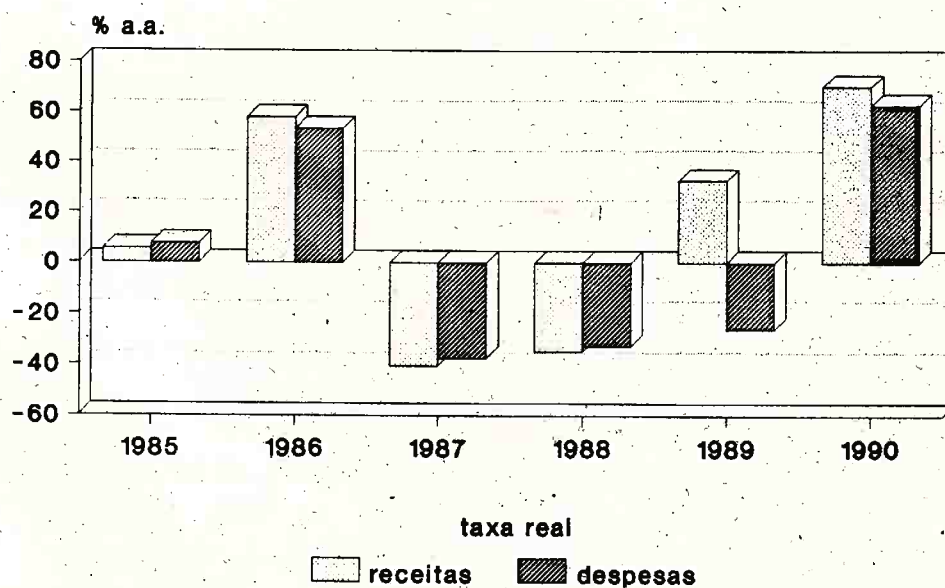
bilhoes de cruzeiros

## taxas de crescimento ao ano - %

linhas domesticas e internacionais

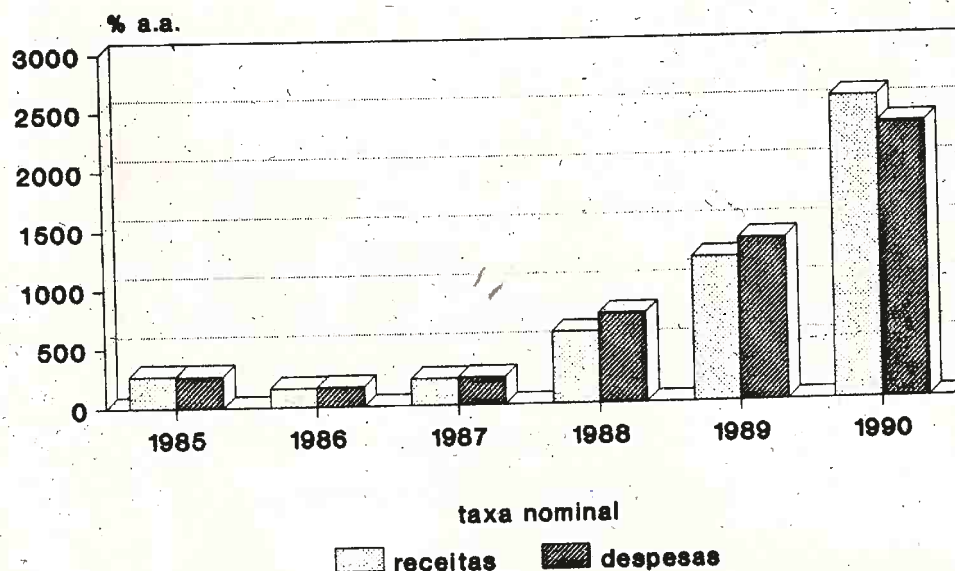


linhas domesticas e internacionais

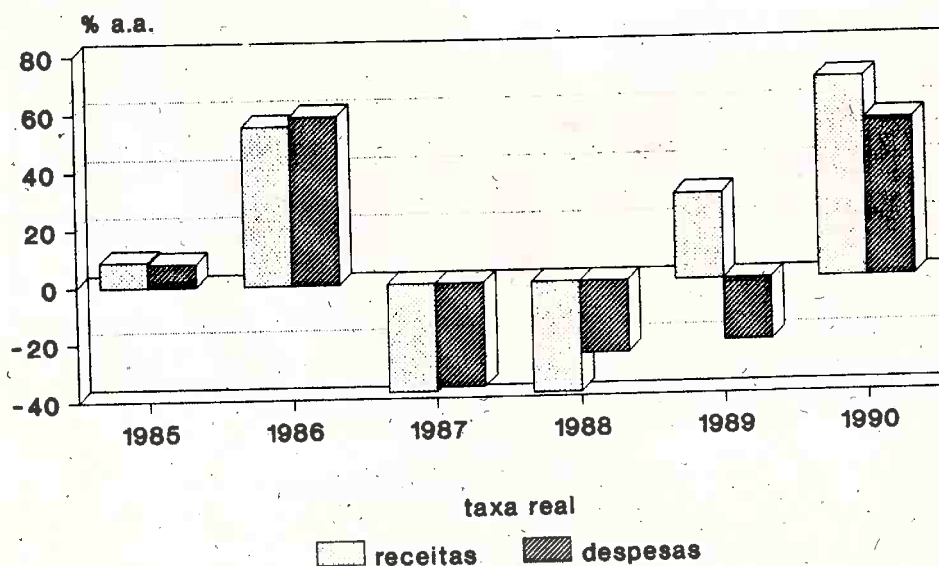


## taxas de crescimento ao ano - %

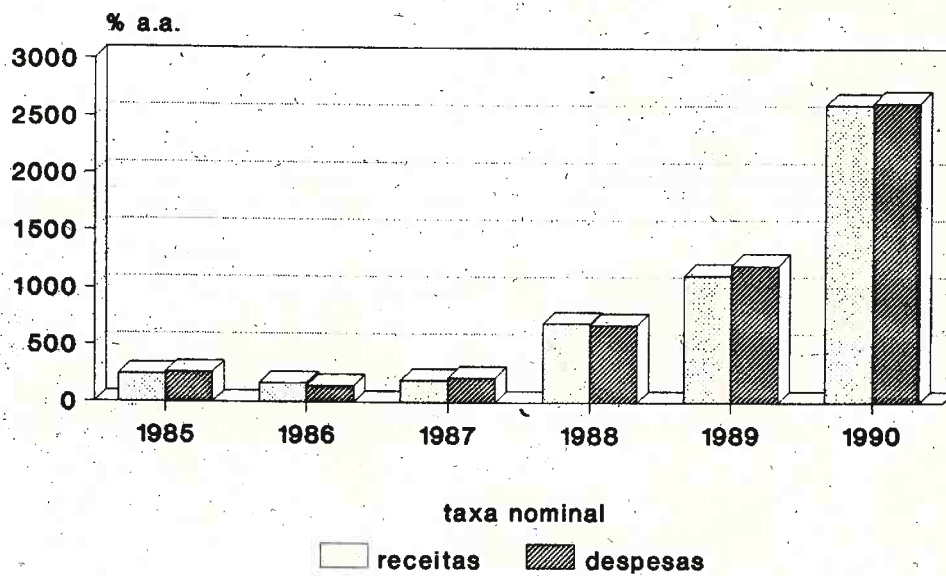
### linhas domesticas



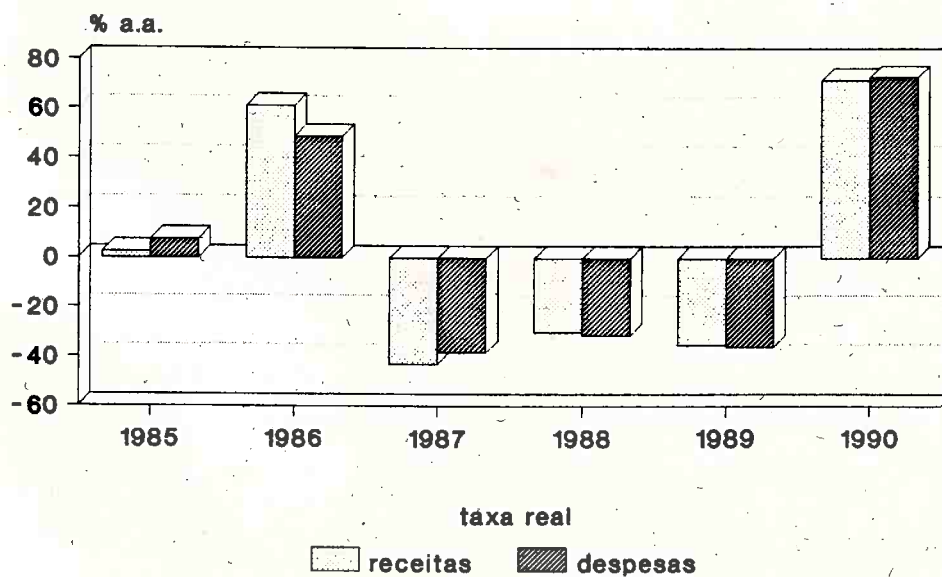
### linhas domesticas



## taxas de crescimento ao ano - % linhas internacionais

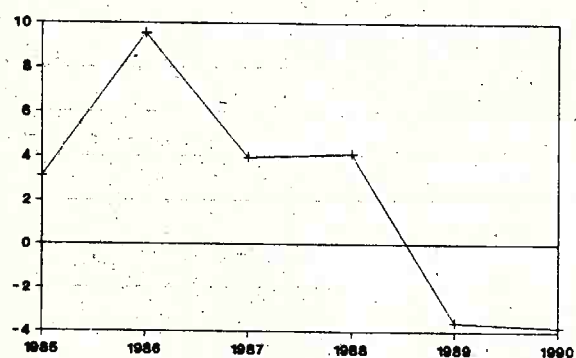


## linhas internacionais

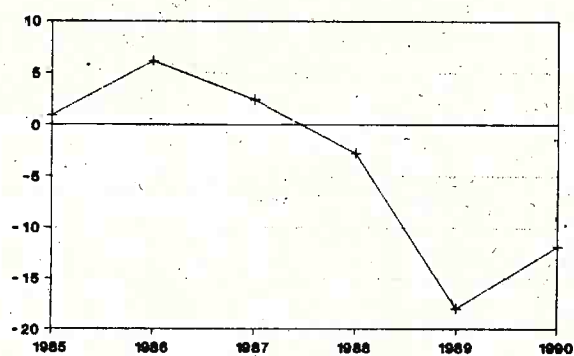


## lucratividade operacional linhas domésticas e internacionais

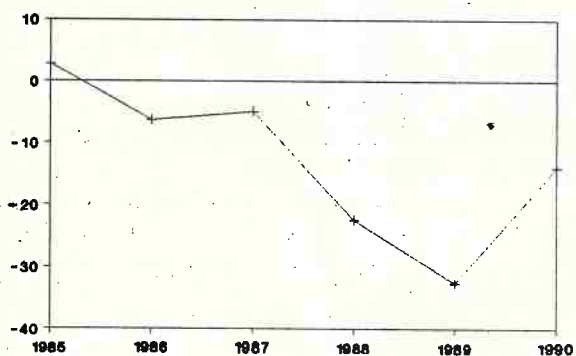
varig



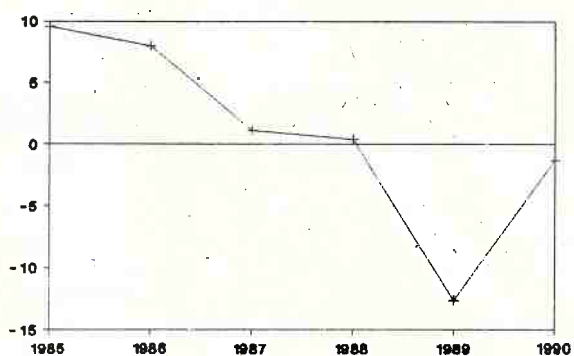
oruzelro



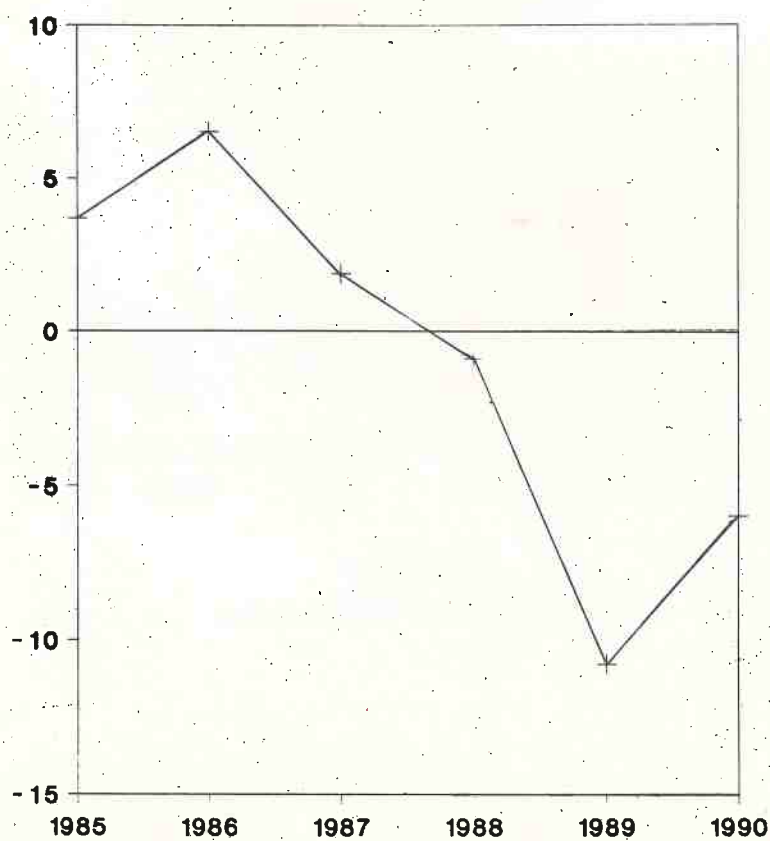
vasp



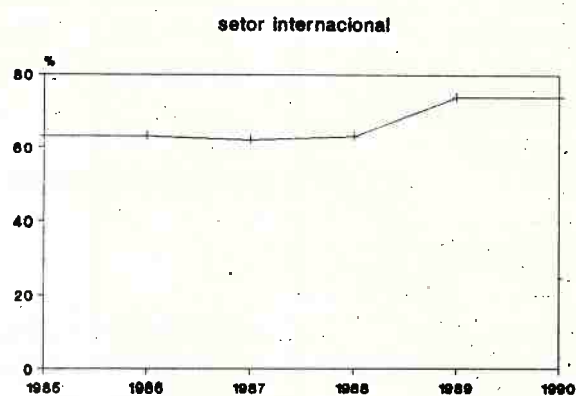
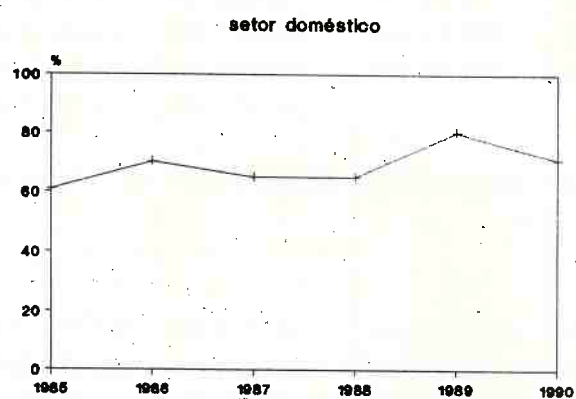
transbrasil



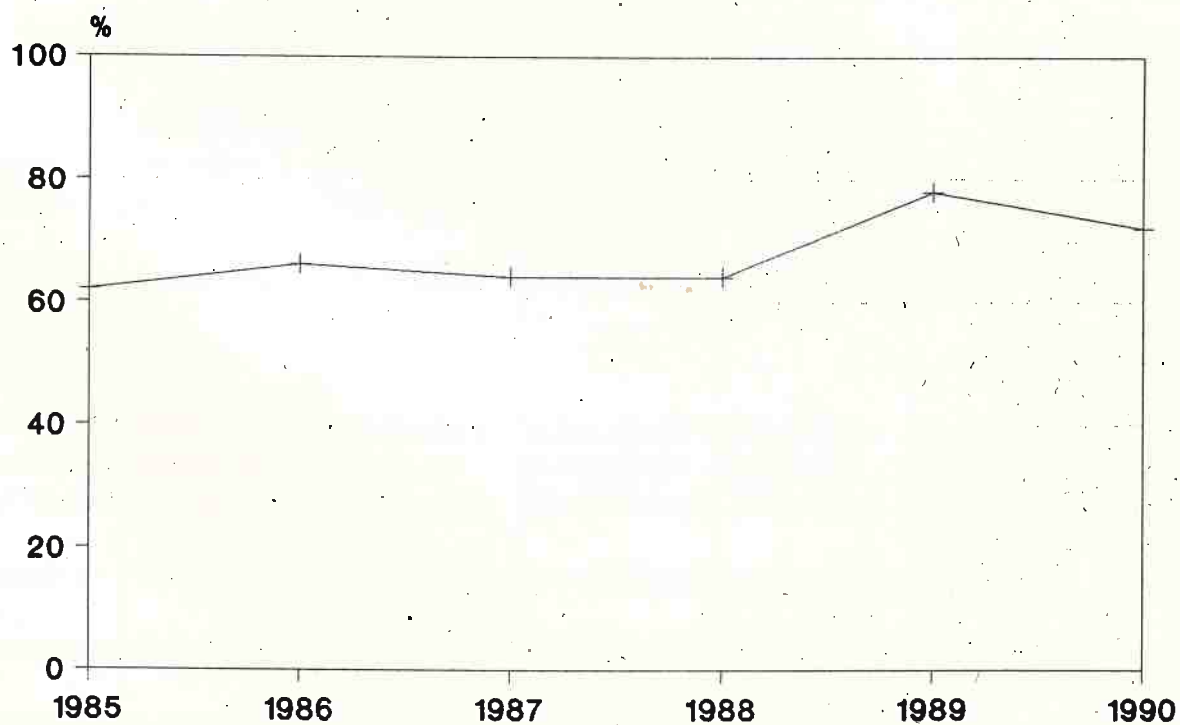
## industria



## evolução do break even



## setor doméstico e internacional





## 6 — Receitas e despesas por EMPRESA — 1990

## 6.1 — Linhas domésticas e internacionais (Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	20.422.604.496	96.114.332.018	19.981.708.140	27.072.893.434	163.591.538.088
Excesso de Bagagem	282.650.650	1.343.551.561	279.888.903	247.339.168	2.153.430.282
Carga	2506.855.692	25.392.368.696	2.252.538.045	3.895.850.031	34.047.612.464
Mala Postal	12.444.792	1.185.231.268	16.619.072	12.837.720	1.227.132.852
Fretamento Pax	30.171.672	804.008.572	338.834.544	684.211.460	1.857.226.248
Fretamento Carga	499.252.933	1.774.358.927	3.587.284.022	572.613.283	6.433.509.165
Outras Receitas de Voo	—	—	—	117.417.455	117.417.455
<b>Total</b>	<b>23.753.980.235</b>	<b>126.613.851.042</b>	<b>26.456.872.726</b>	<b>32.603.162.551</b>	<b>209.427.866.554</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	2.208.114.602	10.008.452.874	2.270.631.457	4.363.814.955	18.851.013.888
Comissários de Bordo	1.418.583.403	8.746.489.717	1.607.577.738	2.169.847.963	13.942.498.821
Combustível	4.377.687.692	24.704.736.680	4.330.908.810	5.530.020.286	38.943.353.468
Deprec. Equip. de Voo	467.624.632	6.717.918.643	686.784.175	2.751.016.192	10.623.343.642
Manutenção e Revisão	2.976.636.963	9.172.391.405	2.475.279.129	3.787.086.520	18.411.394.017
Seguro de Aviões	55.650.764	211.739.563	135.355.572	70.469.594	473.215.493
Arrendamento de Aviões	3.420.027.451	5.210.290.165	3.224.791.507	999.017.869	12.854.126.992
Taxas de Pouso	602.153.700	3.134.645.244	459.349.023	538.546.474	4.734.694.441
Auxílio à Navegação	721.786.700	4.154.581.794	771.433.996	888.289.863	6.536.092.353
<b>Sub-Total</b>	<b>16.248.265.907</b>	<b>72.061.246.085</b>	<b>15.962.111.407</b>	<b>21.098.109.716</b>	<b>125.369.733.115</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	2.734.041.369	14.714.595.448	2.236.519.745	2.628.650.401	22.313.806.963
Serviço ao Passageiro	1.447.059.038	5.894.116.834	1.523.378.106	1.196.211.200	10.060.765.178
Outras Despesas	78.204.726	228.238.631	20.494.509	166.642.631	493.580.497
<b>Sub-Total</b>	<b>4.259.305.133</b>	<b>20.836.950.913</b>	<b>3.780.392.360</b>	<b>3.991.504.232</b>	<b>32.868.152.638</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	3.559.334.933	21.399.152.724	2.759.320.576	5.223.605.486	32.941.413.719
Despesas Comerciais Carga	388.671.893	6.259.052.111	799.457.045	857.321.493	8.304.502.542
Despesas de Administração	2.118.126.624	10.903.655.307	3.500.026.042	5.976.545.642	22.498.353.615
<b>Sub-Total</b>	<b>6.066.133.450</b>	<b>38.561.860.142</b>	<b>7.058.803.663</b>	<b>12.057.472.621</b>	<b>63.744.269.876</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>26.573.704.490</b>	<b>131.460.057.140</b>	<b>26.801.307.430</b>	<b>37.147.086.569</b>	<b>221.982.155.629</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(2.819.724.255)</b>	<b>(4.846.206.098)</b>	<b>(344.434.704)</b>	<b>(4.543.924.018)</b>	<b>(12.554.289.075)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	179.665.827	3.592.970.116	194.754.766	1.152.088.724	5.119.479.433
Resultado Líquido	(2.999.390.082)	(8.439.176.214)	(539.189.470)	(5.696.012.742)	(17.673.768.508)
Cobertura Financeira %	89,39	96,31	98,71	87,77	94,34

## 6 — Receitas e despesas por EMPRESA — 1990

## 6.2 — Linhas domésticas(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	16.309.515.801	24.509.080.773	17.549.378.043	26.808.957.215	85.176.931.832
Excesso de Bagagem	213.759.823	202.590.541	260.301.537	246.795.955	923.447.856
Carga	2.304.759.977	5.438.167.070	2.101.974.779	3.878.380.836	13.723.282.662
Mala Postal	6.773.932	13.532.256	16.225.976	12.837.720	49.369.884
Fretamento Pax	—	78.856.554	27.254.171	399.347.408	505.458.133
Fretamento Carga	499.252.933	1.734.176.891	3.265.000.838	433.515.073	5.931.945.735
Outras Receitas de Voo	—	—	—	117.417.455	117.417.455
<b>Total</b>	<b>19.334.062.466</b>	<b>31.976.404.085</b>	<b>23.220.135.344</b>	<b>31.897.251.662</b>	<b>106.427.853.557</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	1.948.246.246	2.999.750.161	2.005.416.335	4.263.673.445	11.217.086.187
Comissários de Bordo	1.188.360.084	1.916.842.188	1.315.146.591	2.105.634.480	6.525.983.343
Combustível	3.702.942.115	5.495.714.089	3.471.567.455	5.321.405.977	17.991.629.636
Deprec. Equip. de Voo	451.972.352	2.199.483.050	384.330.904	2.660.172.144	5.696.498.450
Manutenção e Revisão	2.650.346.368	3.932.017.293	2.172.414.822	3.701.369.740	12.456.148.223
Seguro de Aviões	43.519.975	70.802.280	118.691.797	69.078.240	302.092.292
Arrendamento de Aviões	2.603.599.282	2.000.562.020	3.104.749.723	895.576.279	8.604.487.304
Taxas de Pouso	356.511.627	592.054.016	373.668.999	517.582.454	1.839.817.096
Auxílio à Navegação	538.049.862	956.823.430	648.114.206	857.487.399	3.000.474.897
<b>Sub-Total</b>	<b>13.483.547.911</b>	<b>20.164.048.527</b>	<b>13.594.100.832</b>	<b>20.392.520.158</b>	<b>67.634.217.428</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	2.222.760.333	3.615.430.302	1.997.803.527	2.591.604.174	10.417.598.336
Serviço ao Passageiro	1.174.577.260	1.634.537.072	1.365.115.289	1.166.152.749	5.340.382.370
Outras Despesas	57.982.879	87.667.627	14.666.269	148.924.842	309.241.617
<b>Sub-Total</b>	<b>3.455.320.472</b>	<b>5.337.635.001</b>	<b>3.377.585.085</b>	<b>3.906.681.765</b>	<b>16.077.222.323</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	2.585.994.015	3.907.436.809	2.435.757.118	5.067.080.041	13.996.264.983
Despesas Comerciais Carga	336.581.503	779.941.170	769.599.136	784.015.423	2.670.137.232
Despesas de Administração	1.714.469.046	2.676.629.977	3.135.013.715	5.800.087.903	13.326.200.641
<b>Sub-Total</b>	<b>4.637.044.564</b>	<b>7.364.007.956</b>	<b>6.340.366.969</b>	<b>11.651.183.367</b>	<b>29.992.602.856</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>21.575.912.947</b>	<b>32.865.691.484</b>	<b>23.312.052.886</b>	<b>35.950.385.290</b>	<b>113.704.042.607</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(2.241.850.481)</b>	<b>(889.287.399)</b>	<b>(91.917.542)</b>	<b>(4.053.133.628)</b>	<b>(7.276.189.050)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	153.220.601	628.690.877	94.112.560	1.090.786.970	1.966.811.008
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(2.395.071.082)</b>	<b>(1.517.978.276)</b>	<b>(186.030.102)</b>	<b>(5.143.920.598)</b>	<b>(9.243.000.058)</b>
Cobertura Financeira %	89,61	97,29	99,61	88,73	93,60

## 6 — Receitas e despesas por EMPRESA — 1990

## 6.3 — Linhas internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	4.113.088.695	71.605.251.245	2.432.330.097	263.936.219	78.414.606.256
Excesso de Bagagem	68.890.827	1.140.961.020	19.587.366	543.213	1.229.982.426
Carga	202.095.715	19.954.201.626	150.563.266	17.469.195	20.324.329.802
Mala Postal	5.670.860	1.171.699.012	393.096	—	1.177.762.968
Fretamento Pax	30.171.672	725.152.018	311.580.373	284.864.052	1.351.768.115
Fretamento Carga	—	40.182.036	322.283.184	139.098.210	501.563.430
Outras Receitas de Voo					
<b>Total</b>	<b>4.419.917.769</b>	<b>94.637.446.957</b>	<b>3.236.737.382</b>	<b>705.910.889</b>	<b>103.000.012.997</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	259.868.356	7.008.702.713	265.215.122	100.141.510	7.633.927.701
Comissários de Bordo	230.223.319	6.829.647.529	292.431.147	64.213.483	7.416.515.478
Combustível	674.745.577	19.209.022.591	859.341.355	208.614.309	20.951.723.832
Deprec. Equip. de Voo	15.652.280	4.518.435.593	302.453.171	90.304.048	4.926.845.192
Manutenção e Revisão	326.290.595	5.240.374.112	302.864.307	85.719.780	5.955.248.794
Seguro de Aviões	12.130.789	140.937.283	16.663.775	1.391.354	171.123.201
Arrendamento de Aviões	816.428.169	3.209.728.145	120.041.784	103.441.590	4.249.639.688
Taxas de Pouso	245.642.073	2.542.591.228	85.680.024	20.964.020	2.894.877.345
Auxílio à Navegação	183.736.838	3.197.758.364	123.319.790	30.802.464	3.535.617.456
<b>Sub-Total</b>	<b>2.764.717.996</b>	<b>51.897.197.558</b>	<b>2.368.010.575</b>	<b>705.592.558</b>	<b>57.735.518.687</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	511.281.036	11.099.165.146	238.716.218	37.046.227	11.886.208.627
Serviço ao Passageiro	272.481.778	4.259.579.762	158.262.817	30.058.451	4.720.382.808
Outras Despesas	20.221.847	140.571.004	5.828.240	17.717.789	184.338.880
<b>Sub-Total</b>	<b>803.984.661</b>	<b>15.499.315.912</b>	<b>402.807.275</b>	<b>84.822.467</b>	<b>16.790.930.315</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	973.340.918	17.491.715.915	323.566.458	156.525.445	18.945.148.736
Despesas Comerciais Carga	52.090.390	5.479.110.941	29.857.909	73.306.070	5.634.365.310
Despesas de Administração	403.657.578	8.227.025.330	365.012.327	176.457.739	9.172.152.974
<b>Sub-Total</b>	<b>1.429.088.886</b>	<b>31.197.852.186</b>	<b>718.436.694</b>	<b>406.289.254</b>	<b>33.751.667.020</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>4.997.791.543</b>	<b>98.594.365.656</b>	<b>3.489.254.544</b>	<b>1.196.701.279</b>	<b>108.278.113.022</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(577.873.774)</b>	<b>(3.956.918.699)</b>	<b>(252.517.162)</b>	<b>(490.790.390)</b>	<b>(5.278.100.025)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	26.445.226	2.964.279.239	100.642.206	61.301.754	3.152.668.425
Resultado Líquido	(604.319.000)	(6.921.197.938)	(353.159.368)	(552.092.144)	(8.430.768.450)
Cobertura Financeira %	88,44	95,99	92,76	58,99	95,13

Cr\$

## 7.1 — Linhas domésticas e internacionais

ÍTEM	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Passagens	7.741.092	20.524.605	62.582.535	469.282.973	5.952.091.713	163.591.538.088
Fretamentos	541.857	1.255.061	3.473.608	27.195.633	310.166.082	8.290.735.413
Correios	73.729	161.749	496.710	3.923.267	62.545.793	1.227.132.852
Carga	1.742.374	4.596.204	15.149.036	108.659.817	1.396.591.227	34.047.612.464
Outros	186.209	291.029	847.753	6.072.742	73.452.282	2.270.847.737
<b>TOTAL</b>	<b>10.285.261</b>	<b>26.828.548</b>	<b>82.549.642</b>	<b>615.134.432</b>	<b>7.794.847.097</b>	<b>209.427.866.554</b>

## 7.2 — Linhas Domésticas

Passagens	4.066.256	10.968.610	35.095.939	242.793.015	3.149.592.018	85.176.931.832
Fretamentos	376.560	704.911	2.150.882	17.929.138	241.388.011	6.437.403.868
Correios	12.316	23.777	54.335	304.181	14.479.986	49.369.884
Carga	673.549	1.630.902	5.530.403	38.521.625	557.130.015	13.723.282.662
Outros	128.980	133.949	399.689	2.822.906	28.905.858	1.040.865.311
<b>TOTAL</b>	<b>5.257.661</b>	<b>13.462.149</b>	<b>42.230.248</b>	<b>302.370.865</b>	<b>3.991.495.888</b>	<b>106.427.853.557</b>

## 7.3 — Linhas Internacionais

Passagens	3.674.836	9.555.995	27.486.595	226.489.958	2.802.499.695	78.414.606.256
Fretamentos	165.296	550.150	1.322.725	9.266.495	68.778.071	1.853.331.545
Correios	61.614	137.972	442.375	3.619.086	48.065.807	1.177.762.968
Carga	1.068.825	2.965.202	9.618.633	70.138.192	839.461.212	20.324.329.802
Outros	57.229	157.080	449.064	3.249.836	44.546.424	1.229.982.426
<b>TOTAL</b>	<b>5.027.800</b>	<b>13.366.399</b>	<b>39.319.392</b>	<b>312.763.567</b>	<b>3.803.351.209</b>	<b>103.000.012.997</b>







## 9.1-Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	CRUZEIRO	VASP	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA
Por hora de Voo					
Receita Média	730.855,87	384.136,82	365.874,40	418.736,69	550.965,48
Custo Médio	758.829,73	429.735,92	416.866,55	424.188,11	573.048,43
Por Quilômetro Voado					
Receita Média	1.002,08	600,11	567,57	616,66	801,52
Custo Médio	1.040,44	671,35	646,67	624,68	833,64
Por Assento Quilômetro Oferecido					
Receita Média	5,28	5,02	4,82	4,48	5,16
Custo Médio	5,48	5,62	5,49	4,54	5,36
Por Assento Quilômetro Utilizado Total					
Receita Média	7,28	7,06	7,36	6,90	7,36
Custo Médio	7,56	7,89	8,38	6,99	7,65
Por Assento Quilômetro Utilizado Pago					
Receita Média	7,54	7,17	7,38	7,01	7,54
Custo Médio	7,83	8,02	8,41	7,10	7,84
Por Tonelada Quilômetro Oferecida					
Receita Média	28,60	36,53	41,74	29,07	31,53
Custo Médio	29,69	40,87	47,55	29,45	32,79
Por Tonelada Quilômetro Utilizada Total					
Receita Média	48,21	66,13	69,44	55,13	54,24
Custo Médio	50,06	73,97	79,12	55,85	56,41
Por Tonelada Quilômetro Utilizada Paga					
Receita Média	50,16	67,40	69,60	55,64	55,86
Custo Médio	52,08	75,40	79,30	56,37	58,10

**10 — RESULTADOS OPERACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO — 1990**  
**LINHAS DOMÉSTICAS**  
**(Cr\$)**

TIPOS DE AVIÃO	Receita Operacional	Despesas Operacionais	Resultado Operacional	Juros de Financiamentos	Despesas Total	Resultado Total	Cob. Fin. Oper.	Cob. Fin. Total	Aprov. PAX Pago	Break Even Oper.	Break Even Total
<b>I - TURBO HÉLICE QUADRIRREATOR</b>											
Electra Pax Varig	2.757.411.888	3.381.175.850	(623.763.962)	—	3.381.175.850	(623.763.962)	82	82	80	98	98
Electra Pax Cruzeiro	945.819.689	1.242.962.825	(297.143.136)	—	1.242.962.825	(297.143.136)	76	76	84	111	111
Electra Pax Transbrasil	328.865.359	392.934.970	(66.069.611)	—	392.934.970	(66.069.611)	83	83	78	94	94
Electra Pax Vasp	1.004.808.427	1.168.813.022	(162.208.595)	—	1.168.813.022	(162.208.595)	88	88	82	95	95
<b>TOTAL I</b>	<b>5.034.703.343</b>	<b>6.183.886.667</b>	<b>(1.149.183.324)</b>	<b>—</b>	<b>6.183.886.667</b>	<b>(1.149.183.324)</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>II - JATOS</b>											
A-300 B2 - Pax Vasp	2.885.517.134	4.037.548.959	(1.152.031.825)	279.512.846	4.317.061.805	(1.431.544.471)	71	67	51	72	78
A-300 B4 - Pax Varig	109.961.942	123.845.532	(13.883.590)	6.448.440	130.293.972	(20.332.030)	89	84	55	62	65
A-300 B4 - Pax Varig (SC)	2.263.980	3.807.857	(1.543.877)	12.167	3.820.024	(1.558.044)	59	59	57	97	97
A-300 B4 - Pax Cruzeiro (RG)	280.503.531	322.024.591	(61.521.060)	15.567.183	337.591.754	(77.088.223)	81	77	74	91	98
A-300 B4 - Pax Cruzeiro (SC)	250.408.825	322.561.056	(72.151.231)	1.120.446	323.681.502	(73.271.677)	78	77	72	92	94
B-707C - Carga Transbrasil	2.812.113.124	2.356.469.949	556.623.175	783.728	2.357.273.677	554.839.447	124	124	—	—	—
B-707 - Carga Vasp	52.773.784	140.594.413	(87.820.629)	—	140.594.413	(87.820.629)	38	38	—	—	—
B-727 - 100 - Pax Varig (RG)	1.497.158.080	1.894.888.297	(397.728.217)	38.202	1.894.924.499	(397.768.419)	79	79	67	85	85
B-727 - 100 - Pax Varig (SC)	2.271.443.818	2.539.311.468	(267.867.650)	—	2.539.311.468	(267.867.650)	89	89	69	78	78
B-727 - 100 - Carga Varig (RG)	2.105.488.757	2.104.215.124	1.273.633	50.143	2.104.265.267	1.223.490	100	100	—	—	—
B-727 - 100 - Pax Cruzeiro (RG)	1.809.215.302	2.009.613.285	(400.397.983)	31.168	2.009.644.451	(400.429.149)	80	80	71	89	89
B-727 - 100 - Pax Cruzeiro (SC)	2.435.708.340	2.830.584.855	(394.876.515)	—	2.830.584.855	(394.876.515)	88	88	70	81	81
B-727 - 100 - Carga Cruzeiro (RG)	1.468.745.817	1.759.444.663	(290.698.046)	36.768	1.759.481.431	(290.735.814)	83	83	—	—	—
B-737 - 400 - Pax Transbrasil	3.688.408.422	3.900.711.472	(212.215.050)	—	3.900.711.472	(212.215.050)	95	95	84	67	67
B-737-200 - Pax Varig (RG)	4.131.031.244	4.771.312.772	(640.281.528)	84.272.966	4.855.585.738	(724.554.494)	87	85	66	78	78
B-737 - 200 - Pax Varig (SC)	2.063.705.102	2.439.238.725	(355.533.623)	—	2.439.238.725	(355.533.623)	85	85	66	78	78
B-737 - 200 - Carga Varig (RG)	113.711.221	90.477.879	23.233.342	2.072.001	92.549.880	21.161.341	126	123	—	—	—
B-737 - 200 - Carga Varig (SC)	60.090.323	47.855.788	12.434.535	—	47.855.788	12.434.535	126	126	—	—	—
B-737 - 200 - Pax Cruzeiro (SC)	1.968.668.758	2.305.460.873	(318.794.115)	—	2.305.460.873	(318.794.115)	86	86	68	78	78
B-737 - 200 - Pax Cruzeiro (RG)	3.390.183.005	3.977.143.178	(586.960.173)	71.845.695	4.048.988.873	(658.825.868)	85	84	65	78	77
B-737 - 200 - Pax Vasp	17.211.788.597	18.997.824.305	(1.785.835.708)	248.640.300	19.246.284.605	(2.034.478.008)	91	89	67	74	75
B-737 - 200 - Carga Vasp	1.804.035.782	1.541.791.106	62.244.676	25.878.272	1.567.669.378	36.366.404	104	102	—	—	—
B-737 - 300 - Pax Vasp	9.113.892.221	10.011.510.186	(897.617.945)	536.757.752	10.548.267.918	(1.434.375.697)	91	86	65	71	76
B-737 - 300 - Pax Transbrasil	12.063.822.557	13.119.348.583	(1.035.526.006)	—	13.119.348.583	(1.035.526.006)	92	92	64	70	70
B-737 - 300 - Pax Varig (RG)	6.146.690.091	6.468.960.334	(342.270.243)	4.394.152	6.463.354.486	(346.664.395)	95	95	66	69	69
B-737 - 300 - Pax Cruzeiro (RG)	2.505.945.811	2.460.370.439	25.575.372	1.712.158	2.462.082.597	23.863.214	101	101	68	67	67
B-737 - 300 PA - Pax Transbrasil	38.183.558	51.780.039	(13.578.481)	—	51.780.039	(13.578.481)	74	74	17	23	23
B-737 - 300 VP - Pax Cruzeiro (RG)	48.918.705	51.223.545	(4.304.840)	—	51.223.545	(4.304.840)	92	92	14	15	15
B-737 - 300 VP - Pax Varig (RG)	63.551.813	75.245.896	(11.694.083)	—	75.245.896	(11.694.083)	84	84	21	25	25
B-747 - 341 - Pax Varig (RG)	5.277.284	6.278.107	(998.823)	—	6.278.107	(998.823)	84	84	53	63	63
B-747 - 200 B - Pax Varig (RG)	3.143.579	3.797.337	(653.758)	358.031	4.155.368	(1.011.789)	83	78	43	52	57
B-747 - 200 B - Pax Cruzeiro (RG)	12.282.813	11.153.824	1.139.189	1.179.862	12.333.406	(40.673)	110	100	53	48	33
B-747 - 200 B - Pax Varig COMBI (RG)	142.182.029	115.183.665	27.018.364	11.468.799	126.632.464	15.549.565	123	112	63	51	56
B-747 - 300 - Pax Varig COMBI (RG)	30.799.729	28.210.466	2.589.263	3.037.790	31.248.256	(448.527)	109	99	65	60	66
B-747 - 300 Pax Cruzeiro COMBI (RG)	26.791.877	24.888.897	1.904.980	3.407.238	28.294.133	(1.502.256)	108	95	64	59	67
B-747 - 200 B - Pax Cruzeiro COMBI (RG)	31.710.615	31.102.110	608.505	2.814.141	33.916.251	(2.205.636)	102	94	78	75	81
B-747 - 341 - Pax Cruzeiro (RG)	96.305.604	94.278.052	2.029.552	—	94.278.052	2.029.552	102	102	67	66	66
B-767 - 200 - Pax Transbrasil	3.761.459.265	3.154.600.746	606.858.519	93.328.832	3.247.929.578	513.529.667	119	118	89	58	59
B-767 - 200 - Pax Cruzeiro (RG)	634.226.283	505.506.227	128.720.056	43.850.921	549.357.148	84.869.145	125	115	70	58	61
B-767 - 200 - Pax Varig	5.699.341.072	4.752.758.183	946.582.889	483.046.945	5.235.808.128	463.532.944	120	109	66	57	62
B-767 - 300 - Pax Varig (RG)	470.038.532	496.328.966	(26.292.434)	1.041.418	499.370.384	(29.333.852)	94	94	56	60	60
B-767 - 300 - Pax Cruzeiro (RG)	2.758.132.712	2.794.107.208	(35.974.496)	4.395.978	2.796.503.184	(40.370.472)	99	99	81	82	82
DC-8 - Carga Transbrasil	409.195.059	336.207.147	72.987.912	—	336.207.147	72.987.912	122	122	—	—	—
DC - 8 - Carga Varig (RG)	14.364.968	18.435.289	(4.070.301)	—	18.435.289	(4.070.301)	78	78	—	—	—
DC - 8 - Carga Vasp	24.637.717	54.503.319	(29.865.602)	—	54.503.319	(29.865.602)	45	45	—	—	—
DC - 10 - 30 - Pax Varig (RG)	2.411.520.427	2.365.353.172	46.167.255	20.298.013	2.385.649.185	25.671.242	102	101	71	70	70
DC - 10 - 30 - Carga Varig (RG)	1.857.230.406	1.117.234.977	739.995.429	12.150.810	1.129.385.787	727.644.619	166	164	—	—	—
DC - 10 - 30 - Pax Cruzeiro (RG)	874.507.969	813.461.519	61.018.450	7.259.069	820.750.588	53.757.381	106	107	70	65	65
<b>TOTAL II</b>	<b>101.393.150.214</b>	<b>107.520.155.940</b>	<b>(6.127.005.726)</b>	<b>1.968.811.008</b>	<b>109.468.966.946</b>	<b>(8.063.816.734)</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>106.427.853.557</b>	<b>113.704.042.607</b>	<b>(7.276.189.050)</b>	<b>1.968.811.008</b>	<b>115.670.853.815</b>	<b>(9.243.000.058)</b>	<b>94</b>	<b>92</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

## 11.1 — Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	ELETRA II PAX (RG)	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	2.734.541.995	90.528.702	2.700.161
Excesso de Bagagem	18.865.594	833.232	29.073
Carga	5.357.661	18.620.955	63.492
Mala Postal	34	21	4.819
Fretamento Pax	—	69.224	426.240
Fretamento Carga	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
Total	2.758.765.284	110.052.134	3.223.785
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	445.461.431	7.365.241	283.453
Comissários de Bordo	107.218.215	9.165.247	276.558
Combustível	455.949.494	18.516.769	750.934
Deprec. Equip. de Voo	223.782.212	24.125.504	—
Manutenção e Revisão	700.009.804	9.334.947	375.544
Seguro de Aviões	4.254.025	1.676.169	6.766
Arrendamento de Aviões	—	—	742.544
Taxas de Pouso	66.162.048	2.337.189	157.822
Auxílio à Navegação	93.109.912	3.640.798	138.839
Sub-Total	2.095.947.141	76.161.864	2.732.460
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	494.711.636	16.830.298	740.237
Serviço ao Passageiro	110.096.922	5.562.469	182.986
Outras Despesas	3.970.703	313.736	19.715
Sub-Total	608.779.261	22.706.503	942.938
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	364.457.266	13.665.028	494.574
Despesas Comerciais Carga	489.479	1.737.629	9.289
Despesas de Administração	311.970.798	9.715.333	350.468
Sub-Total	676.917.543	25.117.990	854.331
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	3.381.643.945	123.986.357	4.529.729
<b>RESULTADO</b>	(622.878.661)	(13.934.223)	(1.305.944)
Juros Financ. Equip. de Voo	—	6.454.575	13.815
Resultado Líquido	(622.878.661)	(20.388.798)	(1.319.759)
Cobertura Financeira %	81,58	88,77	71,17

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.1 — Linhas Domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)	B-737/200 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	1.598.119.670	2.152.383.465	—	3.844.122.713
Excesso de Bagagem	25.455.480	13.564.581	—	27.563.688
Carga	85.173.439	105.210.996	580.826.536	283.492.764
Mala Postal	1.858.797	115.181	7.926.586	516.931
Fretamento Pax	11.633.275	7.166.352	—	30.045.127
Fretamento Carga	—	—	1.560.375.347	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>1.722.240.661</b>	<b>2.278.440.575</b>	<b>2.149.128.469</b>	<b>4.185.741.223</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	230.718.524	2 285.680.016	262.769.055	469.469.731
Comissários de Bordo	98.302.555	122.531.060	—	281.508.127
Combustível	457.807.218	546.042.588	515.219.368	881.782.485
Deprec. Equip. de Voo	308.474.331	—	364.278.086	520.032.777
Manutenção e Revisão	274.554.974	340.019.711	321.516.141	718.787.364
Seguro de Aviões	4.430.344	3.322.586	5.353.586	7.436.099
Arrendamento de Aviões	—	139.352.909	—	—
Taxas de Pouso	44.130.041	48.477.316	37.738.430	89.028.435
Auxílio à Navegação	70.600.066	79.770.005	82.026.147	137.093.348
<b>Sub-Total</b>	<b>1.489.018.053</b>	<b>1.565.196.191</b>	<b>1.588.900.487</b>	<b>3.105.138.366</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	198.035.343	251.095.421	237.488.735	393.471.970
Serviço ao Passageiro	117.069.463	161.063.427	—	288.169.322
Outras Despesas	5.617.514	1.512.102	6.624.999	7.607.250
<b>Sub-Total</b>	<b>320.722.320</b>	<b>413.670.950</b>	<b>244.113.734</b>	<b>689.248.542</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	268.390.811	344.436.630	—	603.287.504
Despesas Comerciais Carga	11.203.207	12.089.925	182.498.256	29.647.283
Despesas de Administração	171.704.319	214.476.546	148.237.377	391.750.205
<b>Sub-Total</b>	<b>451.298.337</b>	<b>571.003.101</b>	<b>330.735.633</b>	<b>1.024.684.992</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>2.261.038.710</b>	<b>2.549.870.242</b>	<b>2.163.749.854</b>	<b>4.819.071.900</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(538.798.049)</b>	<b>(271.429.667)</b>	<b>(14.621.385)</b>	<b>(633.330.677)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	41.419	—	54.379	85.155.475
Resultado Líquido	(538.839.468)	(271.429.667)	(14.675.764)	(718.486.152)
Cobertura Financeira %	76,17	89,36	99,32	86,86

## 11.1 — Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-737/200 PAX (SC)	B-737/200 CARGA (RG)	B-737/200 CARGA (SC)	B-747/200B PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	1.948.405.096	—	—	3.622.117.040
Excesso de Bagagem	13.970.995	—	—	58.960.868
Carga	145.577.809	—	—	539.405.609
Mala Postal	286.307	—	—	33.065.322
Fretamento Pax	1.065.323	—	—	—
Fretamento Carga	—	113.711.221	60.090.323	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.109.305.530</b>	<b>113.711.221</b>	<b>60.090.323</b>	<b>4.253.548.839</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	242.028.595	12.084.327	6.373.331	250.272.138
Comissários de Bordo	139.874.873	—	—	354.116.299
Combustível	451.037.112	20.215.569	10.770.949	890.540.613
Deprec. Equip. de Voo	—	12.770.680	—	154.323.448
Manutenção e Revisão	373.146.952	17.322.430	9.370.252	183.946.000
Seguro de Aviões	3.508.036	182.321	85.774	5.836.272
Arrendamento de Aviões	255.442.658	—	6.306.696	—
Taxas de Pouso	43.987.030	2.871.308	1.471.492	120.995.234
Auxílio à Navegação	68.856.561	3.603.437	1.856.543	137.518.068
<b>Sub-Total</b>	<b>1.577.881.817</b>	<b>69.050.072</b>	<b>36.235.037</b>	<b>2.097.548.072</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	201.130.383	10.424.232	5.408.473	510.005.633
Serviço ao Passageiro	148.941.254	—	—	191.525.364
Outras Despesas	3.704.212	188.993	99.235	—
<b>Sub-Total</b>	<b>353.775.849</b>	<b>10.613.225</b>	<b>5.507.708</b>	<b>701.530.997</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	311.133.364	—	—	882.879.057
Despesas Comerciais Carga	15.355.962	4.165.025	2.396.815	148.589.027
Despesas de Administração	200.953.627	6.649.557	3.516.228	359.224.687
<b>Sub-Total</b>	<b>527.442.953</b>	<b>10.814.582</b>	<b>5.913.043</b>	<b>1.390.692.771</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>2.459.100.619</b>	<b>90.477.879</b>	<b>47.655.788</b>	<b>4.189.771.840</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(349.795.089)</b>	<b>23.233.342</b>	<b>12.434.535</b>	<b>63.776.999</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	2.072.001	—	301.970.844
Resultado Líquido	<b>(349.795.089)</b>	<b>21.161.341</b>	<b>12.434.535</b>	<b>(238.193.845)</b>
Cobertura Financeira %	85,78	125,68	126,09	101,52



## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.1 — Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-747/200 B PAX (RG)COMBI	B-747/300 PAX (RG)COMBI	B-767/200 PAX (RG)	DC-10/30 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	7.078.026.055	8.196.229.347	9.522.683.004	29.671.285.586
Excesso de Bagagem	106.801.907	116.620.973	130.626.998	559.750.600
Carga	3.000.264.094	4.049.408.239	2.030.135.964	4.423.239.077
Mala Postal	120.558.930	234.018.848	31.152.012	402.944.136
Fretamento Pax	—	101.113.286	15.358.221	21.353.183
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>10.305.650.986</b>	<b>12.697.390.693</b>	<b>11.729.956.199</b>	<b>35.078.572.582</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	746.341.498	774.143.516	755.755.691	3.020.030.318
Comissários de Bordo	828.702.024	826.664.637	1.005.550.597	2.796.658.549
Combustível	2.302.621.810	2.403.170.744	1.693.115.363	7.773.974.033
Deprec. Voo	521.300.824	655.252.515	1.003.951.373	2.444.790.893
Manutenção e Revisão	472.072.868	489.786.661	697.646.833	2.359.360.350
Seguro de Aviões	18.172.603	21.910.555	26.446.609	32.422.6680
Arrendamento de Aviões	—	—	—	243.905.917
Taxas de Pouso	276.086.107	244.835.510	333.966.659	968.382.611
Auxílio à Navegação	370.204.399	209.920.899	395.840.820	1.393.948.003
<b>Sub-Total</b>	<b>5.535.502.133</b>	<b>5.625.685.037</b>	<b>5.912.273.945</b>	<b>21.033.473.354</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	1.187.472.143	1.239.127.002	1.326.947.678	4.505.130.585
Serviço ao Passageiro	369.080.311	566.108.156	567.752.362	1.706.082.136
Outras Despesas	26.781.991	4.770.967	31.305.807	20.221.270
<b>Sub-Total</b>	<b>1.583.334.445</b>	<b>1.810.006.125</b>	<b>1.926.005.847</b>	<b>6.231.433.991</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	1.749.872.654	2.008.555.303	1.946.960.835	7.047.740.044
Despesas Comerciais Carga	817.472.941	1.101.768.921	351.506.494	1.142.648.388
Despesas de Administração	897.885.224	968.788.201	966.548.722	3.258.471.464
<b>Sub-Total</b>	<b>3.465.230.819</b>	<b>4.079.112.425</b>	<b>3.265.016.051</b>	<b>11.448.859.896</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>10.584.067.397</b>	<b>11.514.803.587</b>	<b>11.103.295.843</b>	<b>38.713.767.241</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(278.416.411)</b>	<b>1.182.587.106</b>	<b>626.660.356</b>	<b>(3.635.194.659)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	808.326.643	1.018.805.786	1.033.487.032	275.065.816
Resultado Líquido	(1.086.743.054)	163.781.320	(406.826.676)	(3.910.260.475)
Cobertura Financeira %	97,37	110,27	105,64	90,61

## 11.1 — Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	DC-10/30 CARGA (RG)	B-737/300 PAX (RG)	B-767/300 PAX (RG)	B-747/341 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	—	6.122.168.793	2.647.506.941	16.820.627.661
Excesso de Bagagem	—	48.875.687	28.691.454	192.545.534
Carga	6.575.547.028	299.970.038	580.099.797	2.166.038.957
Mala Postal	198.968	2.929.877	17.357.293	332.297.206
Fretamento Pax	—	20.423.939	8.809.830	586.544.572
Fretamento Carga	40.182.036	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>6.615.928.032</b>	<b>6.494.368.334</b>	<b>3.282.465.315</b>	<b>20.098.053.930</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	511.898.244	557.965.500	258.671.337	1.171.140.928
Comissários de Bordo	—	351.920.327	287.319.075	1.536.681.574
Combustível	1.244.498.197	922.833.650	583.205.857	3.383.906.060
Deprec. Equip. de Voo	427.838.915	48.939.763	8.057.322	—
Manutenção e Revisão	416.552.972	624.995.565	242.605.274	920.986.763
Seguro de Aviões	9.964.313	22.992.496	14.030.986	29.770.669
Arrendamento de Aviões	—	1.441.529.628	1.090.089.290	1.832.368.413
Taxas de Pouso	153.978.472	115.205.364	107.535.895	460.831.527
Auxílio à Navegação	204.763.056	193.629.985	122.203.890	565.040.322
<b>Sub-Total</b>	<b>2.969.494.169</b>	<b>4.279.949.278</b>	<b>2.713.718.926</b>	<b>9.900.726.256</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	737.312.599	611.879.241	412.330.320	2.298.158.006
Serviço ao Passageiro	—	385.498.226	172.428.923	1.104.555.513
Outras Despesas	8.395.321	41.063.404	23.626.863	42.414.549
<b>Sub-Total</b>	<b>745.707.920</b>	<b>1.038.440.871</b>	<b>608.386.106</b>	<b>3.445.128.068</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	1.016.327.319	623.370.267	4.210.685.063
Despesas Comerciais Carga	1.515.727.078	37.618.962	165.480.365	603.464.046
Despesas de Administração	448.825.586	515.541.372	318.103.337	1.680.377.915
<b>Sub-Total</b>	<b>1.964.552.664</b>	<b>1.569.487.653</b>	<b>1.106.953.969</b>	<b>6.494.527.024</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>5.679.754.753</b>	<b>6.887.877.802</b>	<b>4.429.059.001</b>	<b>19.840.381.348</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>936.173.279</b>	<b>(393.509.466)</b>	<b>(1.146.593.686)</b>	<b>257.672.582</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	49.199.203	4.598.236	7.724.892	—
Resultado Líquido	886.974.076	(398.107.704)	(1.154.318.578)	257.672.582
Cobertura Financeira %	116,48	94,29	74,11	101,30

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.1 — Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	DC-8-AR CARGA (RG)	B-707-F CARGA (RG)	B-737/300 VP PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	—	—	62.885.789
Excesso de Bagagem	—	—	394.897
Carga	128.964.051	374.701.263	270.927
Mala Postal	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>128.964.051</b>	<b>374.701.263</b>	<b>63.551.613</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	—	—	—
Comissários de Bordo	—	—	—
Combustível	52.406.840	96.371.027	—
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—
Manutenção e Revisão	—	—	—
Seguro de Aviões	—	—	—
Arrendamento de Aviões	38.757.762	98.296.807	63.497.541
Taxas de Pouso	6.429.426	10.037.328	—
Auxílio à Navegação	9.115.564	11.701.132	—
<b>Sub-Total</b>	<b>106.709.592</b>	<b>216.406.294</b>	<b>63.497.541</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	15.557.415	57.860.010	3.478.088
Serviço ao Passageiro	—	—	—
Outras Despesas	—	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>15.557.415</b>	<b>57.860.010</b>	<b>3.478.088</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	—	—	6.897.005
Despesas Comerciais Carga	35.139.150	80.032.873	10.996
Despesas de Administração	8.553.971	20.648.304	1.362.066
<b>Sub-Total</b>	<b>43.693.121</b>	<b>100.681.177</b>	<b>8.270.067</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>165.960.128</b>	<b>374.947.481</b>	<b>75.245.696</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(36.996.077)</b>	<b>(246.218)</b>	<b>(11.694.083)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	—
Resultado Líquido	<b>(36.996.077)</b>	<b>(246.218)</b>	<b>(11.694.083)</b>
Cobertura Financeira %	77,72	99,93	84,46

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(Cr\$)**

5

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	ELECTRA II PAX (RG)	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)	B-727/100 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	944.093.896	213.745.469	209.862.388	1.587.865.134
Excesso de Bagagem	6.970	4.387.912	3.269.388	26.823.879
Carga	1.714.880	42.224.481	37.880.491	76.187.030
Mala Postal	3.943	145.669	278.970	403.185
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>945.819.689</b>	<b>260.503.531</b>	<b>251.291.237</b>	<b>1.691.279.228</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	164.297.124	20.760.920	20.959.054	211.382.592
Comissários de Bordo	39.420.304	23.397.879	23.548.553	89.496.834
Combustível	168.386.634	52.820.279	55.577.432	424.178.798
Deprec. Equip. de Voo	—	—	58.241.635	—
Manutenção e Revisão	258.582.359	27.494.477	27.882.677	249.640.780
Seguro de Aviões	1.574.965	1.646.460	568.407	3.939.591
Arrendamento de Aviões	82.877.762	60.336.116	—	275.760.458
Taxas de Pouso	24.574.731	7.626.109	7.924.492	37.978.565
Auxílio à Navegação	34.636.183	7.098.157	7.346.434	52.386.358
<b>Sub-Total</b>	<b>774.350.062</b>	<b>201.180.397</b>	<b>202.048.684</b>	<b>1.344.763.976</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	182.752.918	41.408.789	41.937.831	213.036.624
Serviço ao Passageiro	40.827.444	13.703.179	13.531.355	118.363.209
Outras Despesas	1.475.997	752.411	1.822.406	5.075.290
<b>Sub-Total</b>	<b>225.056.359</b>	<b>55.964.379</b>	<b>57.291.592</b>	<b>336.475.123</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	128.727.828	35.337.151	35.222.326	259.271.747
Despesas Comerciais Carga	155.279	4.499.547	4.059.963	8.978.782
Despesas de Administração	114.673.297	25.143.117	25.206.542	163.498.592
<b>Sub-Total</b>	<b>243.556.404</b>	<b>64.979.815</b>	<b>64.488.831</b>	<b>431.749.121</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>1.242.962.825</b>	<b>322.024.591</b>	<b>323.829.107</b>	<b>2.112.988.220</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(297.143.136)</b>	<b>(61.521.060)</b>	<b>(72.537.870)</b>	<b>(421.708.992)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	15.567.163	1.124.288	33.785
Resultado Líquido	<b>(297.143.136)</b>	<b>(77.088.223)</b>	<b>(73.662.158)</b>	<b>(421.742.777)</b>
Cobertura Financeira %	76,09	80,90	77,60	80,04



## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

11.1 — Linhas domésticas e internacionais  
(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)	B-737/200 PAX (RG)	B-737/200 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	2.406.377.178	—	3.381.001.972	1.945.156.051
Excesso de Bagagem	40.076	—	54.070.560	24.654.878
Carga	114.284.882	969.483.470	193.724.696	113.100.115
Mala Postal	768.624	9.214	2.286.490	1.206.412
Fretamento Pax	—	—	20.761.546	9.410.126
Fretamento Carga	—	499.252.933	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.561.507.064</b>	<b>1.468.745.617</b>	<b>3.651.845.264</b>	<b>2.093.527.582</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	328.279.711	214.024.187	397.279.204	228.471.997
Comissários de Bordo	139.169.545	—	233.643.768	131.687.801
Combustível	661.621.418	428.933.896	723.724.106	416.607.556
Deprec. Equip. de Voo	157.404.200	—	—	251.978.797
Manutenção e Revisão	385.269.243	268.683.013	641.346.701	361.855.325
Seguro de Aviões	3.643.645	4.321.233	6.378.065	3.413.423
Arrendamento de Aviões	—	297.670.880	447.102.223	—
Taxas de Pouso	59.223.069	24.207.106	70.223.506	40.414.966
Auxílio à Navegação	81.805.726	57.743.824	105.508.006	62.113.949
<b>Sub-Total</b>	<b>1.816.416.557</b>	<b>1.295.584.139</b>	<b>2.625.205.579</b>	<b>1.496.543.814</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	327.280.890	176.545.074	384.832.859	220.604.471
Serviço ao Passageiro	176.072.125	—	283.694.800	162.172.667
Outras Despesas	1.786.744	5.210.421	6.105.915	3.645.537
<b>Sub-Total</b>	<b>505.139.759</b>	<b>181.755.495</b>	<b>674.633.574</b>	<b>386.422.675</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	395.592.757	—	562.674.127	318.186.209
Despesas Comerciais Carga	13.355.498	162.829.067	25.134.501	14.011.982
Despesas de Administração	250.552.968	119.275.962	354.929.640	202.725.348
<b>Sub-Total</b>	<b>659.501.223</b>	<b>282.105.029</b>	<b>942.738.268</b>	<b>534.923.539</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>2.981.057.539</b>	<b>1.759.444.663</b>	<b>4.242.577.421</b>	<b>2.417.890.028</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(419.550.475)</b>	<b>(290.699.046)</b>	<b>(590.732.157)</b>	<b>(324.362.446)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	36.768	75.178.181	—
Resultado Líquido	<b>(419.550.475)</b>	<b>(290.735.814)</b>	<b>(665.910.338)</b>	<b>(324.362.446)</b>
Cobertura Financeira %	85,93	83,48	86,08	86,58



**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(Cr\$)**

53

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-747/200 B PAX (RG)	B-747/200 B COMB I (RG)	B-747/300 COMB I (RG)	B-767/200 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	10.328.862	26.862.271	22.502.436	723.625.102
Excesso de Bagagem	128.012	107.248	152.505	11.895.657
Carga	1.835.939	4.471.096	4.136.936	116.615.866
Mala Postal	—	—	—	360.198
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>12.292.813</b>	<b>31.710.615</b>	<b>26.791.877</b>	<b>852.496.823</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	750.384	2.010.846	1.620.057	42.471.958
Comissários de Bordo	1.216.273	3.254.401	2.556.697	76.371.425
Combustível	1.860.083	5.435.181	4.255.667	112.734.450
Deprec. Equip. de Voo				
Manutenção e Revisão	731.476	1.809.658	1.444.507	43.346.741
Seguro de Aviões	23.793	66.162	59.934	1.693.571
Arrendamento de Aviões	573.010	1.923.950	1.921.312	71.105.005
Taxas de Pouso	239.302	718.207	500.140	34.267.962
Auxílio à Navegação	296.803	894.624	621.394	25.322.954
<b>Sub-Total</b>	<b>5.691.124</b>	<b>16.113.029</b>	<b>12.979.708</b>	<b>407.314.066</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	1.951.566	4.753.747	3.911.720	123.821.123
Serviço ao Passageiro	281.535	2.628.173	1.624.661	44.352.676
Outras Despesas		106.681	9.328	2.372.303
<b>Sub-Total</b>	<b>2.233.101</b>	<b>7.488.601</b>	<b>5.555.709</b>	<b>170.546.102</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	1.879.257	4.028.732	3.639.209	130.368.618
Despesas Comerciais Carga	308.983	665.861	527.465	15.396.531
Despesas de Administração	1.041.159	2.805.887	2.184.806	72.054.389
<b>Sub-Total</b>	<b>3.229.399</b>	<b>7.500.480</b>	<b>6.351.480</b>	<b>217.819.538</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>11.153.624</b>	<b>31.102.110</b>	<b>24.886.897</b>	<b>795.679.706</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>1.139.189</b>	<b>608.505</b>	<b>1.904.980</b>	<b>56.817.117</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	1.179.862	2.814.141	3.407.236	63.640.486
Resultado Líquido	(40.673)	(205.636)	(1.502.256)	(6.823.369)
Cobertura Financeira %	110,21	101,96	107,65	107,14

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(Cr\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO				
	DC-10/30 PAX (RG)	B-737/300 PAX (RG)	B-767/300 PAX (RG)	B-747/341 PAX (RG)	B-737/300VP PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	741.674	4.547.915.170	3.530.037.463	84.802.426	46.754.652
Excesso de Bagagem	4.420.186	54.207.343	58.078.171	371.561	
Carga	131.099.976	134.276.710	554.257.398	11.127.673	164.053
Mala Postal	164.264	5.123.735	1.690.144	3.944	
Fretamento Pax	—	—	—	—	
Fretamento Carga	—	—	—	—	
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	
<b>Total</b>	<b>877.358.452</b>	<b>4.741.522.958</b>	<b>4.144.063.176</b>	<b>96.305.604</b>	<b>46.918.705</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	53.102.877	343.832.871	173.430.013	5.440.807	
Comissários de Bordo	87.226.860	217.462.993	340.231.676	9.898.394	
Combustível	130.695.160	688.539.091	488.528.712	13.789.229	
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—	—	
Manutenção e Revisão	62.750.894	402.371.148	237.696.393	5.731.571	
Seguro de Aviões	852.316	16.367.842	10.921.641	179.716	
Arrendamento de Aviões	70.446.639	973.476.512	1.083.423.359	11.090.486	42.319.739
Taxas de Pouso	16.444.264	122.063.926	153.957.043	1.790.312	
Auxílio à Navegação	23.082.841	163.044.965	97.652.864	2.231.618	
<b>Sub-Total</b>	<b>444.601.851</b>	<b>2.927.159.348</b>	<b>2.585.841.701</b>	<b>50.152.133</b>	<b>42.319.739</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	105.342.761	415.056.039	475.875.558	12.246.556	2.682.843
Serviço ao Passageiro	60.998.082	287.373.894	233.969.012	7.456.226	
Outras Despesas	231.528	27.223.821	22.125.029	261.315	
<b>Sub-Total</b>	<b>166.572.371</b>	<b>729.653.754</b>	<b>731.969.599</b>	<b>19.964.097</b>	<b>2.682.843</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	118.047.182	881.133.100	665.381.346	14.667.851	5.177.493
Despesas Comerciais Carga	16.988.393	19.961.532	100.270.622	1.521.168	6.719
Despesas de Administração	70.911.112	378.707.676	325.408.575	7.970.803	1.036.751
<b>Sub-Total</b>	<b>205.946.687</b>	<b>1.279.802.308</b>	<b>1.091.060.543</b>	<b>24.159.822</b>	<b>6.220.963</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>817.120.909</b>	<b>4.936.615.410</b>	<b>4.408.871.843</b>	<b>94.276.052</b>	<b>51.223.545</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>60.237.543</b>	<b>(195.092.452)</b>	<b>(264.808.667)</b>	<b>2.029.552</b>	<b>(4.304.840)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	7.281.251	3.055.291	6.347.375	—	
Resultado Líquido	52.956.292	(198.147.743)	(271.156.042)	2.029.552	(4.304.840)
Cobertura Financeira (%)	107,37	96,05	93,99	102,15	91,60

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(Cr\$)**

55

DISCRIMINAÇÃO	VASP		
	A-300 B-2 PAX	B-737-200 PAX	B-737-300 PAX
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	2.029.025.025	15.516.870.081	8.527.027.053
Excesso de Bagagem	9.491.869	173.965.067	63.882.232
Carga	921.338.145	1.135.579.247	574.459.274
Mala Postal	117.602	9.814.210	2.905.908
Fretamento Pax	107.335.015	375.559.992	201.316.453
Fretamento Carga	11.906.003	—	—
Outras Receitas de Voo	117.417.455	—	—
<b>Total</b>	<b>3.196.631.114</b>	<b>17.211.788.597</b>	<b>9.369.590.920</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	512.712.132	2.230.182.219	1.183.487.888
Comissários de Bordo	346.648.074	1.190.682.619	587.087.045
Combustível	622.190.767	2.948.159.305	1.295.025.432
Deprec. Equip. de Voo	490.313.209	1.333.484.547	699.327.305
Manutenção e Revisão	483.524.901	2.130.797.981	700.732.125
Seguro de Aviões	5.901.348	44.748.253	15.784.099
Arrendamento de Aviões	5.936.963	89.412.343	757.327.639
Taxas de Pouso	46.549.994	269.989.825	161.809.764
Auxílio à Navegação	81.059.194	462.040.543	240.710.126
<b>Sub-Total</b>	<b>2.594.836.582</b>	<b>10.699.497.635</b>	<b>5.641.291.423</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	229.627.628	1.326.620.321	803.153.322
Serviço ao Passageiro	97.327.220	688.116.393	363.443.668
Outras Despesas	128.447.734	866.664	37.328.233
<b>Sub-Total</b>	<b>455.402.582</b>	<b>2.015.603.378</b>	<b>1.203.925.223</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	655.549.996	2.872.000.845	1.696.054.645
Despesas Comerciais Carga	170.886.604	235.992.616	149.698.283
Despesas de Administração	770.723.615	3.174.529.831	1.668.129.897
<b>Sub-Total</b>	<b>1.597.160.215</b>	<b>6.282.523.292</b>	<b>3.513.882.825</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>4.647.399.379</b>	<b>18.997.624.305</b>	<b>10.359.099.471</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(1.450.768.265)</b>	<b>(1.785.835.708)</b>	<b>(989.508.551)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	321.966.458	248.640.300	555.314.455
Resultado Líquido	<b>(1.772.734.723)</b>	<b>(2.034.476.008)</b>	<b>(1.544.823.006)</b>
Cobertura Financeira %	68,78	90,60	90,45

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.1 — Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	ELECTRA II	B-707 CARGA	DC-8 CARGA	B-737-200 CARGA
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	999.971.275	—	—	—
Excesso de Bagagem	—	—	—	—
Carga	4.289.099	15.495.108	4.749.575	1.239.939.583
Mala Postal	—	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	346.053	66.460.522	129.804.506	364.096.199
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>1.004.606.427</b>	<b>81.955.630</b>	<b>134.554.081</b>	<b>1.604.035.782</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	189.506.000	—	—	247.926.716
Comissários de Bordo	45.430.225	—	—	—
Combustível	193.878.875	44.572.330	56.747.703	369.445.874
Deprec. Equip. de Voo	95.206.983	—	—	132.684.148
Manutenção e Revisão	297.346.640	—	—	174.684.873
Seguro de Aviões	1.817.213	—	—	2.218.681
Arrendamento de Aviões	—	68.990.107	77.287.120	63.697
Taxas de Pouso	28.315.406	2.270.727	4.438.980	25.171.778
Auxílio à Navegação	39.911.210	4.732.451	8.856.562	50.979.777
<b>Sub-Total</b>	<b>891.412.552</b>	<b>120.565.615</b>	<b>147.330.365</b>	<b>1.003.175.544</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	134.831.794	8.332.584	9.280.486	116.804.266
Serviço ao Passageiro	47.323.919	—	—	—
Outras Despesas	—	—	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>182.155.713</b>	<b>8.332.584</b>	<b>9.280.486</b>	<b>116.804.266</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	—	—	—
Despesas Comerciais Carga	609.005	46.165.240	55.985.867	197.983.878
Despesas de Administração	92.635.752	20.512.887	26.186.242	223.827.418
<b>Sub-Total</b>	<b>93.244.757</b>	<b>66.678.127</b>	<b>82.172.109</b>	<b>421.811.296</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>1.166.813.022</b>	<b>195.576.326</b>	<b>238.782.960</b>	<b>1.541.791.106</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(162.206.595)</b>	<b>(113.620.696)</b>	<b>(104.228.879)</b>	<b>62.244.676</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	—	25.876.272
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(162.206.595)</b>	<b>(113.620.696)</b>	<b>(104.228.879)</b>	<b>36.368.404</b>
<b>Cobertura Financeira %</b>	<b>86,10</b>	<b>41,90</b>	<b>56,35</b>	<b>104,04</b>

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(Cr\$)**

57

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL			
	B-737/300 BOEING	B-737/400 BOEING	B-767/200 BOEING	B-707 BOEING
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	10.960.590.390	3.349.747.717	5.307.863.154	—
Excesso de Bagagem	169.072.648	42.042.015	68.774.240	—
Carga	951.304.365	315.102.520	928.281.777	46.843.856
Mala Postal	10.828.366	4.530.559	1.260.147	—
Fretamento Pax	18.724.657	6.255.009	313.854.878	—
Fretamento Carga	—	—	—	3.158.857.878
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>12.110.520.426</b>	<b>3.717.677.820</b>	<b>6.620.034.196</b>	<b>3.205.701.734</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	1.091.582.296	301.348.939	485.142.498	320.519.622
Comissários de Bordo	802.361.177	263.875.666	521.567.247	—
Combustível	1.706.742.947	508.657.323	1.204.162.510	726.007.155
Deprec. Equip. de Voo	47.205.841	16.694.238	583.342.901	39.541.195
Manutenção e Revisão	1.249.544.503	330.878.292	519.514.280	274.626.605
Seguro de Aviões	70.943.059	22.380.163	29.163.184	12.123.372
Arrendamento de Aviões	2.077.275.102	682.672.023	—	296.279.278
Taxas de Pouso	210.777.126	62.053.217	116.202.099	55.077.057
Auxílio à Navegação	360.141.386	95.153.049	194.566.874	96.113.376
<b>Sub-Total</b>	<b>7.616.573.437</b>	<b>2.283.712.910</b>	<b>3.653.661.593</b>	<b>1.820.287.660</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	1.144.345.984	343.488.055	457.662.318	206.620.724
Serviço ao Passageiro	843.934.522	264.178.543	400.028.773	—
Outras Despesas	7.142.718	1.948.011	11.099.837	—
<b>Sub-Total</b>	<b>1.995.423.224</b>	<b>609.614.609</b>	<b>868.790.928</b>	<b>206.620.724</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	1.543.416.273	465.858.517	744.460.272	—
Despesas Comerciais Carga	206.895.555	73.825.364	113.718.273	347.184.396
Despesas de Administração	1.825.868.470	543.802.950	802.119.224	261.559.586
<b>Sub-Total</b>	<b>3.576.180.298</b>	<b>1.083.486.831</b>	<b>1.660.297.769</b>	<b>608.743.982</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>13.188.176.959</b>	<b>3.976.814.350</b>	<b>6.182.750.290</b>	<b>2.635.652.366</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(1.077.656.533)</b>	<b>(259.136.530)</b>	<b>437.283.906</b>	<b>570.049.368</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	193.961.346	793.420
Resultado Líquido	<b>(1.077.656.533)</b>	<b>(259.136.530)</b>	<b>243.322.560</b>	<b>569.255.948</b>
Cobertura Financeira %	91,83	93,48	107,07	121,63



## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.1 — Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	DC-8	ELECTRA L-188 A	B-737-300 PA
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	—	325.323.321	38.183.558
Excesso de Bagagem	—	—	—
Carga	9.463.489	1.542.038	—
Mala Postal	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—
Fretamento Carga	428.426.144	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>437.889.633</b>	<b>326.865.359</b>	<b>38.183.558</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	4.188.962	61.326.751	6.522.389
Comissários de Bordo	—	14.881.991	4.891.657
Combustível	117.629.828	61.915.062	5.793.985
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—
Manutenção e Revisão	—	94.111.482	6.603.967
Seguro de Aviões	—	712.604	33.190
Arrendamento de Aviões	127.750.825	31.131.207	9.683.072
Taxas de Pouso	5.101.631	9.024.330	1.113.563
Auxílio à Navegação	11.333.533	12.673.685	1.452.093
<b>Sub-Total</b>	<b>266.004.779</b>	<b>285.777.112</b>	<b>36.093.916</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	27.885.451	46.735.821	9.781.392
Serviço ao Passageiro	—	14.608.574	627.694
Outras Despesas	—	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>27.885.451</b>	<b>61.344.395</b>	<b>10.713.029</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	—	5.542.653	42.861
Despesas Comerciais Carga	57.833.457	—	—
Despesas de Administração	21.494.769	40.270.810	4.910.233
<b>Sub-Total</b>	<b>79.328.226</b>	<b>45.813.463</b>	<b>4.953.094</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>373.218.456</b>	<b>392.934.970</b>	<b>51.760.039</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>64.671.177</b>	<b>(66.069.611)</b>	<b>(13.576.481)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	—
Resultado Líquido	64.671.177	(66.069.611)	(13.576.481)
Cobertura Financeira %	117,33	83,19	73,77

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	ELECTRA II PAX (RG)	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)	B-727/100 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	2.733.188.579	90.511.809	2.197.769	1.402.958.877
Excesso de Bagagem	18.865.594	833.232	28.251	9.351.206
Carga	5.357.661	18.616.880	37.960	75.609.078
Mala Postal	34	21	—	53.270
Fretamento Pax	—	—	—	9.185.649
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.757.411.868</b>	<b>109.961.942</b>	<b>2.263.980</b>	<b>1.497.158.080</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	445.431.248	7.355.098	247.830	195.007.883
Comissários de Bordo	107.212.384	9.157.712	242.997	84.650.452
Combustível	455.917.326	18.499.027	645.877	369.442.617
Deprec. Equip. de Voo	223.768.695	24.103.907	—	258.046.526
Manutenção e Revisão	699.966.376	9.326.335	334.495	229.110.678
Seguro de Aviões	4.253.756	1.675.546	5.807	3.679.242
Arrendamento de Aviões	—	—	658.261	—
Taxas de Pouso	66.136.458	2.326.614	92.104	33.399.382
Auxílio à Navegação	93.091.922	3.636.719	113.266	54.111.318
<b>Sub-Total</b>	<b>2.095.778.165</b>	<b>76.080.958</b>	<b>2.340.637</b>	<b>1.227.448.098</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	494.680.200	16.800.498	606.403	172.809.474
Serviço ao Passageiro	110.093.393	5.551.137	165.432	106.572.847
Outras Despesas	3.970.272	313.210	16.326	4.905.656
<b>Sub-Total</b>	<b>608.743.865</b>	<b>22.664.845</b>	<b>788.161</b>	<b>284.287.977</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	364.238.289	13.659.240	391.807	227.305.969
Despesas Comerciais Carga	489.479	1.736.592	3.309	8.570.040
Despesas de Administração	311.926.052	9.703.897	283.943	147.274.213
<b>Sub-Total</b>	<b>676.653.820</b>	<b>25.099.729</b>	<b>679.059</b>	<b>383.150.222</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>3.381.175.850</b>	<b>123.845.532</b>	<b>3.807.857</b>	<b>1.894.886.297</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(623.763.982)</b>	<b>(13.883.590)</b>	<b>(1.543.877)</b>	<b>(397.728.217)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	6.448.440	12.167	38.202
Resultado Líquido	<b>(623.763.982)</b>	<b>(20.332.030)</b>	<b>(1.556.044)</b>	<b>(397.766.419)</b>
Cobertura Financeira %	81,55	88,79	59,46	79,01

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)	B-737/200 PAX (RG)	B-737/200 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	2.145.521.626	—	3.790.014.471	1.923.297.631
Excesso de Bagagem	13.493.584	—	27.432.924	13.833.822
Carga	105.184.114	537.206.476	283.278.570	145.272.356
Mala Postal	78.142	7.906.934	346.584	235.970
Fretamento Pax	7.166.352	—	29.958.695	1.065.323
Fretamento Carga	—	1.560.375.347	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.271.443.818</b>	<b>2.105.488.757</b>	<b>4.131.031.244</b>	<b>2.083.705.102</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	284.573.516	257.167.916	464.119.415	239.783.520
Comissários de Bordo	122.121.918	—	278.857.418	138.761.035
Combustível	543.847.725	499.821.086	872.832.692	447.274.573
Deprec. Equip. de Voo	—	355.871.723	514.779.848	—
Manutenção e Revisão	338.829.718	314.389.648	711.312.951	369.996.131
Seguro de Aviões	3.307.924	5.244.114	7.360.703	3.478.604
Arrendamento de Aviões	138.821.568	—	—	253.319.106
Taxas de Pouso	47.457.171	35.850.128	83.442.797	41.765.366
Auxílio à Navegação	78.969.684	79.664.783	133.230.917	67.243.201
<b>Sub-Total</b>	<b>1.557.929.224</b>	<b>1.548.009.398</b>	<b>3.065.936.741</b>	<b>1.561.621.536</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	160.726.495	—	286.824.166	148.310.284
Serviço ao Passageiro	1.507.371	6.284.528	7.526.309	3.676.113
Outras Despesas	—	—	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>411.932.041</b>	<b>238.826.422</b>	<b>683.069.450</b>	<b>351.409.952</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	343.422.452	—	601.747.094	310.288.258
Despesas Comerciais Carga	12.080.446	173.013.566	29.604.744	15.331.034
Despesas de Administração	213.947.305	144.365.738	390.954.743	200.587.945
<b>Sub-Total</b>	<b>569.450.203</b>	<b>317.379.304</b>	<b>1.022.306.581</b>	<b>526.207.237</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>2.539.311.468</b>	<b>2.104.215.124</b>	<b>4.771.312.772</b>	<b>2.439.238.725</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(267.867.650)</b>	<b>1.273.633</b>	<b>(640.281.528)</b>	<b>(355.533.623)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	50.143	84.272.966	—
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(267.867.650)</b>	<b>1.223.490</b>	<b>(724.554.494)</b>	<b>(355.533.623)</b>
Cobertura Financeira %	89,45	100,06	86,58	85,42

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-737/200 CARGA (RG)	B-737/200 CARGA (SC)	B-747/200 B PAX (RG)	B-747/200 B COMB I (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	—	—	2.790.473	74.854.564
Excesso de Bagagem	—	—	12.209	688.269
Carga	—	—	340.897	66.608.788
Mala Postal	—	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—	30.408
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	113.711.221	60.090.323	—	—
<b>Total</b>	<b>113.711.221</b>	<b>60.090.323</b>	<b>3.143.579</b>	<b>142.182.029</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	12.084.327	6.373.331	236.464	7.267.402
Comissários de Bordo	—	—	413.334	12.830.120
Combustível	20.215.569	10.770.949	584.309	21.818.697
Deprec. Equip. de Voo	12.770.680	—	214.694	7.175.072
Manutenção e Revisão	17.322.430	9.370.252	199.801	6.330.799
Seguro de Aviões	182.321	85.774	6.705	244.845
Arrendamento de Aviões	—	6.306.696	—	—
Taxas de Pouso	2.871.308	1.471.492	102.152	2.716.858
Auxílio à Navegação	3.603.437	1.856.543	107.239	3.697.321
<b>Sub-Total</b>	<b>69.050.072</b>	<b>36.235.037</b>	<b>1.864.698</b>	<b>62.081.114</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	10.424.232	5.408.473	834.395	18.690.474
Serviço ao Passageiro	—	—	187.071	5.221.837
Outras Despesas	188.993	99.235	—	350.768
<b>Sub-Total</b>	<b>10.613.225</b>	<b>5.507.708</b>	<b>1.021.466</b>	<b>24.263.079</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	—	493.553	12.401.176
Despesas Comerciais Carga	4.165.025	2.396.815	37.237	6.640.168
Despesas de Administração	6.649.557	3.516.228	380.383	9.778.128
<b>Sub-Total</b>	<b>10.814.582</b>	<b>5.913.043</b>	<b>911.173</b>	<b>28.819.472</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>90.477.879</b>	<b>47.655.788</b>	<b>3.797.337</b>	<b>115.163.665</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>23.233.342</b>	<b>12.434.535</b>	<b>(653.758)</b>	<b>27.018.364</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	2.072.001	—	358.031	11.468.799
Resultado Líquido	21.161.341	12.434.535	(1.011.789)	15.549.565
Cobertura Financeira %	125,68	126,09	82,78	123,46

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-747/300 COMB I (RG)	B-767/200 PAX (RG)	DC-10/30 PAX (RG)	DC-10/30 CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	20.926.673	4.402.026.691	1.706.177.157	—
Excesso de Bagagem	155.199	43.380.388	25.643.102	—
Carga	9.717.857	1.249.127.709	678.361.378	1.857.230.406
Mala Postal	—	2.559.518	1.338.790	—
Fretamento Pax	—	2.246.766	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>30.799.729</b>	<b>5.699.341.072</b>	<b>2.411.520.427</b>	<b>1.857.230.406</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	1.700.931	284.687.027	149.710.537	91.087.424
Comissários de Bordo	3.082.929	521.338.650	264.033.456	—
Combustível	4.705.927	669.967.642	391.598.247	242.547.565
Deprec. Equip. de Voo	1.907.943	467.785.168	181.354.093	105.179.077
Manutenção e Revisão	1.534.394	323.495.178	174.170.112	102.302.827
Seguro de Aviões	65.375	12.379.830	2.394.096	2.449.597
Arrendamento de Aviões	—	—	17.460.827	—
Taxas de Pouso	738.739	101.146.606	45.652.531	15.726.596
Auxílio à Navegação	796.690	138.954.075	69.467.764	39.380.015
<b>Sub-Total</b>	<b>14.532.928</b>	<b>2.519.754.176</b>	<b>1.295.841.663</b>	<b>598.673.101</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	5.158.043	659.568.244	346.995.171	171.487.051
Serviço ao Passageiro	1.452.501	276.532.409	140.036.874	—
Outras Despesas	14.889	14.567.600	600.603	1.772.889
<b>Sub-Total</b>	<b>6.625.433</b>	<b>950.668.253</b>	<b>487.632.648</b>	<b>173.259.940</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	3.546.082	726.541.147	295.109.710	—
Despesas Comerciais Carga	1.035.024	138.416.299	81.754.357	256.338.378
Despesas de Administração	2.470.999	417.378.308	205.014.794	88.963.558
<b>Sub-Total</b>	<b>7.052.105</b>	<b>1.282.335.754</b>	<b>581.878.861</b>	<b>345.301.936</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>28.210.466</b>	<b>4.752.758.183</b>	<b>2.365.353.172</b>	<b>1.117.234.977</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>2.589.263</b>	<b>946.582.889</b>	<b>46.167.255</b>	<b>739.995.429</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	3.037.790	483.049.945	20.296.013	12.150.810
Resultado Líquido	(448.527)	463.532.944	25.871.242	727.844.619
Cobertura Financeira %	109,18	119,92	101,95	166,23



## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-737/300 PAX (RG)	B-767/300 PAX (RG)	B-747/341 PAX (RG)	DC-8-AR CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	5.793.023.005	354.396.410	4.309.249	—
Excesso de Bagagem	44.948.178	3.500.692	28.994	—
Carga	287.427.207	103.214.777	939.041	14.364.988
Mala Postal	867.762	114.823	—	—
Fretamento Pax	20.423.939	8.809.830	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>6.146.690.091</b>	<b>470.036.532</b>	<b>5.277.284</b>	<b>14.364.988</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	529.960.221	22.646.744	309.327	—
Comissários de Bordo	331.697.179	41.859.135	583.469	—
Combustível	863.077.769	57.813.746	816.246	3.516.500
Deprec. Equip. de Voo	46.017.720	507.904	—	—
Manutenção e Revisão	594.614.053	29.088.078	323.037	—
Seguro de Aviões	21.910.478	2.067.282	10.281	—
Arrendamento de Aviões	1.378.448.169	135.221.095	661.255	6.167.502
Taxas de Pouso	102.974.349	7.863.790	163.093	156.482
Auxílio à Navegação	173.498.137	14.695.943	168.741	535.715
<b>Sub-Total</b>	<b>4.042.198.075</b>	<b>311.763.717</b>	<b>3.035.449</b>	<b>10.376.199</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	581.472.888	51.941.761	1.320.166	3.372.142
Serviço ao Passageiro	368.392.081	24.050.165	420.380	—
Outras Despesas	38.838.018	3.018.722	16.125	—
<b>Sub-Total</b>	<b>988.702.987</b>	<b>79.010.648</b>	<b>1.756.671</b>	<b>3.372.142</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	938.978.885	61.620	795.655	—
Despesas Comerciais Carga	34.399.239	10.132.219	100.094	3.686.109
Despesas de Administração	484.681.148	35.801.895	588.238	1.000.839
<b>Sub-Total</b>	<b>1.458.059.272</b>	<b>107.554.601</b>	<b>1.483.987</b>	<b>4.686.948</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>6.488.960.334</b>	<b>498.328.966</b>	<b>6.276.107</b>	<b>18.435.289</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(342.270.243)</b>	<b>(28.292.434)</b>	<b>(998.823)</b>	<b>(4.070.301)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	4.394.152	1.041.418	—	—
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(346.664.395)</b>	<b>(29.333.852)</b>	<b>(998.823)</b>	<b>(4.070.301)</b>
Cobertura Financeira %	94,73	94,32	84,09	77,92

DISCRIMINAÇÃO	VARIG
	B-737/300 - VP PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>	
Passagens	62.885.789
Excesso de Bagagem	394.897
Carga	270.927
Mala Postal	—
Fretamento Pax	—
Fretamento Carga	—
Outras Receitas de Voo	—
Total	63.551.613
<b>CUSTOS DIRETOS</b>	
Tripulantes Técnicos	—
Comissários de Bordo	—
Combustível	—
Deprec. Equip. de Voo	—
Manutenção e Revisão	—
Seguro de Aviões	—
Arrendamento de Aviões	63.497.541
Taxas de Pouso	—
Auxílio à Navegação	—
Sub-Total	63.497.541
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>	
Organização Terrestre	3.478.088
Serviço ao Passageiro	—
Outras Despesas	—
Sub-Total	3.478.088
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>	
Despesas Comerciais Pax	6.897.005
Despesas Comerciais Carga	10.996
Despesas de Administração	1.362.066
Sub-Total	8.270.067
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	75.245.696
<b>RESULTADO</b>	(11.694.083)
Juros Financ. Equip. de Voo	—
Resultado Líquido	(11.694.083)
Cobertura Financeira %	84,46

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	ELECTRA II PAX (RG)	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)	B-727/100 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	944.093.896	213.745.469	209.067.532	1.506.546.030
Excesso de Bagagem	6.970	4.387.912	3.267.596	25.592.459
Carga	1.714.880	42.224.481	37.795.802	75.791.519
Mala Postal	3.943	145.669	278.895	285.294
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>945.819.689</b>	<b>260.503.531</b>	<b>250.409.825</b>	<b>1.609.215.302</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	164.297.124	20.760.920	20.873.446	203.392.048
Comissários de Bordo	39.420.304	23.397.879	23.469.099	86.527.586
Combustível	168.386.634	52.820.279	55.390.976	407.530.362
Deprec. Equip. de Voo	—	—	58.053.464	—
Manutenção e Revisão	258.582.359	27.494.477	27.791.422	240.443.889
Seguro de Aviões	1.574.965	1.646.460	566.791	3.766.800
Arrendamento de Aviões	82.877.762	60.336.116	—	264.834.411
Taxas de Pouso	24.574.731	7.626.109	7.874.902	33.514.497
Auxílio à Navegação	34.636.183	7.098.157	7.318.809	48.867.515
<b>Sub-Total</b>	<b>774.350.062</b>	<b>201.180.397</b>	<b>201.338.909</b>	<b>1.288.877.108</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	182.752.918	41.408.789	41.787.546	200.367.645
Serviço ao Passageiro	40.827.444	13.703.179	13.478.312	112.493.733
Outras Despesas	1.475.997	752.411	1.817.774	4.855.344
<b>Sub-Total</b>	<b>225.056.359</b>	<b>55.864.379</b>	<b>57.083.632</b>	<b>317.716.722</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	128.777.828	35.337.151	34.998.670	239.381.347
Despesas Comerciais Carga	155.279	4.499.547	4.035.663	8.870.736
Despesas de Administração	114.673.297	25.143.117	25.104.182	154.767.372
<b>Sub-Total</b>	<b>243.556.404</b>	<b>64.979.815</b>	<b>64.138.515</b>	<b>403.019.455</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>1.242.962.825</b>	<b>322.024.591</b>	<b>322.561.056</b>	<b>2.009.613.285</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(297.143.136)</b>	<b>(61.521.060)</b>	<b>(72.151.231)</b>	<b>(400.397.983)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	15.567.163	1.120.446	31.166
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(297.143.136)</b>	<b>(77.088.223)</b>	<b>(73.271.677)</b>	<b>(400.429.149)</b>
Cobertura Financeira %	76,09	80,90	77,63	80,08

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)	B-737/200 PAX (RG)	B-737/200 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	2.282.125.425	—	3.165.812.366	1.856.275.624
Excesso de Bagagem	39.410.669	—	36.445.120	19.545.241
Carga	113.636.407	969.483.470	185.691.813	109.694.312
Mala Postal	533.839	9.214	2.213.706	1.151.581
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	499.252.933	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.435.706.340</b>	<b>1.468.745.617</b>	<b>3.390.163.005</b>	<b>1.986.666.758</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	315.599.145	214.024.187	379.673.336	221.052.485
Comissários de Bordo	134.372.377	—	224.712.720	127.999.658
Combustível	635.467.966	428.933.896	676.086.787	396.814.984
Deprec. Equip. de Voo	150.644.392	—	—	243.274.496
Manutenção e Revisão	370.786.244	268.683.013	613.028.725	349.963.006
Seguro de Aviões	3.466.094	4.321.233	6.091.231	3.296.512
Arrendamento de Aviões	—	297.670.880	426.913.943	—
Taxas de Pouso	52.431.681	24.207.106	58.453.749	35.440.949
Auxílio à Navegação	76.408.121	57.743.824	97.921.267	58.987.687
<b>Sub-Total</b>	<b>1.739.176.020</b>	<b>1.295.584.139</b>	<b>2.482.881.758</b>	<b>1.436.829.777</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	307.447.072	176.545.074	343.157.257	202.996.285
Serviço ao Passageiro	167.621.226	—	270.540.167	156.021.441
Outras Despesas	1.656.560	5.210.241	5.816.794	3.537.365
<b>Sub-Total</b>	<b>476.724.858</b>	<b>181.755.495</b>	<b>619.514.218</b>	<b>362.555.091</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	364.647.507	—	519.474.333	299.948.530
Despesas Comerciais Carga	13.167.651	162.829.067	23.166.091	13.183.199
Despesas de Administração	236.868.819	119.275.962	332.106.778	192.944.276
<b>Sub-Total</b>	<b>614.683.977</b>	<b>282.105.029</b>	<b>874.747.202</b>	<b>506.076.005</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>2.830.584.855</b>	<b>1.759.444.663</b>	<b>3.977.143.178</b>	<b>2.305.460.873</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(394.878.515)</b>	<b>(290.699.046)</b>	<b>(586.980.173)</b>	<b>(318.794.115)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	36.768	71.845.695	—
Resultado Líquido	<b>(394.878.515)</b>	<b>(290.735.814)</b>	<b>(658.825.868)</b>	<b>(318.794.115)</b>
Cobertura Financeira %	86,05	83,48	85,24	86,17

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-747/200 B PAX (RG)	B-747/200 B COMB I (RG)	B-747/300 COMB I (RG)	B-767/200 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	10.328.862	26.862.271	22.502.436	524.652.280
Excesso de Bagagem	128.012	107.248	152.505	9.940.756
Carga	1.835.939	4.741.096	4.136.936	99.365.652
Mala Postal	—	—	—	267.605
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>12.292.813</b>	<b>31.710.615</b>	<b>26.791.877</b>	<b>634.226.293</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	750.384	2.010.846	1.620.057	28.0068.826
Comissários de Bordo	1.216.273	3.254.401	2.556.697	55.840.712
Combustível	1.860.083	5.435.181	4.255.667	76.931.612
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—	—
Manutenção e Revisão	731.476	1.809.658	1.444.507	30.730.789
Seguro de Aviões	23.793	66.162	59.934	1.118.652
Arrendamento de Aviões	573.010	1.923.950	1.921.312	47.849.032
Taxas de Pouso	239.302	718.207	500.140	14.827.053
Auxílio à Navegação	296.803	894.624	621.394	14.371.308
<b>Sub-Total</b>	<b>5.691.124</b>	<b>16.113.029</b>	<b>12.979.708</b>	<b>269.737.984</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	1.951.566	4.753.747	3.911.720	74.971.773
Serviço ao Passageiro	281.535	2.628.173	1.634.661	28.665.267
Outras Despesas	—	106.681	9.328	1.601.628
<b>Sub-Total</b>	<b>2.233.101</b>	<b>7.488.601</b>	<b>5.555.709</b>	<b>105.238.668</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	1.879.257	4.028.732	3.639.209	75.570.235
Despesas Comerciais Carga	308.983	665.861	527.465	10.610.880
Despesas de Administração	1.041.159	2.805.887	2.184.806	44.348.460
<b>Sub-Total</b>	<b>3.229.399</b>	<b>7.500.480</b>	<b>6.351.480</b>	<b>130.529.575</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>11.153.624</b>	<b>31.102.110</b>	<b>24.886.897</b>	<b>505.506.227</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>1.139.189</b>	<b>608.505</b>	<b>1.904.980</b>	<b>128.720.066</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	1.179.862	2.814.141	3.407.236	43.850.921
Resultado Líquido	(40.673)	(2.205.636)	(1.502.256)	84.869.145
Cobertura Financeira %	110,21	101,96	107,65	125,46



## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO				
	DC-10/30 PAX (RG)	B-737/300 PAX (RG)	B-767/300 PAX (RG)	B-747/341 PAX (RG)	B-737/300VP PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	739.134.776	2.365.270.889	2.311.540.867	84.802.426	46.754.652
Excesso de Bagagem	4.420.100	27.071.421	41.912.253	371.561	
Carga	130.788.829	112.769.454	403.797.661	11.127.673	164.053
Mala Postal	164.264	834.047	881.931	3.944	
Fretamento Pax	—	—	—	—	
Fretamento Carga	—	—	—	—	
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	
<b>Total</b>	<b>874.507.969</b>	<b>2.505.945.811</b>	<b>2.758.132.712</b>	<b>96.305.604</b>	<b>46.918.705</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	52.944.379	198.257.113	119.481.143	5.440.807	
Comissários de Bordo	87.035.358	123.034.091	245.624.535	9.898.394	
Combustível	130.233.270	335.431.637	313.573.552	13.789.229	
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—	—	
Manutenção e Revisão	62.532.964	225.949.298	164.642.970	5.731.571	
Seguro de Aviões	850.028	8.924.688	7.566.916	179.716	
Arrendamento de Aviões	70.228.582	544.936.992	750.123.067	11.090.486	42.319.739
Taxas de Pouso	16.047.146	33.623.208	44.642.535	1.790.312	
Auxílio à Navegação	22.922.868	65.397.688	42.331.996	2.231.618	
<b>Sub-Total</b>	<b>442.794.595</b>	<b>1.535.554.715</b>	<b>1.687.986.714</b>	<b>50.152.133</b>	<b>42.319.739</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	104.700.802	215.559.533	305.519.207	12.246.556	2.682.843
Serviço ao Passageiro	60.829.584	142.593.751	155.802.561	7.456.226	
Outras Despesas	231.348	15.326.251	15.323.662	261.315	
<b>Sub-Total</b>	<b>165.761.734</b>	<b>373.479.535</b>	<b>476.645.430</b>	<b>19.964.097</b>	<b>2.682.843</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	117.430.740	371.949.983	369.135.149	14.667.851	5.177.493
Despesas Comerciais Carga	16.909.600	14.271.701	61.851.893	1.521.168	6.719
Despesas de Administração	70.594.850	185.114.505	198.488.022	7.970.803	1.036.751
<b>Sub-Total</b>	<b>204.935.190</b>	<b>571.336.189</b>	<b>629.475.064</b>	<b>24.159.822</b>	<b>6.220.963</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>813.491.519</b>	<b>2.480.370.439</b>	<b>2.794.107.208</b>	<b>94.276.052</b>	<b>51.223.545</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>61.016.450</b>	<b>25.575.372</b>	<b>(35.974.496)</b>	<b>2.029.552</b>	<b>(4.304.840)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	7.259.069	1.712.158	4.395.976	—	
Resultado Líquido	53.757.381	23.863.214	(40.370.472)	2.029.552	(4.304.840)
Cobertura Financeira %	107,50	101,03	98,71	102,15	91,60

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	A-300 B2 PAX	B-737/200 CARGA	B-737/200 PAX	B-737/300 PAX
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	1.832.513.871	—	15.516.870.081	8.459.601.988
Excesso de Bagagem	9.118.897	—	173.965.067	63.711.991
Carga	909.344.551	1.239.939.583	1.135.579.247	568.983.673
Mala Postal	117.602	—	9.814.210	2.905.908
Fretamento Pax	5.098.755	—	375.559.992	18.688.661
Fretamento Carga	11.906.003	364.096.199	—	—
Outras Receitas de Voo	117.417.455	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.885.517.134</b>	<b>1.604.035.782</b>	<b>17.211.788.597</b>	<b>9.113.892.221</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	453.580.032	247.926.716	2.230.182.219	1.142.478.478
Comissários de Bordo	302.178.622	—	1.190.682.619	567.343.014
Combustível	526.003.891	369.445.874	2.948.159.305	1.245.976.642
Deprec. Equip. de Voo	423.236.319	132.684.148	1.333.484.547	676.100.147
Manutenção e Revisão	418.822.129	174.684.873	2.130.797.981	679.718.117
Seguro de Aviões	4.894.129	2.218.681	44.748.253	15.399.964
Arrendamento de Aviões	5.175.683	63.697	89.412.343	732.904.370
Taxas de Pouso	38.607.797	25.171.778	269.989.825	154.900.464
Auxílio à Navegação	70.534.680	50.979.777	462.040.543	227.734.432
<b>Sub-Total</b>	<b>2.243.033.282</b>	<b>1.003.175.544</b>	<b>10.699.497.635</b>	<b>5.442.555.628</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	210.284.055	116.804.266	1.326.620.321	792.686.754
Serviço ao Passageiro	83.822.410	—	688.116.393	346.890.027
Outras Despesas	111.992.060	—	866.664	36.066.118
<b>Sub-Total</b>	<b>406.098.525</b>	<b>116.804.266</b>	<b>2.015.603.378</b>	<b>1.175.642.899</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	563.104.591	—	2.872.000.845	1.631.974.605
Despesas Comerciais Carga	153.031.383	197.983.878	235.992.616	146.813.225
Despesas de Administração	672.281.178	223.827.418	3.174.529.831	1.614.523.809
<b>Sub-Total</b>	<b>1.388.417.152</b>	<b>421.811.296</b>	<b>6.282.523.292</b>	<b>3.393.311.639</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>4.037.548.959</b>	<b>1.541.791.106</b>	<b>18.997.624.305</b>	<b>10.011.510.166</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(1.152.031.825)</b>	<b>62.244.676</b>	<b>(1.785.835.708)</b>	<b>(897.617.945)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	279.512.646	25.876.272	248.640.300	536.757.752
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(1.431.544.471)</b>	<b>36.368.404</b>	<b>(2.034.476.008)</b>	<b>(1.434.375.697)</b>
<b>Cobertura Financeira %</b>	<b>71,47</b>	<b>104,04</b>	<b>90,60</b>	<b>91,03</b>

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VASP		
	ELECTRA II	B-707 CARGA	DC-8 CARGA
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	999.971.275	—	—
Excesso de Bagagem	—	—	—
Carga	4.289.099	15.495.108	4.749.575
Mala Postal	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—
Fretamento Carga	346.053	37.278.676	19.888.142
Outras Receitas de Voo	—	—	—
Total	1.004.606.427	52.773.784	24.637.717
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	189.506.000	—	—
Comissários de Bordo	45.430.225	—	—
Combustível	193.878.875	30.543.393	7.397.997
Deprec. Equip. de Voo	95.206.983	—	—
Manutenção e Revisão	297.346.640	—	—
Seguro de Aviões	1.817.213	—	—
Arrendamento de Aviões	—	54.225.713	13.794.473
Taxas de Pouso	28.315.406	428.336	168.848
Auxílio à Navegação	39.911.210	3.303.754	2.983.003
Sub-Total	891.412.552	88.501.196	24.344.321
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	134.831.794	3.366.428	7.010.556
Serviço ao Passageiro	47.323.919	—	—
Outras Despesas	—	—	—
Sub-Total	182.155.713	3.366.428	7.010.556
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	—	—	—
Despesas Comerciais Carga	609.005	34.767.944	14.817.372
Despesas de Administração	92.635.752	13.958.845	8.331.070
Sub-Total	93.244.757	48.726.789	23.148.442
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	1.166.813.022	140.594.413	54.503.319
<b>RESULTADO</b>	(162.206.595)	(87.820.629)	(29.865.602)
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	—
Resultado Líquido	(162.206.595)	(87.820.629)	(29.865.602)
Cobertura Financeira %	86,10	37,54	45,20

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL			
	737/300 BOEING	737/400 BOEING	767/200 BOEING	707 BOEING
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	10.935.238.795	3.322.677.062	2.927.955.307	—
Excesso de Bagagem	169.072.648	42.042.015	49.186.874	—
Carga	949.958.091	312.991.777	781.175.528	46.843.856
Mala Postal	10.828.366	4.530.559	867.051	—
Fretamento Pax	18.724.657	6.255.009	2.274.505	—
Fretamento Carga	—	—	—	2.865.269.268
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>12.083.822.557</b>	<b>3.688.496.422</b>	<b>3.761.459.265</b>	<b>2.912.113.124</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	1.086.911.130	296.241.663	234.950.021	315.429.845
Comissários de Bordo	798.936.989	259.483.990	236.951.964	—
Combustível	1.699.213.116	499.297.380	482.230.803	623.058.984
Deprec. Equip. de Voo	47.005.922	16.386.691	283.468.919	37.469.372
Manutenção e Revisão	1.243.849.848	324.916.076	243.689.715	259.243.734
Seguro de Aviões	70.630.042	21.958.661	14.010.073	11.347.227
Arrendamento de Aviões	2.068.277.875	669.711.495	—	211.255.782
Taxas de Pouso	206.029.809	56.635.419	52.904.421	44.074.775
Auxílio à Navegação	357.153.991	91.899.962	90.250.435	85.189.011
<b>Sub-Total</b>	<b>7.578.008.722</b>	<b>2.236.531.337</b>	<b>1.638.456.351</b>	<b>1.587.068.730</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	1.128.909.553	331.579.995	270.034.500	184.160.119
Serviço ao Passageiro	840.141.414	259.292.863	250.444.744	—
Outras Despesas	7.113.291	1.911.331	5.337.704	—
<b>Sub-Total</b>	<b>1.976.164.258</b>	<b>592.784.189</b>	<b>525.816.948</b>	<b>184.160.119</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	1.541.746.944	464.084.163	424.337.497	—
Despesas Comerciais Carga	206.238.876	72.281.906	95.732.759	338.290.904
Despesas de Administração	1.817.189.763	535.029.877	470.257.191	246.970.196
<b>Sub-Total</b>	<b>3.565.175.583</b>	<b>1.071.395.946</b>	<b>990.327.447</b>	<b>585.261.100</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>13.119.348.563</b>	<b>3.900.711.472</b>	<b>3.154.600.746</b>	<b>2.356.489.949</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(1.035.526.006)</b>	<b>(212.215.050)</b>	<b>606.858.519</b>	<b>555.623.175</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	93.328.832	783.728
Resultado Líquido	<b>(1.035.526.006)</b>	<b>(212.215.050)</b>	<b>513.529.687</b>	<b>554.839.447</b>
Cobertura Financeira %	92,11	94,56	119,24	123,58

## 11.2 — Linhas domésticas

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	DC-8	ELECTRA L-188 A	B-737/300 PA
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	—	325.323.321	38.183.558
Excesso de Bagagem	—	—	—
Carga	9.463.489	1.542.038	—
Mala Postal	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—
Fretamento Carga	399.731.570	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>409.195.059</b>	<b>326.865.359</b>	<b>38.183.558</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	4.034.536	61.326.751	6.522.389
Comissários de Bordo	—	14.881.991	4.891.657
Combustível	100.058.125	61.915.062	5.793.985
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—
Manutenção e Revisão	—	94.111.482	6.603.967
Seguro de Aviões	—	712.604	33.190
Arrendamento de Aviões	114.690.292	31.131.207	9.683.072
Taxas de Pouso	3.886.682	9.024.330	1.113.563
Auxílio à Navegação	9.495.029	12.673.685	1.452.093
<b>Sub-Total</b>	<b>232.164.664</b>	<b>285.777.112</b>	<b>36.093.916</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	26.602.147	46.735.821	9.781.392
Serviço ao Passageiro	—	14.608.574	627.694
Outras Despesas	—	—	303.943
<b>Sub-Total</b>	<b>26.602.147</b>	<b>61.344.395</b>	<b>10.713.029</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	—	5.542.653	42.861
Despesas Comerciais Carga	57.054.691	—	—
Despesas de Administração	20.385.645	40.270.810	4.910.233
<b>Sub-Total</b>	<b>77.440.336</b>	<b>45.813.463</b>	<b>4.953.094</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>336.207.147</b>	<b>392.934.970</b>	<b>51.760.039</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>72.987.912</b>	<b>(66.069.611)</b>	<b>(13.576.481)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	—
<b>Resultado Líquido</b>	<b>72.987.912</b>	<b>(66.069.611)</b>	<b>(13.576.481)</b>
Cobertura Financeira %	121,71	83,19	73,77



## 11.3 — Linhas internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	ELETRA II PAX (RG)	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	1.353.416	16.893	502.392
Excesso de Bagagem	—	—	822
Carga	—	4.075	25.532
Mala Postal	—	—	4.819
Fretamento Pax	—	69.224	426.240
Fretamento Carga	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>1.353.416</b>	<b>90.192</b>	<b>959.805</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	30.183	10.143	35.623
Comissários de Bordo	5.831	7.535	33.561
Combustível	32.168	17.742	105.057
Deprec. Equip. de Voo	13.517	21.597	—
Manutenção e Revisão	43.428	8.612	41.049
Seguro de Aviões	269	623	959
Arrendamento de Aviões	—	—	84.283
Taxas de Pouso	25.590	10.575	65.718
Auxílio à Navegação	17.990	4.079	25.573
<b>Sub-Total</b>	<b>168.976</b>	<b>80.906</b>	<b>391.823</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	31.436	29.800	133.834
Serviço ao Passageiro	3.529	11.332	17.554
Outras Despesas	431	526	3.389
<b>Sub-Total</b>	<b>35.396</b>	<b>41.658</b>	<b>154.777</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	218.977	5.788	102.767
Despesas Comerciais Carga	—	1.037	5.980
Despesas de Administração	44.746	11.426	66.525
<b>Sub-Total</b>	<b>263.723</b>	<b>18.261</b>	<b>175.272</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>468.095</b>	<b>140.825</b>	<b>721.872</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>885.321</b>	<b>(50.633)</b>	<b>237.933</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	6.135	1.648
<b>Resultado Líquido</b>	<b>885.321</b>	<b>(56.768)</b>	<b>236.285</b>
Cobertura Financeira %	2,13	64,05	132,96

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

11.3 — Linhas internacionais  
(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)	B-737/200 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	195.160.793	6.861.839	—	54.108.242
Excesso de Bagagem	16.104.274	70.997	—	130.764
Carga	9.564.361	26.882	43.620.060	214.194
Mala Postal	1.805.527	37.039	19.652	170.347
Fretamento Pax	2.447.626	—	—	86.432
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>225.082.581</b>	<b>6.996.757</b>	<b>43.639.712</b>	<b>54.709.979</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	35.710.641	1.106.500	5.601.139	5.350.316
Comissários de Bordo	13.652.103	409.142	—	2.650.709
Combustível	88.364.601	2.194.863	15.398.282	8.949.793
Deprec. Equip. de Voo	50.427.805	—	8.406.363	5.252.929
Manutenção e Revisão	45.444.296	1.189.993	7.126.493	7.474.413
Seguro de Aviões	751.102	14.662	109.146	75.396
Arrendamento de Aviões	—	531.341	—	—
Taxas de Pouso	10.730.659	1.020.145	1.888.302	5.585.638
Auxílio à Navegação	16.488.748	800.321	2.361.364	3.862.431
<b>Sub-Total</b>	<b>261.569.955</b>	<b>7.266.967</b>	<b>40.891.089</b>	<b>39.201.625</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	25.225.869	1.397.246	4.946.841	4.752.995
Serviço ao Passageiro	10.496.616	336.932	—	1.345.156
Outras Despesas	711.858	4.731	340.471	80.941
<b>Sub-Total</b>	<b>36.434.343</b>	<b>1.738.909</b>	<b>5.287.312</b>	<b>6.179.092</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	41.084.842	1.014.178	—	1.540.410
Despesas Comerciais Carga	2.633.167	9.479	9.484.690	42.539
Despesas de Administração	24.430.106	529.241	3.871.639	795.462
<b>Sub-Total</b>	<b>68.148.115</b>	<b>1.552.898</b>	<b>13.356.329</b>	<b>2.378.411</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>366.152.413</b>	<b>10.558.774</b>	<b>59.534.730</b>	<b>47.759.128</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(141.069.832)</b>	<b>(3.562.017)</b>	<b>(15.895.018)</b>	<b>6.950.851</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	3.217	—	4.236	882.509
Resultado Líquido	<b>(141.073.049)</b>	<b>(3.562.017)</b>	<b>(15.899.254)</b>	<b>6.068.342</b>
Cobertura Financeira %	61,47	66,26	73,30	114,55

## 11.3 — Linhas internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-737/200 PAX (SC)	B-747/200 B PAX (RG)	B-747/200 B COMB I (RG)	B-747/300 COMB I (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagem	25.107.465	3.619.326.567	7.003.171.491	8.175.302.674
Excesso de Bagagem	137.173	58.948.659	106.113.638	116.465.774
Carga	305.453	539.064.712	2.933.655.306	4.039.690.382
Mala Postal	50.337	33.065.322	120.528.522	234.018.848
Fretamento Pax	—	—	—	101.113.286
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>25.600.428</b>	<b>4.250.405.260</b>	<b>10.163.468.957</b>	<b>12.666.590.964</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	2.245.075	250.035.674	739.074.096	772.442.585
Comissários de Bordo	1.113.838	353.702.965	815.871.904	823.581.708
Combustível	3.762.539	889.956.304	2.280.803.113	2.398.464.817
Deprec. Equip. de Voo	—	154.108.754	514.125.752	653.344.572
Manutenção e Revisão	3.150.821	183.746.199	465.742.069	488.252.267
Seguro de Aviões	29.432	5.829.567	17.927.758	21.845.180
Arrendamento de Aviões	2.123.552	—	—	—
Taxas de Pouso	2.221.664	120.893.082	273.369.249	244.096.771
Auxílio à Navegação	1.613.360	137.410.829	366.507.078	209.124.209
<b>Sub-Total</b>	<b>16.260.281</b>	<b>2.095.683.374</b>	<b>5.473.421.019</b>	<b>5.611.152.109</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	1.706.828	509.171.238	1.168.781.669	1.233.968.959
Serviço ao Passageiro	630.970	191.338.293	363.858.474	564.655.655
Outras Despesas	28.099	—	26.431.223	4.756.078
<b>Sub-Total</b>	<b>2.365.897</b>	<b>700.509.531</b>	<b>1.559.071.366</b>	<b>1.803.380.692</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	845.106	882.385.504	1.737.471.478	2.005.009.221
Despesas Comerciais Carga	24.928	148.551.790	810.832.773	1.100.733.897
Despesas de Administração	365.682	358.844.304	888.107.096	966.317.202
<b>Sub-Total</b>	<b>1.235.716</b>	<b>1.389.781.598</b>	<b>3.436.411.347</b>	<b>4.072.060.320</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>19.861.894</b>	<b>4.185.974.503</b>	<b>10.468.903.732</b>	<b>11.486.593.121</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>5.738.534</b>	<b>64.430.757</b>	<b>(305.434.775)</b>	<b>1.179.997.843</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	301.612.813	796.857.844	1.015.767.996
Resultado Líquido	5.738.534	(237.182.056)	(1.102.292.619)	164.229.847
Cobertura Financeira %	128,89	101,54	97,08	110,27

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.3 — Linhas internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-767/200 PAX (RG)	DC-10/30 PAX (RG)	DC-10/30 CARGA (RG)	B-737/300 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	5.120.656.313	27.965.108.429	—	329.145.788
Excesso de Bagagem	87.246.610	534.107.498	—	3.927.509
Carga	781.008.255	3.744.877.699	4.718.316.622	12.542.831
Mala Postal	28.592.494	401.605.346	198.968	2.062.115
Fretamento Pax	13.111.455	21.353.183	—	—
Fretamento Carga	—	—	40.182.036	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>6.030.615.127</b>	<b>32.667.052.155</b>	<b>4.758.697.626</b>	<b>347.678.243</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	471.068.664	2.870.319.781	420.810.820	28.005.279
Comissários de Bordo	484.211.947	2.532.625.093	—	20.223.148
Combustível	1.023.147.721	7.382.375.786	1.001.950.632	59.755.881
Deprec. Equip. de Voo	536.166.205	2.263.436.800	322.659.838	2.922.043
Manutenção e Revisão	374.151.655	2.185.190.238	314.250.145	30.381.512
Seguro de Aviões	14.066.779	30.028.584	7.514.716	1.019.018
Arrendamento de Aviões	—	226.445.090	—	63.081.459
Taxas de Pouso	232.820.053	922.730.080	138.251.876	12.231.015
Auxílio à Navegação	256.886.745	1.324.480.239	165.383.041	20.131.848
<b>Sub-Total</b>	<b>3.392.519.769</b>	<b>19.737.631.691</b>	<b>2.370.821.068</b>	<b>237.751.203</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	667.379.434	4.158.135.414	565.825.548	30.406.353
Serviço ao Passageiro	291.219.953	1.566.045.262	—	17.106.145
Outras Despesas	16.738.207	19.620.667	6.622.432	2.225.386
<b>Sub-Total</b>	<b>975.337.594</b>	<b>5.743.801.343</b>	<b>572.447.980</b>	<b>49.737.884</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	1.220.419.688	6.752.630.334	—	77.348.434
Despesas Comerciais Carga	213.090.195	1.060.894.031	1.259.388.700	3.219.723
Despesas de Administração	549.170.414	3.053.456.670	359.862.028	30.860.224
<b>Sub-Total</b>	<b>1.982.680.297</b>	<b>10.866.981.035</b>	<b>1.619.250.728</b>	<b>111.428.381</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>6.350.537.660</b>	<b>36.348.414.069</b>	<b>4.562.519.776</b>	<b>398.917.468</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(319.922.533)</b>	<b>(3.681.361.914)</b>	<b>196.177.850</b>	<b>(51.239.225)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	550.437.087	254.769.803	37.048.393	204.084
Resultado Líquido	(870.359.620)	(3.936.131.717)	159.129.457	(51.443.309)
Cobertura Financeira %	94,96	89,87	104,30	87,16

## 11.3 — Linhas internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-767/300 PAX (RG)	B-747/341 PAX (RG)	DC-8-AR CARGA (RG)	B-707-F CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	2.293.110.531	16.816.318.412	—	—
Excesso de Bagagem	25.190.762	192.516.540	—	—
Carga	476.885.020	2.165.099.916	114.599.063	374.701.263
Mala Postal	17.242.470	332.297.206	—	—
Fretamento Pax	—	586.544.572	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.812.428.783</b>	<b>20.092.776.646</b>	<b>114.599.063</b>	<b>374.701.263</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	236.024.593	1.170.831.601	—	—
Comissários de Bordo	245.459.940	1.536.098.105	—	—
Combustível	525.392.111	3.383.089.814	48.890.340	96.371.027
Deprec. Equip. de Voo	7.549.418	—	—	—
Manutenção e Revisão	213.517.196	920.663.726	—	—
Seguro de Aviões	11.963.704	29.760.388	—	—
Arrendamento de Aviões	954.868.195	1.831.707.158	32.590.260	98.296.807
Taxas de Pouso	99.672.105	460.668.434	6.272.944	10.037.328
Auxílio à Navegação	107.507.947	564.871.581	8.579.849	11.701.132
<b>Sub-Total</b>	<b>2.401.955.209</b>	<b>9.897.690.807</b>	<b>96.333.393</b>	<b>216.406.294</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	360.388.559	2.296.837.840	12.185.273	57.860.010
Serviço ao Passageiro	148.378.758	1.104.135.133	—	—
Outras Despesas	20.608.141	42.398.424	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>529.375.458</b>	<b>3.443.371.397</b>	<b>12.185.273</b>	<b>57.860.010</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	561.749.780	4.209.889.408	—	—
Despesas Comerciais Carga	155.348.146	603.363.952	31.453.041	80.032.873
Despesas de Administração	282.301.442	1.679.789.677	7.553.132	20.648.304
<b>Sub-Total</b>	<b>999.399.368</b>	<b>6.493.043.037</b>	<b>39.006.173</b>	<b>100.681.177</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>3.930.730.035</b>	<b>19.834.105.241</b>	<b>147.524.839</b>	<b>374.947.481</b>
<b>RESULTADO</b>				
Juros Financ. Equip. de Voo	(1.118.301.252)	258.671.405	(32.925.776)	(246.218)
Resultado Líquido	6.683.474	—	—	—
Resultado Líquido	(1.124.984.726)	258.671.405	(32.925.776)	(246.218)
Cobertura Financeira %	71,58	101,30	77,68	99,93



11.3 — Linhas Internacionais  
(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	A-300/B4 PAX (SC)	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-737/200 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	794.856	81.319.104	124.251.753	215.189.606
Excesso de Bagagem	1.792	231.420	665.711	17.625.440
Carga	84.689	395.511	648.475	8.032.883
Mala Postal	75	117.891	234.785	72.784
Fretamento Pax	—	—	—	20.761.546
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>881.412</b>	<b>82.063.926</b>	<b>125.800.724</b>	<b>261.682.259</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	85.608	7.990.544	12.680.566	17.605.868
Comissários de Bordo	79.454	2.969.248	4.797.168	8.931.048
Combustível	186.456	16.648.436	26.153.452	47.637.319
Deprec. Equip. de Voo	188.171	—	6.759.808	—
Manutenção e Revisão	91.255	9.196.891	14.482.999	28.317.976
Seguro de Aviões	1.616	172.791	177.551	286.834
Arrendamento de Aviões	—	10.926.047	—	20.188.280
Taxas de Pouso	49.590	4.464.068	6.791.388	11.769.757
Auxílio à Navegação	27.625	3.518.843	5.397.605	7.586.739
<b>Sub-Total</b>	<b>709.775</b>	<b>55.886.868</b>	<b>77.240.537</b>	<b>142.323.821</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	150.285	12.668.979	19.833.818	41.675.602
Serviço ao Passageiro	53.043	5.869.476	8.450.899	13.154.633
Outras Despesas	4.632	219.946	130.184	289.121
<b>Sub-Total</b>	<b>207.960</b>	<b>18.758.401</b>	<b>28.414.901</b>	<b>55.119.356</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	223.656	19.890.400	30.945.250	43.199.794
Despesas Comerciais Carga	24.300	108.046	187.847	1.968.410
Despesas de Administração	102.360	8.731.220	13.684.149	22.822.862
<b>Sub-Total</b>	<b>350.316</b>	<b>28.729.666</b>	<b>44.817.246</b>	<b>67.991.066</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>1.268.051</b>	<b>103.374.935</b>	<b>150.472.684</b>	<b>265.434.243</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(386.639)</b>	<b>(21.311.009)</b>	<b>(24.671.960)</b>	<b>(3.751.984)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	3.842	2.619	—	3.332.486
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(390.481)</b>	<b>(21.313.628)</b>	<b>(24.671.960)</b>	<b>(7.084.470)</b>
<b>Cobertura Financeira %</b>	<b>69,51</b>	<b>79,38</b>	<b>83,60</b>	<b>98,59</b>

## 11.3 — Linhas internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-737/200 PAX (SC)	B-767/200 PAX (RG)	DC-10/30 PAX (RG)	B-737/300 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	88.880.427	198.972.822	2.539.250	2.182.644.281
Excesso de Bagagem	5.109.637	1.954.901	86	27.135.922
Carga	3.405.803	17.250.214	311.147	21.507.256
Mala Postal	54.831	92.593	—	4.289.688
Fretamento Pax	9.410.126	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>106.860.824</b>	<b>218.270.530</b>	<b>2.850.483</b>	<b>2.235.577.147</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	7.419.512	14.403.132	158.498	145.575.758
Comissários de Bordo	3.688.143	20.530.713	191.502	94.428.902
Combustível	19.792.572	35.802.838	461.890	353.107.454
Deprec. Equip. de Voo	8.704.301	—	—	—
Manutenção e Revisão	11.892.319	12.615.952	217.930	176.421.850
Seguro de Aviões	116.911	574.919	2.288	7.443.154
Arrendamento de Aviões	—	23.255.973	218.057	428.539.520
Taxas de Pouso	4.974.017	19.440.909	397.118	88.440.718
Auxílio à Navegação	3.126.262	10.951.646	159.973	97.647.277
<b>Sub-Total</b>	<b>59.714.037</b>	<b>137.576.082</b>	<b>1.807.256</b>	<b>1.391.604.633</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	17.608.186	48.849.350	641.959	199.496.506
Serviço ao Passageiro	6.151.226	15.687.409	168.498	144.780.143
Outras Despesas	108.172	770.675	180	11.897.570
<b>Sub-Total</b>	<b>23.867.584</b>	<b>65.307.434</b>	<b>810.637</b>	<b>356.174.219</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	18.237.679	54.798.383	616.442	509.183.117
Despesas Comerciais Carga	828.783	4.785.651	78.793	5.689.831
Despesas de Administração	9.781.072	27.705.929	316.262	193.593.171
<b>Sub-Total</b>	<b>28.847.534</b>	<b>87.289.963</b>	<b>1.011.497</b>	<b>708.466.119</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>112.429.155</b>	<b>290.173.479</b>	<b>3.629.390</b>	<b>2.456.244.971</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(5.568.331)</b>	<b>(71.902.949)</b>	<b>(778.907)</b>	<b>(220.667.824)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	19.789.565	22.182	1.343.133
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(5.568.331)</b>	<b>(91.692.514)</b>	<b>(801.089)</b>	<b>(222.010.957)</b>
<b>Cobertura Financeira %</b>	<b>95,05</b>	<b>75,22</b>	<b>78,54</b>	<b>91,02</b>

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.3 — Linhas internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO
	B-767/300 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>	
Passagens	1.218.496.596
Excesso de Bagagem	16.165.918
Carga	150.459.737
Mala Postal	808.213
Fretamento Pax	—
Fretamento Carga	—
Outras Receitas de Voo	—
<b>Total</b>	<b>1.385.930.464</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>	
Tripulantes Técnicos	53.948.870
Comissários de Bordo	94.607.141
Combustível	174.955.160
Deprec. Equip. de Voo	—
Manutenção e Revisão	73.053.423
Seguro de Aviões	3.354.725
Arrendamento de Aviões	333.300.292
Taxas de Pouso	109.314.508
Auxílio à Navegação	55.520.868
<b>Sub-Total</b>	<b>897.854.987</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>	
Organização Terrestre	170.356.351
Serviço ao Passageiro	78.166.451
Outras Despesas	6.801.367
<b>Sub-Total</b>	<b>255.324.169</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>	
Despesas Comerciais Pax	296.246.197
Despesas Comerciais Carga	38.418.729
Despesas de Administração	126.920.553
<b>Sub-Total</b>	<b>461.585.479</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>1.614.764.635</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(228.834.171)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	1.951.399
Resultado Líquido	<b>(230.785.570)</b>
Cobertura Financeira %	<b>85,83</b>

## 11.3 — Linhas Internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	B-707 CARGA	DC-8 CARGA	A-300-B2 PAX	B-737/300 PAX
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	—	—	196.511.154	67.425.065
Excesso de Bagagem	—	—	372.972	170.241
Carga	—	—	11.993.594	5.475.601
Mala Postal	—	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	102.236.260	182.627.792
Fretamento Carga	29.181.846	109.916.364	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>29.181.846</b>	<b>109.916.364</b>	<b>311.113.980</b>	<b>255.698.699</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	—	—	59.132.100	41.009.410
Comissários de Bordo	—	—	44.469.452	19.744.031
Combustível	14.028.937	49.349.706	96.186.876	49.048.790
Deprec. Equip. de Voo	—	—	67.076.890	23.227.158
Manutenção e Revisão	—	—	64.705.772	21.014.008
Seguro de Aviões	—	—	1.007.219	384.135
Arrendamento de Aviões	14.764.394	63.492.647	761.280	24.434.269
Taxas de Pouso	1.842.391	4.270.132	7.942.197	6.909.300
Auxílio à Navegação	1.428.697	5.873.559	10.524.514	12.975.694
<b>Sub-Total</b>	<b>32.064.419</b>	<b>122.986.044</b>	<b>351.806.300</b>	<b>198.735.795</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	4.966.156	2.269.930	19.343.573	10.466.568
Serviço ao Passageiro	—	—	13.504.810	16.553.641
Outras Despesas	—	—	16.455.674	1.262.115
<b>Sub-Total</b>	<b>4.966.156</b>	<b>2.269.930</b>	<b>49.304.057</b>	<b>28.282.324</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	—	92.445.405	64.080.040
Despesas Comerciais Carga	11.397.296	41.168.495	17.855.221	2.885.058
Despesas de Administração	6.554.042	17.855.172	98.442.437	53.606.088
<b>Sub-Total</b>	<b>17.951.338</b>	<b>59.023.667</b>	<b>208.743.063</b>	<b>120.571.186</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>54.981.913</b>	<b>184.279.641</b>	<b>609.853.420</b>	<b>347.589.305</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(25.800.067)</b>	<b>(74.363.277)</b>	<b>(298.739.440)</b>	<b>(91.890.606)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	42.745.051	18.556.703
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(25.800.067)</b>	<b>(74.363.277)</b>	<b>(341.484.491)</b>	<b>(110.447.309)</b>
Cobertura Financeira %	53,08	59,65	51,01	73,56

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990

## 11.3 — Linhas internacionais

(Cr\$)

TRANSBRASIL					
DISCRIMINAÇÃO	767/200 BOEING	737/300 BOEING	737/400 BOEING	707 BOEING	DC-8 CARGA
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	2.379.907.847	25.351.595	27.070.655	—	0
Excesso de Bagagem	19.587.366	—	—	—	0
Carga	147.106.249	1.346.274	2.110.743	—	0
Mala Postal	393.096	—	—	—	0
Fretamento Pax	311.580.373	—	—	—	0
Fretamento Carga	—	—	—	293.588.610	28.694.574
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	0
<b>Total</b>	<b>2.858.574.931</b>	<b>26.697.869</b>	<b>29.181.398</b>	<b>293.588.610</b>	<b>28.694.574</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	250.192.477	4.671.166	5.107.276	5.089.777	154.426
Comissários de Bordo	284.615.283	3.424.188	4.391.676	—	0
Combustível	721.931.707	7.529.831	9.359.943	102.948.171	17.571.703
Deprec. Equip. de Voo	299.873.982	199.919	307.547	2.071.823	0
Manutenção e Revisão	275.824.565	5.694.655	5.962.216	15.382.871	0
Seguro de Aviões	15.153.111	313.017	421.502	776.145	0
Arrendamento de Aviões	—	8.997.227	12.960.528	85.023.496	13.060.533
Taxas de Pouso	63.297.678	4.747.317	5.417.798	11.002.282	1.214.949
Auxílio à Navegação	104.316.439	2.987.395	3.253.087	10.924.365	1.838.504
<b>Sub-Total</b>	<b>2.015.205.242</b>	<b>38.564.715</b>	<b>47.181.573</b>	<b>233.218.930</b>	<b>33.840.115</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	187.627.818	15.436.431	11.908.060	22.460.605	1.283.304
Serviço ao Passageiro	149.584.029	3.793.108	4.885.680	—	0
Outras Despesas	5.762.133	29.427	36.680	—	0
<b>Sub-Total</b>	<b>342.973.980</b>	<b>19.258.966</b>	<b>16.830.420</b>	<b>22.460.605</b>	<b>1.283.304</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	320.122.775	1.669.329	1.774.354	—	0
Despesas Comerciais Carga	17.985.514	656.679	1.543.458	8.893.492	778.766
Despesas de Administração	331.862.033	8.678.707	8.773.073	14.589.390	1.109.124
<b>Sub-Total</b>	<b>669.970.322</b>	<b>11.004.715</b>	<b>12.090.885</b>	<b>23.482.882</b>	<b>1.887.890</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>3.028.149.544</b>	<b>68.828.396</b>	<b>76.102.878</b>	<b>279.162.417</b>	<b>37.011.309</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(169.574.613)</b>	<b>(42.130.527)</b>	<b>(46.921.480)</b>	<b>14.426.193</b>	<b>(8.316.735)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	100.632.514	—	—	9.692	0
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(270.207.127)</b>	<b>(42.130.527)</b>	<b>(46.921.480)</b>	<b>14.416.501</b>	<b>(8.316.735)</b>
Cobertura Financeira %	94,40	38,79	38,34	105,17	77,53



**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

83

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	ELECTRA II PAX (RG)	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)	B-727/100 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	2.733.188.579	90.521.585	2.197.769	1.458.432.013
Excesso de Bagagem	18.865.594	833.232	28.251	10.010.835
Carga	5.357.661	18.616.880	37.960	75.629.724
Mala Postal	34	21	—	54.620
Fretamento Pax	—	—	—	9.185.649
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.757.411.868</b>	<b>109.971.718</b>	<b>2.263.980</b>	<b>1.553.312.841</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	445.431.248	7.357.672	247.830	204.173.484
Comissários de Bordo	107.212.384	9.159.624	242.997	88.128.868
Combustível	455.917.326	18.503.529	645.877	392.370.252
Deprec. Equip. de Voo	223.768.695	24.109.387	—	271.144.022
Manutenção e Revisão	699.966.376	9.328.520	334.495	240.806.590
Seguro de Aviões	4.253.756	1.675.704	5.807	3.876.177
Arrendamento de Aviões	—	—	658.261	—
Taxas de Pouso	66.136.458	2.329.297	92.104	35.516.474
Auxílio à Navegação	93.091.922	3.637.754	113.266	58.177.626
<b>Sub-Total</b>	<b>2.095.778.165</b>	<b>76.101.487</b>	<b>2.340.637</b>	<b>1.294.193.493</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	494.680.200	16.808.060	606.403	178.935.985
Serviço ao Passageiro	110.093.393	5.554.012	165.432	109.236.885
Outras Despesas	3.970.272	313.343	16.326	5.068.410
<b>Sub-Total</b>	<b>608.743.865</b>	<b>22.675.415</b>	<b>788.161</b>	<b>293.241.280</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	364.238.289	13.660.709	391.807	238.434.989
Despesas Comerciais Carga	489.479	1.736.855	3.309	9.235.336
Despesas de Administração	311.926.052	9.706.799	283.943	153.955.183
<b>Sub-Total</b>	<b>676.653.820</b>	<b>25.104.363</b>	<b>679.059</b>	<b>401.625.508</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>3.381.175.850</b>	<b>123.881.265</b>	<b>3.807.857</b>	<b>1.989.060.281</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(623.763.982)</b>	<b>(13.909.547)</b>	<b>(1.543.877)</b>	<b>(435.747.440)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	6.449.997	12.167	39.036
Resultado Líquido	<b>(623.763.982)</b>	<b>(20.359.544)</b>	<b>(1.556.044)</b>	<b>(435.786.476)</b>
Cobertura Financeira %	81,55	88,77	59,46	78,09

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)	B-737/200 PAX (RG)	B-737/200 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	2.145.675.801	—	3.790.755.382	1.923.347.990
Excesso de Bagagem	13.493.584	—	27.432.924	13.835.699
Carga	105.184.859	537.206.476	283.306.456	145.289.177
Mala Postal	78.533	7.906.934	346.584	235.970
Fretamento Pax	7.166.352	—	29.958.695	1.065.323
Fretamento Carga	—	1.560.375.347	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.271.599.129</b>	<b>2.105.488.757</b>	<b>4.131.800.041</b>	<b>2.083.774.159</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	284.605.974	257.167.916	464.220.831	239.787.051
Comissários de Bordo	122.132.108	—	278.903.906	138.762.992
Combustível	543.896.436	499.821.086	872.999.654	447.283.195
Deprec. Equip. de Voo	—	355.871.723	514.891.025	—
Manutenção e Revisão	338.858.243	314.389.648	711.457.712	370.002.192
Seguro de Aviões	3.308.229	5.244.114	7.362.239	3.478.671
Arrendamento de Aviões	138.836.697	—	—	253.324.157
Taxas de Pouso	47.475.530	35.850.128	83.520.882	41.768.403
Auxílio à Navegação	78.981.499	79.664.783	133.287.783	67.245.692
<b>Sub-Total</b>	<b>1.558.094.716</b>	<b>1.548.009.398</b>	<b>3.066.644.032</b>	<b>1.561.652.353</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	249.746.250	232.541.894	388.824.165	199.428.379
Serviço ao Passageiro	160.731.081	—	286.872.948	148.313.711
Outras Despesas	1.507.722	6.284.528	7.528.226	3.676.169
<b>Sub-Total</b>	<b>411.985.053</b>	<b>238.826.422</b>	<b>683.225.339</b>	<b>351.418.259</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	343.465.520	—	601.972.127	310.295.214
Despesas Comerciais Carga	12.080.665	173.013.566	29.609.056	15.331.598
Despesas de Administração	213.973.369	144.365.738	391.063.324	200.592.184
<b>Sub-Total</b>	<b>569.519.554</b>	<b>317.379.304</b>	<b>1.022.644.507</b>	<b>526.218.996</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>2.539.599.323</b>	<b>2.104.215.124</b>	<b>4.772.513.878</b>	<b>2.439.289.608</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(268.000.194)</b>	<b>1.273.633</b>	<b>(640.713.837)</b>	<b>(355.515.449)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	50.143	84.290.750	—
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(268.000.194)</b>	<b>1.223.490</b>	<b>(725.004.587)</b>	<b>(355.515.449)</b>
Cobertura Financeira %	89,45	100,06	86,57	85,43

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

85

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-737/200 CARGA (RG)	B-737/200 CARGA (SC)	B-747/200 B PAX (RG)	B-747/200 B COMB I (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	—	—	14.302.381	91.159.609
Excesso de Bagagem	—	—	44.341	885.204
Carga	—	—	1.254.938	73.286.749
Mala Postal	—	—	—	55.040
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	113.711.221	60.090.323	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	113.711.221	60.090.323	15.601.660	165.386.602
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	12.084.327	6.373.331	835.865	9.058.454
Comissários de Bordo	—	—	1.235.312	14.787.102
Combustível	20.215.569	10.770.949	2.641.814	27.869.028
Deprec. Equip. de Voo	12.770.680	—	558.701	8.372.613
Manutenção e Revisão	17.322.430	9.370.252	614.661	7.463.335
Seguro de Aviões	182.321	85.774	19.770	287.657
Arrendamento de Aviões	—	6.306.696	—	—
Taxas de Pouso	2.871.308	1.471.492	452.621	3.548.700
Auxílio à Navegação	3.603.437	1.856.543	490.092	4.733.856
<b>Sub-Total</b>	69.050.072	36.235.037	6.848.836	76.120.745
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	10.424.232	5.408.473	2.054.542	21.566.315
Serviço ao Passageiro	—	—	569.515	5.961.004
Outras Despesas	188.993	99.235	—	415.178
<b>Sub-Total</b>	10.613.225	5.507.708	2.624.057	27.942.497
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	—	2.398.501	16.587.163
Despesas Comerciais Carga	4.165.025	2.396.815	454.005	8.223.200
Despesas de Administração	6.649.557	3.516.228	1.216.624	11.897.989
<b>Sub-Total</b>	10.814.582	5.913.043	4.069.130	36.708.352
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	90.477.879	47.655.788	13.542.023	140.771.594
<b>RESULTADO</b>	23.233.342	12.434.535	2.059.637	24.615.008
Juros Financ. Equip. de Voo	2.072.001	—	1.028.979	13.405.870
Resultado Líquido	21.161.341	12.434.535	1.030.658	11.209.138
Cobertura Financeira %	125,68	126,09	115,21	117,49

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-747/300 COMB I (RG)	B-767/200 PAX (RG)	DC-10/30 PAX (RG)	DC-10/30 CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	22.093.777	4.787.399.882	1.894.154.181	—
Excesso de Bagagem	223.580	48.117.683	26.221.062	—
Carga	14.612.903	1.302.712.701	695.832.981	2.141.603.751
Mala Postal	14.958	3.086.004	1.429.814	—
Fretamento Pax	—	2.246.766	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>36.945.218</b>	<b>6.143.563.036</b>	<b>2.617.638.038</b>	<b>2.141.603.751</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	2.326.649	318.682.148	171.099.992	116.750.966
Comissários de Bordo	3.775.081	556.296.320	283.547.990	—
Combustível	6.787.181	734.711.370	431.779.405	303.859.517
Deprec. Equip. de Voo	2.443.324	504.570.186	196.965.079	125.999.567
Manutenção e Revisão	1.953.220	349.009.905	188.485.580	122.494.770
Seguro de Aviões	83.796	13.337.892	2.589.350	2.941.180
Arrendamento de Aviões	—	—	18.295.254	—
Taxas de Pouso	981.657	122.050.803	63.694.941	22.146.289
Auxílio à Navegação	980.020	156.195.178	79.292.120	48.381.419
<b>Sub-Total</b>	<b>19.330.928</b>	<b>2.754.853.802</b>	<b>1.435.749.711</b>	<b>742.573.708</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	6.500.293	713.454.772	385.582.035	209.865.794
Serviço ao Passageiro	1.870.379	300.138.615	152.801.862	—
Outras Despesas	18.994	15.713.634	673.693	2.114.971
<b>Sub-Total</b>	<b>8.389.666</b>	<b>1.029.307.021</b>	<b>539.057.590</b>	<b>211.980.765</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	5.450.248	818.547.334	338.433.915	—
Despesas Comerciais Carga	1.919.111	152.007.804	85.923.136	342.809.644
Despesas de Administração	3.339.275	458.647.581	228.639.093	113.461.917
<b>Sub-Total</b>	<b>10.708.634</b>	<b>1.429.202.719</b>	<b>652.996.144</b>	<b>456.271.561</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>38.429.228</b>	<b>5.213.363.542</b>	<b>2.627.803.445</b>	<b>1.410.826.034</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(1.484.010)</b>	<b>930.199.494</b>	<b>(10.165.407)</b>	<b>730.777.717</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	3.903.200	520.720.577	21.947.557	14.541.834
Resultado Líquido	(5.387.210)	409.478.917	(32.112.964)	716.235.883
Cobertura Financeira %	96,14	117,84	99,61	151,80

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

87

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B.737/300 PAX (RG)	B-767/300 PAX (RG)	B-747/341 PAX (RG)	DC-8-AR CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	5.820.981.567	643.912.578	50.619.960	—
Excesso de Bagagem	45.317.475	6.372.075	288.030	—
Carga	287.621.214	126.841.797	7.162.999	16.865.104
Mala Postal	868.262	278.089	110.365	—
Fretamento Pax	20.423.939	8.809.830	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>6.175.212.457</b>	<b>786.214.369</b>	<b>58.181.354</b>	<b>16.865.104</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	532.247.665	46.816.113	3.356.664	—
Comissários de Bordo	333.357.536	67.310.803	4.517.010	—
Combustível	868.381.829	104.228.915	8.741.688	4.777.438
Deprec. Equip. de Voo	46.254.427	1.153.113	—	—
Manutenção e Revisão	597.288.334	48.937.528	2.649.499	—
Seguro de Aviões	21.995.175	3.206.627	86.920	—
Arrendamento de Aviões	1.384.011.811	226.067.070	5.391.598	7.030.283
Taxas de Pouso	103.731.524	29.323.389	1.761.965	290.692
Auxílio à Navegação	174.923.039	28.931.649	1.691.872	705.651
<b>Sub-Total</b>	<b>4.062.191.340</b>	<b>555.975.207</b>	<b>28.197.216</b>	<b>12.804.064</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	583.682.493	90.338.513	8.049.035	3.574.000
Serviço ao Passageiro	369.801.682	44.229.409	3.112.971	—
Outras Despesas	39.020.126	4.946.516	126.379	—
<b>Sub-Total</b>	<b>992.504.301</b>	<b>139.514.438</b>	<b>11.288.385</b>	<b>3.574.000</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	944.944.706	129.023.883	11.472.371	—
Despesas Comerciais Carga	34.662.313	19.039.190	1.547.023	4.539.173
Despesas de Administração	487.198.015	67.745.918	5.125.068	1.176.340
<b>Sub-Total</b>	<b>1.466.805.034</b>	<b>215.808.991</b>	<b>18.144.462</b>	<b>5.715.513</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>6.521.500.675</b>	<b>911.298.636</b>	<b>57.630.063</b>	<b>22.093.577</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(346.288.218)</b>	<b>(125.084.267)</b>	<b>551.291</b>	<b>(5.228.473)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	4.412.852	1.676.759	—	—
Resultado Líquido	<b>(350.701.070)</b>	<b>(126.761.026)</b>	<b>551.291</b>	<b>(5.228.473)</b>
Cobertura Financeira %	94,69	86,27	100,96	76,33



**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	
	B-737/300 VP PAX (RG)	
<b>RECEITAS</b>		
Passagens	62.885.789	
Excesso de Bagagem	394.897	
Carga	270.927	
Mala Postal	—	
Fretamento Pax	—	
Fretamento Carga	—	
Outras Receitas de Voo	—	
<b>Total</b>	<b>63.551.613</b>	
<b>CUSTOS DIRETOS</b>		
Tripulantes Técnicos	—	
Comissários de Bordo	—	
Combustível	—	
Deprec. Equip. de Voo	—	
Manutenção e Revisão	—	
Seguro de Aviões	—	
Arrendamento de Aviões	63.497.541	
Taxas de Pouso	—	
Auxílio à Navegação	—	
<b>Sub-Total</b>	<b>63.497.541</b>	
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>		
Organização Terrestre	3.478.088	
Serviço ao Passageiro	—	
Outras Despesas	—	
<b>Sub-Total</b>	<b>3.478.088</b>	
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>		
Despesas Comerciais Pax	6.897.005	
Despesas Comerciais Carga	10.996	
Despesas de Administração	1.362.066	
<b>Sub-Total</b>	<b>8.270.067</b>	
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>75.245.696</b>	
<b>RESULTADO</b>	<b>(11.694.083)</b>	
Juros Financ. Equip. de Voo	—	
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(11.694.083)</b>	
Cobertura Financeira %	84,46	

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

89

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	ELECTRA II PAX (RG)	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)	B-727/100 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	944.093.896	213.745.469	209.236.340	1.534.840.270
Excesso de Bagagem	6.970	4.387.912	3.269.388	26.649.583
Carga	1.714.880	42.224.481	37.801.913	75.871.539
Mala Postal	3.943	145.669	278.970	285.294
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>945.819.689</b>	<b>260.503.531</b>	<b>250.586.611</b>	<b>1.637.646.686</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	164.297.124	20.760.920	20.888.820	205.915.381
Comissários de Bordo	39.420.304	23.397.879	23.483.367	87.467.241
Combustível	168.386.634	52.820.279	55.424.460	412.794.186
Deprec. Equip. de Voo	—	—	58.087.256	—
Manutenção e Revisão	258.582.359	27.494.477	27.807.810	243.353.042
Seguro de Aviões	1.574.965	1.646.460	567.081	3.821.611
Arrendamento de Aviões	82.877.762	60.336.116	—	268.294.459
Taxas de Pouso	24.574.731	7.626.109	7.883.807	34.924.247
Auxílio à Navegação	34.636.183	7.098.157	7.323.770	49.981.312
<b>Sub-Total</b>	<b>774.350.062</b>	<b>201.180.397</b>	<b>201.466.371</b>	<b>1.306.551.479</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	182.752.918	41.408.789	41.814.534	204.390.452
Serviço ao Passageiro	40.827.444	13.703.179	13.487.837	114.347.233
Outras Despesas	1.475.997	752.411	1.818.606	4.922.089
<b>Sub-Total</b>	<b>225.056.359</b>	<b>55.864.379</b>	<b>57.120.977</b>	<b>323.659.774</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	128.727.828	35.337.151	35.038.834	245.649.595
Despesas Comerciais Carga	155.279	4.499.547	4.040.027	8.905.349
Despesas de Administração	114.673.297	25.143.117	25.122.564	157.527.855
<b>Sub-Total</b>	<b>243.556.404</b>	<b>64.979.815</b>	<b>64.201.425</b>	<b>412.082.799</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>1.242.962.825</b>	<b>322.024.591</b>	<b>322.788.773</b>	<b>2.042.294.052</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(297.143.136)</b>	<b>(61.521.060)</b>	<b>(72.202.162)</b>	<b>(404.647.366)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	15.567.163	1.121.136	31.962
Resultado Líquido	<b>(297.143.136)</b>	<b>(77.088.223)</b>	<b>(73.323.298)</b>	<b>(404.679.328)</b>
Cobertura Financeira %	76,09	80,90	77,63	80,19

**11 — Receltas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)	B-737/200 PAX (RG)	B-737/200 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	2.322.445.063	—	3.228.006.412	1.880.325.985
Excesso de Bagagem	39.529.171	—	37.559.219	20.271.130
Carga	113.855.047	969.483.470	188.665.200	111.052.590
Mala Postal	533.839	9.214	2.233.668	1.159.464
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	499.252.933	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.476.363.120</b>	<b>1.468.745.617</b>	<b>3.456.464.499</b>	<b>2.012.809.169</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	319.525.069	214.024.187	386.916.467	223.970.585
Comissários de Bordo	135.857.841	—	228.406.016	129.443.243
Combustível	643.573.072	428.933.896	694.764.669	404.349.641
Deprec. Equip. de Voo	152.740.215	—	—	246.677.881
Manutenção e Revisão	375.280.269	268.683.013	624.819.749	354.655.127
Seguro de Aviões	3.521.307	4.321.233	6.211.748	3.342.076
Arrendamento de Aviões	—	297.670.880	435.356.883	—
Taxas de Pouso	54.547.824	24.207.106	63.366.625	37.384.219
Auxílio à Navegação	78.079.452	57.743.824	100.740.573	60.104.081
<b>Sub-Total</b>	<b>1.763.125.049</b>	<b>1.295.584.139</b>	<b>2.540.582.730</b>	<b>1.459.926.853</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	313.624.399	176.545.074	351.447.662	206.753.471
Serviço ao Passageiro	170.194.831	—	275.475.689	158.340.129
Outras Despesas	1.697.071	5.210.421	5.939.215	3.583.638
<b>Sub-Total</b>	<b>485.516.301</b>	<b>181.755.495</b>	<b>632.862.566</b>	<b>368.677.238</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	374.218.070	—	535.281.894	306.195.730
Despesas Comerciais Carga	13.221.435	162.829.067	23.912.593	13.488.983
Despesas de Administração	241.108.919	119.275.962	340.011.606	196.207.781
<b>Sub-Total</b>	<b>628.548.424</b>	<b>282.105.029</b>	<b>899.206.093</b>	<b>515.892.494</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>2.877.189.774</b>	<b>1.759.444.663</b>	<b>4.072.651.389</b>	<b>2.344.496.585</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(400.826.654)</b>	<b>(290.699.046)</b>	<b>(616.186.890)</b>	<b>(331.687.416)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	36.768	73.241.725	—
Resultado Líquido	<b>(400.826.654)</b>	<b>(290.735.814)</b>	<b>(689.428.615)</b>	<b>(331.687.416)</b>
Cobertura Financeira %	86,07	83,48	84,87	85,85

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

91

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-747/200 B PAX (RG)	B-747/200 B COMB I (RG)	B-747/300 COMB I (RG)	B-767-200 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	10.328.862	26.862.271	22.502.436	593.889.026
Excesso de Bagagem	128.012	107.248	152.505	10.505.979
Carga	1.835.939	4.741.096	4.136.936	107.358.536
Mala Postal	—	—	—	291.772
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>12.292.813</b>	<b>31.710.615</b>	<b>26.791.877</b>	<b>712.045.313</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	750.384	2.010.846	1.620.057	33.296.378
Comissários de Bordo	1.216.273	3.254.401	2.556.697	63.242.523
Combustível	1.860.083	5.435.181	4.255.667	89.747.061
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—	—
Manutenção e Revisão	731.476	1.809.658	1.444.507	35.253.989
Seguro de Aviões	23.793	66.162	59.934	1.327.408
Arrendamento de Aviões	573.010	1.923.950	1.921.312	56.252.075
Taxas de Pouso	239.302	718.207	500.140	21.968.946
Auxílio à Navegação	296.803	894.624	621.394	18.267.414
<b>Sub-Total</b>	<b>5.691.124</b>	<b>16.113.029</b>	<b>12.979.708</b>	<b>319.355.794</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	1.951.566	4.753.747	3.911.720	92.785.618
Serviço ao Passageiro	281.535	2.628.173	1.634.661	34.069.826
Outras Despesas	—	106.681	9.328	1.879.534
<b>Sub-Total</b>	<b>2.233.101</b>	<b>7.488.601</b>	<b>5.555.709</b>	<b>128.734.978</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	1.879.257	4.028.732	3.639.209	95.224.874
Despesas Comerciais Carga	308.983	665.861	527.465	12.425.304
Despesas de Administração	1.041.159	2.805.887	2.184.806	54.338.933
<b>Sub-Total</b>	<b>3.229.399</b>	<b>7.500.480</b>	<b>6.351.480</b>	<b>161.989.111</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>11.153.624</b>	<b>31.102.110</b>	<b>24.886.897</b>	<b>610.079.883</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>1.139.189</b>	<b>608.505</b>	<b>1.904.980</b>	<b>101.965.430</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	1.179.862	2.814.141	3.407.236	50.935.567
Resultado Líquido	(40.673)	(2.205.636)	(1.502.256)	51.029.863
Cobertura Financeira %	110,21	101,96	107,65	116,71

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO				
	DC-10/30 PAX (RG)	B-737/300 PAX (RG)	B-767/300 PAX (RG)	B-747/341 PAX (RG)	B-737/300 VP PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	739.938.811	2.537.901.087	2.649.821.014	84.802.426	46.754.652
Excesso de Bagagem	4.429.186	28.018.804	46.084.061	371.561	—
Carga	130.877.724	114.925.809	452.075.634	11.127.673	164.053
Mala Postal	164.264	846.103	1.085.838	3.944	—
Fretamento Pax	—	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>875.400.985</b>	<b>2.681.691.803</b>	<b>3.149.066.547</b>	<b>96.305.604</b>	<b>46.918.705</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	52.997.273	209.204.907	135.005.540	5.440.807	—
Comissários de Bordo	87.099.266	129.366.882	272.858.300	9.898.394	—
Combustível	130.387.412	359.835.862	363.736.261	13.789.229	—
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—	—	—
Manutenção e Revisão	62.605.691	238.791.432	185.561.062	5.731.571	—
Seguro de Aviões	850.792	9.564.706	8.529.546	179.716	—
Arrendamento de Aviões	70.301.352	576.959.711	845.670.790	11.090.486	42.319.739
Taxas de Pouso	16.179.672	41.212.335	75.946.563	1.790.312	—
Auxílio à Navegação	22.976.254	71.819.728	58.186.109	2.231.618	—
<b>Sub-Total</b>	<b>443.397.712</b>	<b>1.636.755.563</b>	<b>1.945.494.171</b>	<b>50.152.133</b>	<b>42.319.739</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	104.915.036	235.074.463	354.749.765	12.246.556	2.682.843
Serviço ao Passageiro	60.885.815	152.599.982	178.297.159	7.456.226	—
Outras Despesas	231.408	16.175.203	17.287.116	261.315	—
<b>Sub-Total</b>	<b>166.032.259</b>	<b>403.849.648</b>	<b>550.334.040</b>	<b>19.964.097</b>	<b>2.682.843</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	117.636.459	412.445.853	453.991.854	14.667.851	5.177.493
Despesas Comerciais Carga	16.935.895	14.847.971	72.946.810	1.521.168	6.719
Despesas de Administração	70.700.393	200.362.326	235.118.768	7.970.803	1.036.751
<b>Sub-Total</b>	<b>205.272.747</b>	<b>627.656.150</b>	<b>762.057.432</b>	<b>24.159.822</b>	<b>6.220.963</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>814.702.718</b>	<b>2.668.261.361</b>	<b>3.257.885.643</b>	<b>94.276.052</b>	<b>51.223.545</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>60.698.267</b>	<b>13.430.442</b>	<b>(108.819.096)</b>	<b>2.029.552</b>	<b>(4.304.840)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	7.266.471	1.813.022	4.953.433	—	—
Resultado Líquido	53.431.796	11.617.420	(113.772.529)	2.029.552	(4.304.840)
Cobertura Financeira %	107,45	100,50	96,66	102,15	91,60



**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

93

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	A-300/B2 PAX	B-737/200 CARGA	B-737/200 PAX	B-737/300 PAX
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	1.845.349.232	—	15.516.870.081	8.474.479.171
Excesso de Bagagem	9.118.897	—	173.965.067	63.711.991
Carga	909.344.551	1.239.939.583	1.135.579.247	568.983.673
Mala Postal	117.602	—	9.814.210	2.905.908
Fretamento Pax	5.098.755	—	375.559.992	18.688.661
Fretamento Carga	11.906.003	364.096.199	—	—
Outras Receitas de Voo	117.417.455	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.898.352.495</b>	<b>1.604.035.782</b>	<b>17.211.788.597</b>	<b>9.128.769.404</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	454.720.260	247.926.716	2.230.182.219	1.142.973.634
Comissários de Bordo	303.117.641	—	1.190.682.619	567.590.069
Combustível	528.117.741	369.445.874	2.948.159.305	1.246.509.122
Deprec. Equip. de Voo	424.409.561	132.684.148	1.333.484.547	676.411.871
Manutenção e Revisão	420.081.876	174.684.873	2.130.797.981	679.950.151
Seguro de Aviões	4.915.662	2.218.681	44.748.253	15.401.606
Arrendamento de Aviões	5.198.020	63.697	89.412.343	733.192.107
Taxas de Pouso	38.777.572	25.171.778	269.989.825	154.962.124
Auxílio à Navegação	70.763.592	50.979.777	462.040.543	227.865.617
<b>Sub-Total</b>	<b>2.250.101.925</b>	<b>1.003.175.544</b>	<b>10.699.497.635</b>	<b>5.444.856.301</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	210.697.520	116.804.266	1.326.620.321	792.806.101
Serviço ao Passageiro	84.091.494	—	688.116.393	347.024.957
Outras Despesas	112.280.096	—	866.664	36.083.351
<b>Sub-Total</b>	<b>407.069.110</b>	<b>116.804.266</b>	<b>2.015.603.378</b>	<b>1.175.914.409</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	565.002.714	—	2.872.000.845	1.632.847.242
Despesas Comerciais Carga	153.133.076	197.983.878	235.992.616	146.839.388
Despesas de Administração	674.360.089	223.827.418	3.174.529.831	1.615.104.392
<b>Sub-Total</b>	<b>1.392.495.879</b>	<b>421.811.296</b>	<b>6.282.523.292</b>	<b>3.394.791.022</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>4.049.666.914</b>	<b>1.541.791.106</b>	<b>18.997.624.305</b>	<b>10.015.561.732</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(1.151.314.419)</b>	<b>62.244.676</b>	<b>(1.785.835.708)</b>	<b>(886.792.328)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	280.059.426	25.876.272	248.640.300	537.000.874
<b>Resultado Líquido</b>	<b>(1.431.373.845)</b>	<b>36.368.404</b>	<b>(2.034.476.008)</b>	<b>(1.423.793.202)</b>
Cobertura Financeira %	71,57	104,04	90,60	91,15

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VASP		
	ELECTRA II	B-707 CARGO	DC-8 CARGO
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	999.971.275	—	—
Excesso de Bagagem	—	—	—
Carga	4.289.099	15.495.108	4.749.575
Mala Postal	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—
Fretamento Carga	346.053	37.278.676	19.888.142
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>1.004.606.427</b>	<b>52.773.784</b>	<b>24.637.717</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	189.506.000	—	—
Comissários de Bordo	45.430.225	—	—
Combustível	193.878.875	30.543.393	7.397.997
Deprec. Equip. de Voo	95.206.983	—	—
Manutenção e Revisão	297.346.640	—	—
Seguro de Aviões	1.817.213	—	—
Arrendamento de Aviões	—	54.225.713	13.794.473
Taxas de Pouso	28.315.406	428.336	168.848
Auxílio à Navegação	39.911.210	3.303.754	2.983.003
<b>Sub-Total</b>	<b>891.412.552</b>	<b>88.501.196</b>	<b>24.344.321</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	134.831.794	3.366.428	7.010.556
Serviço ao Passageiro	47.323.919	—	—
Outras Despesas	—	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>182.155.713</b>	<b>3.366.428</b>	<b>7.010.556</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	—	—	—
Despesas Comerciais Carga	609.005	34.767.944	14.817.372
Despesas de Administração	92.635.752	13.958.845	8.331.070
<b>Sub-Total</b>	<b>93.244.757</b>	<b>48.726.789</b>	<b>23.148.442</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>1.166.813.022</b>	<b>140.594.413</b>	<b>54.503.319</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(162.206.595)</b>	<b>(87.820.629)</b>	<b>(29.865.602)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	—
Resultado Líquido	(162.206.595)	(87.820.629)	(29.865.602)
Cobertura Financeira %	86,10	37,54	45,20

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

95

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL			
	737/300 BOEING	737/400 BOEING	767/200 BOEING	707 BOEING
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	10.946.324.617	3.334.122.485	2.931.023.253	—
Excesso de Bagagem	169.072.648	42.042.015	49.206.753	—
Carga	950.255.254	313.821.846	783.390.721	46.843.856
Mala Postal	10.828.366	4.530.559	867.051	—
Fretamento Pax	18.724.657	6.255.009	2.274.505	—
Fretamento Carga	—	—	—	2.865.269.268
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>12.095.205.542</b>	<b>3.700.771.914</b>	<b>3.766.762.283</b>	<b>2.912.113.124</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	1.089.145.058	299.483.184	235.858.546	315.429.845
Comissários de Bordo	800.596.978	262.274.143	237.881.563	—
Combustível	1.702.849.287	505.155.464	484.347.050	623.058.984
Deprec. Equip. de Voo	47.098.778	16.583.970	284.510.353	37.469.372
Manutenção e Revisão	1.246.604.215	328.686.079	244.499.377	259.243.734
Seguro de Aviões	70.778.049	22.222.928	14.058.166	11.347.227
Arrendamento de Aviões	2.072.559.718	677.846.310	—	211.255.782
Taxas de Pouso	208.116.706	60.084.531	53.083.598	44.074.775
Auxílio à Navegação	358.465.831	93.969.136	90.524.957	85.189.011
<b>Sub-Total</b>	<b>7.596.214.620</b>	<b>2.266.305.745</b>	<b>1.644.763.610</b>	<b>1.587.068.730</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	1.136.452.288	339.101.173	270.575.158	184.160.119
Serviço ao Passageiro	842.043.404	262.475.995	250.766.795	—
Outras Despesas	7.126.961	1.934.101	5.356.831	—
<b>Sub-Total</b>	<b>1.985.622.653</b>	<b>603.511.269</b>	<b>526.698.784</b>	<b>184.160.119</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	1.542.385.644	464.815.793	424.915.387	—
Despesas Comerciais Carga	206.378.340	72.792.725	96.404.455	338.290.904
Despesas de Administração	1.821.358.543	540.631.144	471.306.699	246.970.196
<b>Sub-Total</b>	<b>3.570.122.527</b>	<b>1.078.239.662</b>	<b>992.626.541</b>	<b>585.261.100</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>13.151.959.800</b>	<b>3.948.056.676</b>	<b>3.164.088.935</b>	<b>2.356.489.949</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>(1.056.754.258)</b>	<b>(247.284.762)</b>	<b>602.673.348</b>	<b>555.623.175</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	93.652.061	783.728
Resultado Líquido	<b>(1.056.754.258)</b>	<b>(247.284.762)</b>	<b>509.021.287</b>	<b>554.839.447</b>
Cobertura Financeira %	91,97	93,74	119,05	123,58

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1990**  
**11.4 — Linhas domésticas mais trechos de cabotagem**  
**(Cr\$)**

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	DC-8	ELECTRA L-188 A	B-737/300 PA
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	—	325.323.321	38.183.558
Excesso de Bagagem	—	—	—
Carga	9.463.489	1.542.038	—
Mala Postal	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—
Fretamento Carga	399.731.570	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>409.195.059</b>	<b>326.865.359</b>	<b>38.183.558</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	4.034.536	61.326.751	6.522.389
Comissários de Bordo	—	14.881.991	4.891.657
Combustível	100.058.125	61.915.062	5.793.985
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—
Manutenção e Revisão	—	94.111.482	6.603.967
Seguro de Aviões	—	712.604	33.190
Arrendamento de Aviões	114.690.292	31.131.207	9.683.072
Taxas de Pouso	3.886.682	9.024.330	1.113.563
Auxílio à Navegação	9.495.029	12.673.685	1.452.093
<b>Sub-Total</b>	<b>232.164.664</b>	<b>285.777.112</b>	<b>36.093.916</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	26.602.147	46.735.821	9.781.392
Serviço ao Passageiro	—	14.608.574	627.694
Outras Despesas	—	—	303.943
<b>Sub-Total</b>	<b>26.602.147</b>	<b>61.344.395</b>	<b>10.713.029</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	—	5.542.653	42.861
Despesas Comerciais Carga	57.054.691	—	—
Despesas de Administração	20.385.645	40.270.810	4.910.233
<b>Sub-Total</b>	<b>77.440.336</b>	<b>45.813.463</b>	<b>4.953.094</b>
<b>TOTAL CUSTOS/DESPESAS</b>	<b>336.207.147</b>	<b>392.934.970</b>	<b>51.760.039</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>72.987.912</b>	<b>(66.069.611)</b>	<b>(13.576.481)</b>
Juros Financ. Equip. de Voo	—	—	—
Resultado Líquido	72.987.912	(66.069.611)	(13.576.481)
Cobertura Financeira %	121,71	83,19	73,77

**12 — Receitas e custos médios por tipo de avião — 1990**  
**Linhas domésticas e internacionais**  
**(Cr\$)**

97

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	ELECTRA II PAX (RG)	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)
Por hora de Voo			
Receita Média	258.452,20	629.552,85	279.115,58
Custo Médio	316.805,97	709.263,53	392.184,33
Por Quilômetro Voador			
Receita Média	606,63	888,00	424,63
Custo Médio	743,60	1.000,44	596,65
Por Assento Quilômetro Oferecido			
Receita Média	6,74	3,79	1,81
Custo Médio	8,26	4,27	2,54
Por Assento Quilômetro Utilizado Total			
Receita Média	8,46	6,57	3,02
Custo Médio	10,37	7,40	4,25
Por Assento Quilômetro Utilizado Pago			
Receita Média	8,46	6,87	3,07
Custo Médio	10,37	7,74	4,32
Por Tonelada Quilômetro Oferecida			
Receita Média	66,03	29,21	13,85
Custo Médio	80,94	32,91	19,45
Por Tonelada Quilmetro Utilizada Total			
Receita Média	111,93	59,11	34,27
Custo Médio	137,20	66,60	48,15
Por Tonelada Quilômetro Utilizada Paga			
Receita Média	113,33	62,41	36,04
Custo Médio	138,92	70,32	50,64



## 12 — Receitas e custos médios por tipo de avião — 1990

## Linhas domésticas e internacionais

(Cr\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RS)	B-737/200 PAX (RG)
Por hora de Voo				
Receita Média	301.992,78	327.498,14	310.498,15	282.662,98
Custo Médio	396.470,35	366.512,85	312.610,59	325.431,78
Por Quilômetro Voador				
Receita Média	439,97	486,40	440,17	480,74
Custo Médio	577,61	544,35	443,16	553,48
Por Assento Quilômetro Oferecido				
Receita Média	3,78	4,16	—	4,41
Custo Médio	4,96	4,65	—	5,08
Por Assento Quilômetro Utilizado Total				
Receita Média	5,82	5,96	—	6,62
Custo Médio	7,64	6,67	—	7,62
Por Assento Quilômetro Utilizado Pago				
Receita Média	5,95	6,06	—	6,69
Custo Médio	7,82	6,78	—	7,70
Por Tonelada Quilômetro Oferecida				
Receita Média	33,71	36,85	26,95	39,38
Custo Médio	44,25	41,24	27,13	45,34
Por Tonelada Quilômetro Utilizada Total				
Receita Média	65,01	67,62	41,08	72,87
Custo Médio	85,35	75,68	41,36	83,90
Por Tonelada Quilômetro Utilizada Paga				
Receita Média	66,42	68,70	41,21	73,79
Custo Médio	87,20	76,88	41,49	84,96

**12 — Receitas e custos médios por tipo de avião — 1990**  
**Linhas domésticas e internacionais**  
**(Cr\$)**

99

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-737/200 PAX (SC)	B-737/200 CARGA (RG)	B-737/200 CARGA (SC)	B-747/200 B PAX (RG)
Por hora de Voo				
Receita Média	287.533,90	313.893,95	328.183,09	1.783.705,43
Custo Médio	325.216,86	249.759,51	260.271,92	1.756.960,85
Por Quilômetro Voado				
Receita Média	487,29	630,68	656,85	2.117,66
Custo Médio	568,10	501,82	520,93	2.085,91
Por Assento Quilômetro Oferecido				
Receita Média	4,47	—	—	6,04
Custo Médio	5,21	—	—	5,95
Por Assento Quilômetro Utilizado Total				
Receita Média	6,73	—	—	8,31
Custo Médio	7,85	—	—	8,18
Por Assento Quilômetro Utilizado Pago				
Receita Média	6,81	—	—	8,64
Custo Médio	7,94	—	—	8,51
Por Tonelada Quilômetro Oferecida				
Receita Média	40,14	46,40	49,52	36,41
Custo Médio	46,80	36,92	39,27	35,68
Por Tonelada Quilmetro Utilizada Total				
Receita Média	74,35	82,99	87,54	64,91
Custo Médio	86,68	66,04	69,43	63,93
Por Tonelada Quilômetro Utilizada Paga				
Receita Média	75,31	82,99	87,54	67,20
Custo Médio	87,80	66,04	69,43	66,19